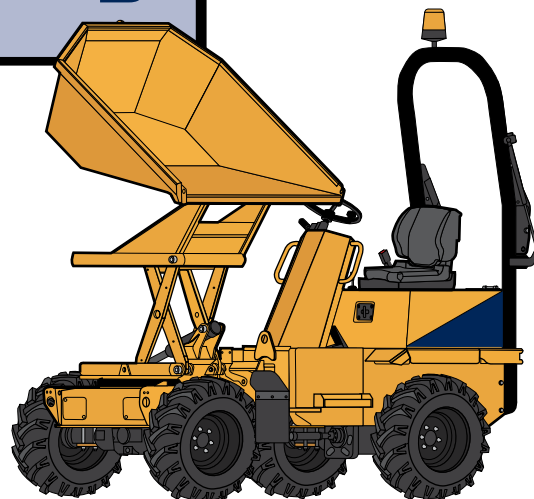


2.0 - 3.0 Tonne (hydrostalik)

Thwaites

Mach 471
Mach 476
Mach 477
Mach 580
Mach 581

Bedienings- handleiding



Thwaites Limited plaatst veiligheid voor alles

Het beleid van Thwaites Limited is erop gericht een veilige bediening van haar machines te bevorderen en gebruikers van haar machines bewust te maken van de veiligheidsaspecten op de bouwplaats en veilige manieren van werken.

Deze bedieningshandleiding is bedoeld voor zowel nieuwe als ervaren bestuurders en moet te allen tijde bij de machine worden bewaard. Alle bestuurders dienen op de hoogte te zijn van de bewaarplaats en de inhoud.

Het is van groot belang dat alle bestuurders de juiste training hebben gehad en met de machine vertrouwd zijn en dat zij de in dit boek opgenomen informatie gelezen en begrepen hebben, voordat zij gaan werken onder de bouwplaatsvoorwaarden waarvoor de machine ontworpen is.

In deze handleiding worden methodes en handelingen beschreven die door Thwaites Limited worden aanbevolen. Het is NIET toegestaan de machine op een andere manier te gebruiken dan in deze handleiding is beschreven.

Deze machine is ontworpen voor de gebruikelijke werkzaamheden op een bouwplaats en transport van losgestorte materialen die gewoonlijk op dergelijke plaatsen gebruikt worden. Onder bepaalde, beheersbare omstandigheden, mag de dumper gebruikt worden voor het slepen van lasten op wielen.

Omdat site dumpers voor zeer uiteenlopende taken worden ingezet en er geen afgesproken testnormen bestaan, kunnen de door Thwaites aangehaalde cijfers m.b.t. trillingswaarden en blootstelling aan trillingen enkel voor referentiedoeleinden worden

gebruikt. Het is de verantwoordelijkheid van de werkgever om de blootstelling aan trillingen te evalueren op basis van de werkelijke omstandigheden en werkgewoonten op de plaats waar de site dumper wordt gebruikt.

Hand-armtrillingen: Het is onwaarschijnlijk dat tijdens een referentieperiode van 8 uur de actie- en grenswaarden van 2,5 tot 5,0m/s² (A8) die voor dagelijkse blootstelling gelden, worden overschreden.

Lichaamstrillingen: De dagelijkse blootstelling kan enkel nauwkeurig worden gemeten op de plek waar de machine wordt gebruikt. Deze blootstelling moet worden beheerd om te voorkomen dat de actie- en de grenswaarde van respectievelijk 0,5 en 1,15 m/s² (A8) worden overschreden.

Werkgevers dienen niet enkel op gepubliceerde trillingscijfers te vertrouwen wanneer zij risk assessments uitvoeren. Afhankelijk van de reinomstandigheden dienen de cyclustijden eventueel te worden aangepast, om te zorgen dat de operateur aan minder trillingen wordt blootgesteld.

Een overzicht van trillingswaarden op basis van typische taakcycli is op verzoek bij Thwaites verkrijgbaar. Dit mag enkel voor referentiedoeleinden worden gebruikt.

Veiligheidssymbolen



- Attentie!
- Opgepast!
- Het gaat om uw veiligheid!



- Juiste actie.



- Onjuiste actie/procedure die NIET uitgevoerd mag worden.

Signaalwoorden:

Signaalwoorden worden op de machine en in deze handleiding gebruikt om aan te geven hoeveel gevaar er bestaat.



GEVAARLIJK



WAARSCHUWING



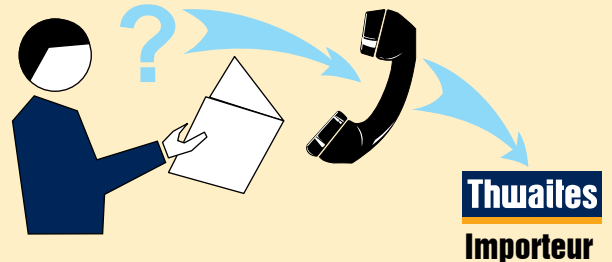
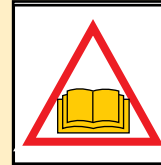
VOORZICHTIG

1 Alvorens u met deze machine gaat werken

Thwaites



Bedieningshandleiding lezen



Thwaites
Importeur

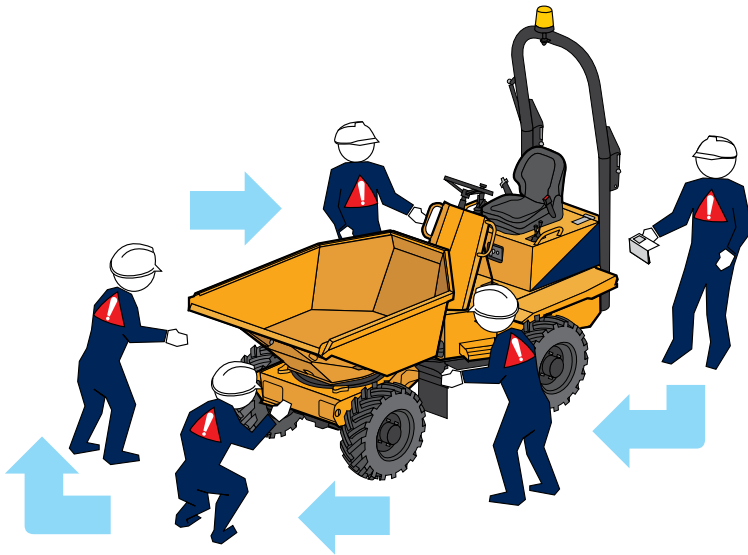
1. Bij eventuele vragen contact opnemen met de Thwaites vertegenwoordiger.
2. Leren met deze machine te werken.
3. Zorgen dat u in goede conditie bent voor dit werk.
4. Juiste veiligheidskleding dragen en zorgen dat veiligheidsuitrusting beschikbaar is.

Alvorens motor te starten, controles in  1 sectie uitvoeren

1 Alvorens u met deze machine gaat werken

Thwaites

Rond de machine lopen



Machine visueel controleren

- 1 Chassis/bak vergrendelingen – Los.
 - 2 Bedieningsorganen/Knikzone/Hydrauliekcilinders . reinigen/gruis verwijderen
 - 3 Rolbeugel - Goed bevestigd/geheel recht omhoog/onbeschadigd.
 - 4 Verankering veiligheids gordel- Goed bevestigd/buikbaar.
 - 5 Kappen en spatborden - Goed bevestigd
 - 6 Geen vloeistoflekkages.
 - 7 Alle labels en etiketten - Leesbaar
 - 8 Banden – Geen sneden/scheuren
 - 9 Bouten – Vast/op hun plaats
 10. Zijn het stuur en de stuurkolom onbeschadigd?
 - 11 **Dagelijkse onderhoudstaken uitvoeren. (Zie achteromslag)**
- Alle storingen onmiddellijk melden.

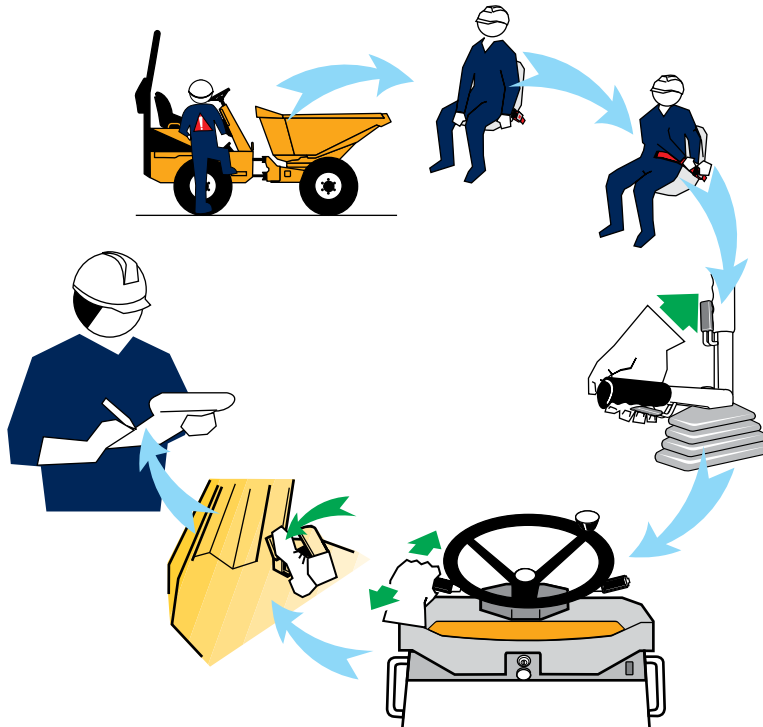


**PAS BEDIENEN WANNEER ALLE
STORINGEN HERSTELD ZIJN.**

Alvorens motor te starten, controles in  sectie uitvoeren

1 Alvorens u met deze machine gaat werken

Thwaites



Op machine klimmen en bedieningsorganen controleren

- 1 Om zitplaats te bereiken, aanwezige handrails voetsteunen gebruiken.
(Op- en afklimmen met gezicht naar machine toe gericht)
- 2 Motorkap – Goed gesloten/vergrendeld.
- 3 Zitplaats – Verstellen voor comfort/bereik.
- 4 Veiligheidsgordel dragen – afstellen.
- 5 Parkeerrem controleren – VAST.
- 6 Bedieningsorganen – op neutraal.
- 7 Voetrem - Druk.
- 8 Alle bedieningsinstructies die op de volgende pagina's worden beschreven, leren en controleren.



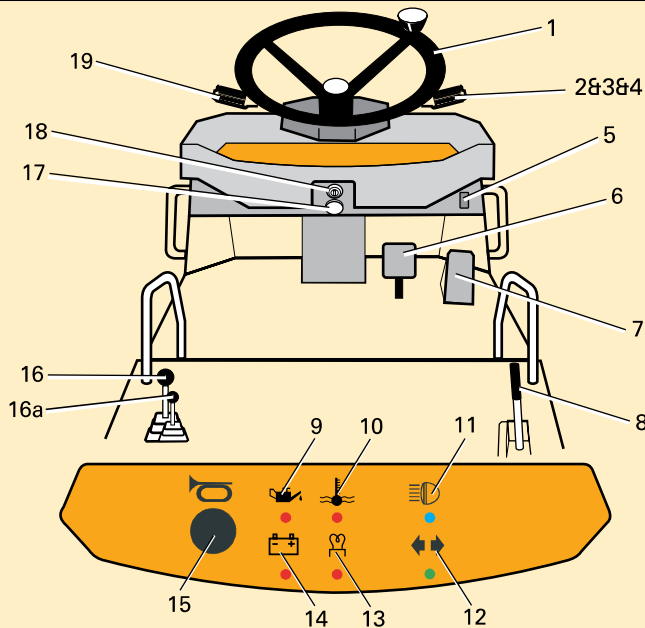
WAARSCHUWING

Bij het werken met machines die met een rolbeugel uitgerust zijn, MOET de veiligheidsgordel GEDRAGEN worden.

Alvorens motor te starten, controles in  sectie uitvoeren

1 Functie & plaats van bedieningsorganen

Thwaites



Functie & plaats van bedieningsorganen

- 1 Stuurwiel.
- 2 Richtingaanwijzer schakelaar* - Vooruit = linksaf - Achteruit = rechtsaf
- 3 Verlichting* - Draai 1 = stadslichten AAN - Draai 2 = dimlichten AAN
- 4 Omhoog = flits. Omlaag = grootlicht.
- 5 Schakelaar gevarenknipperlicht.
- 6 Voetrempedaal.
- 7 Gaspedaal.
- 8 Parkeerremhendel.
- 9 Verklikker motoroliedruk.
- 10 Verklikker watertemperatuur.
- 11 Verklikker grootlicht*
- 12 Verklikker richtingaanwijzer*
- 13 Gloeilamp (koudstart)
- 14 Verklikker laadstroom.
- 15 Claxon.
- 16 Hendel voor bak kiepen/terug/draaien hendel.
- 16a Hi/Low Control Lever (Hi Swivel Models)
- 17 Waarschuwingszoemer parkeerrem.
- 18 Contactschakelaar.
- 19 Vooruit/Achteruit/Hoog/Laag Versnellings hendel.

*Optie

Alvorens motor te starten, controles in



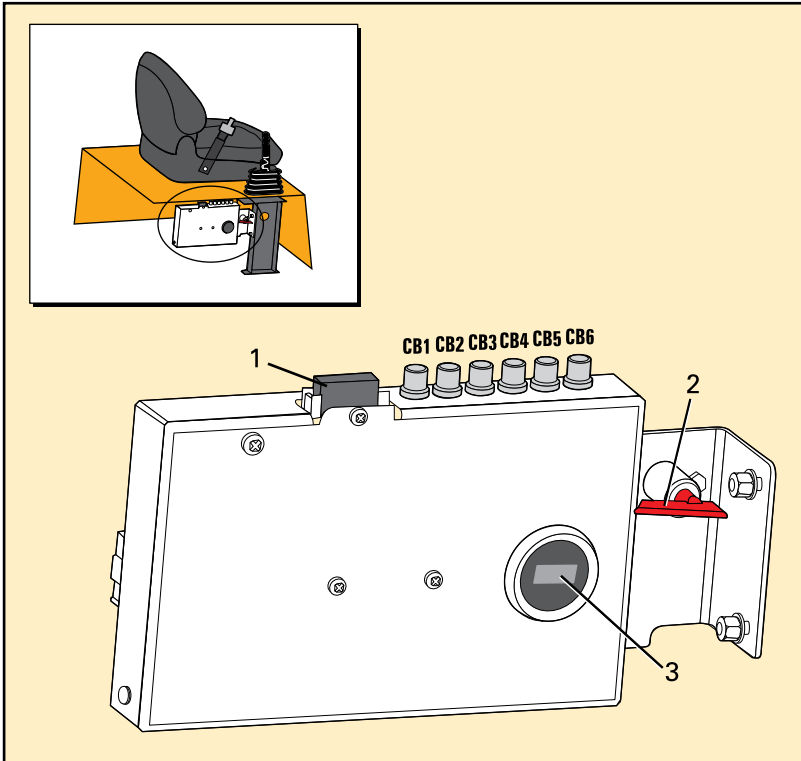
sectie uitvoeren

1 Functie & plaats van bedieningsorganen

Thwaites

- 1 'Maxi' zekering
- 2 Scheidingsschakelaar
- 3 Urenmeter

CB1 Vermogen
CB2 Accessoires
CB3 Remlicht*
CB4 Verlichting*
CB5 Linker stadslichten*
CB6 Rechter stadslichten*
**Optie*



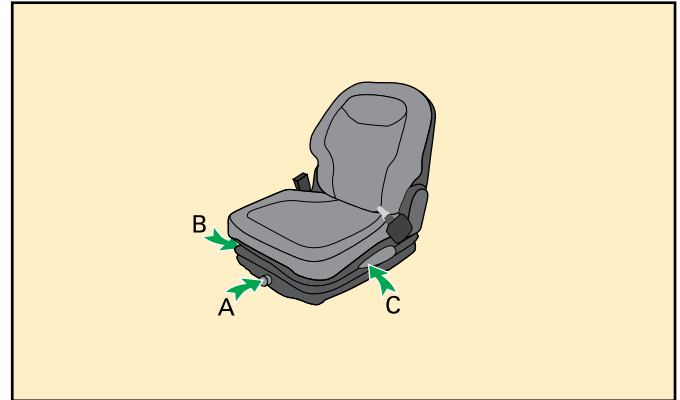
Alvorens motor te starten, controles in  sectie uitvoeren

1 Werking van bedieningsorganen - Verklaring

Thwaites


Zitplaatsverstelling

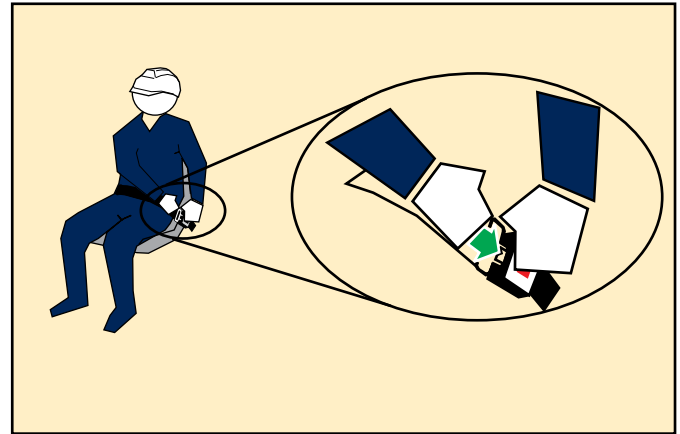
- A – Knop draaien om gewicht van bestuurder in te stellen.
- B – Omhoog om zitplaats vooruit/achtruit te schuiven.
- C – Aan hendel omhoog om rugleuning in te verstellen.



Veiligheidsgordel

- Lengte van gordel instellen terwijl u op de machine zit.
- Tong in gesp steken.
- Gordelband door tong heen trekken om te spannen.

 *Gordel mag niet los gedragen worden; hij moet comfortabel over het heupbeen en niet over de buik lopen.*



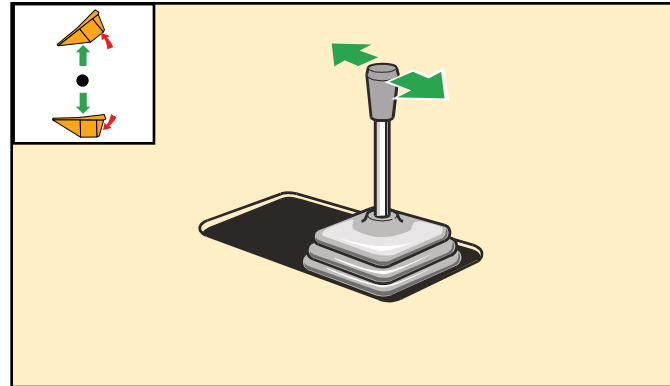
Alvorens motor te starten, controles in  1 sectie uitvoeren

1 Werking van bedieningsorganen - Verklaring

Thwaites


Kiephendel (Vooruitkiep modellen)

- Vooruit zetten om bak te kiepen.
- Achteruit trekken om bak terug te zetten.




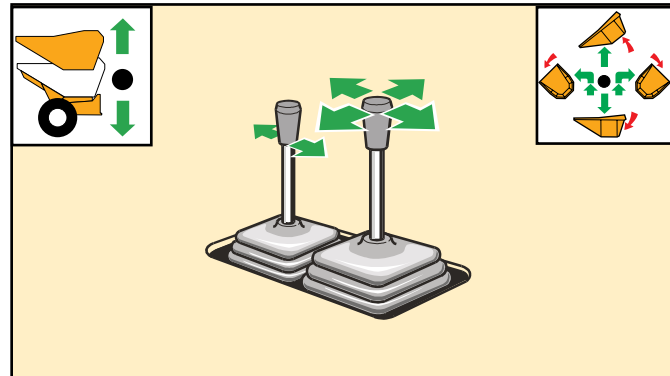
Kiephendel (modellen met zwenkbare bak)

- Bak 100 mm kiepen om zwenkvergrendeling los te zetten.

 *Bak geheel omlaag zwenken om vergrendeling automatisch in middenstand vast te zetten.*

- Bak kiepen en hendel naar rechts duwen om bak rechtsom te zwenken.
- Bak kiepen en hendel naar links duwen om bak linksom te zwenken.
- Bij hoger motortoerental wordt cyclustijd verkort.

 *Zwenken van bak is geblokkeerd als stuurwiel gedraaid wordt (prioriteitbesturing).*



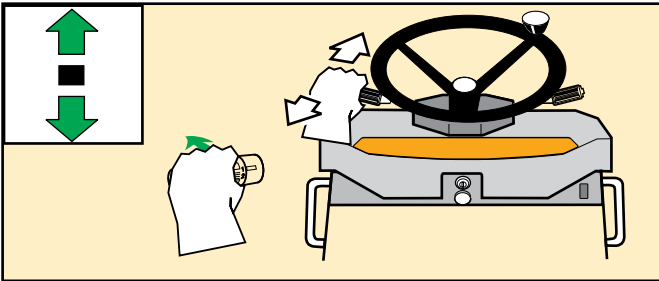
Omhoog/omlaag hendel (Hi Swivel modellen)

- Vooruit duwen om bak omhoog te zetten.
- Achteruit trekken om bak omlaag te zetten.

Alvorens motor te starten, controles in  sectie uitvoeren

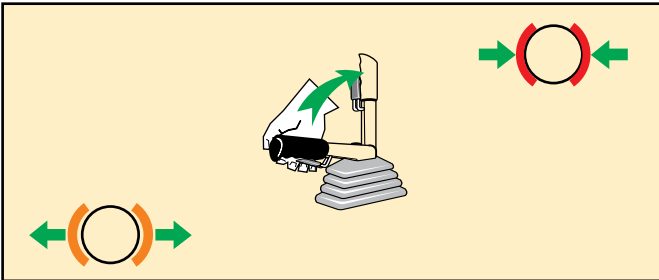
1 Werking van bedieningsorganen - Verklaring

Thwaites



Vooruit/achteruithendel - Linkerhand


- Vooruit duwen voor vooruit rijden.
- Hendel in middenstand = neutraal.
- Achteruit trekken voor achteruit rijden.
- Draaihendel: (opschakelen) linksom voor hoog versnelling.
- Draaihendel: (terugschakelen) rechtsom voor laag versnelling.

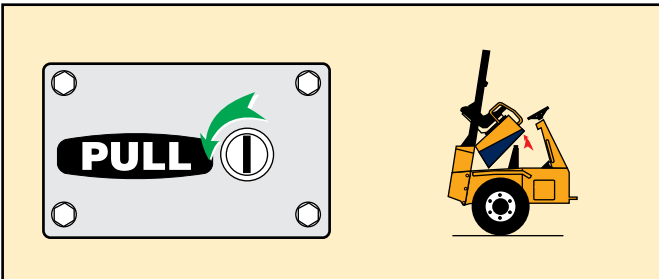


Parkeerremhendel – Rechterhand

Wanneer machine stilstaat (of in geval van nood):

- Omhoogtrekken om vast te zetten.
- Knop indrukken en omlaag zetten om los te zetten

 Uw machine is uitgerust met een hoorbaar alarm. Dit treedt in werking wanneer de parkeerrem aangetrokken wordt, terwijl de versnellingshendel voor- of achteruit ingeschakeld is.



Motorkap openen/sluiten

- Contactsleutel insteken en linksom draaien om te ontgrendelen.
- Aan hendel trekken om te ontgrendelen en kap omhoog te zetten.
- Kap omlaag zetten, vastzetten en vergrendelen alvorens te gaan rijden.


Alvorens motor te starten, controles in  sectie uitvoeren

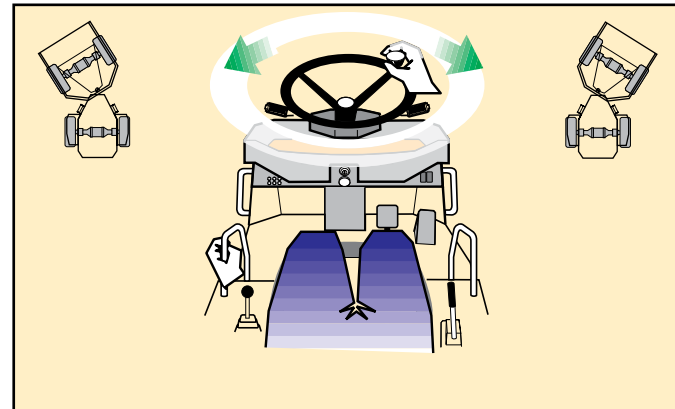
1 Werking van bedieningsorganen - Verklaring

Thwaites

Stuurwiel

- Stuurwiel rechtersom draaien om machine naar rechts te laten gaan.
- Stuurwiel linksom draaien om machine naar links te laten gaan.

 Bij gebruik van de draaiknop voor sturen met één hand bij lage snelheid, moet de andere hand op de handrail van de motorkap rusten.




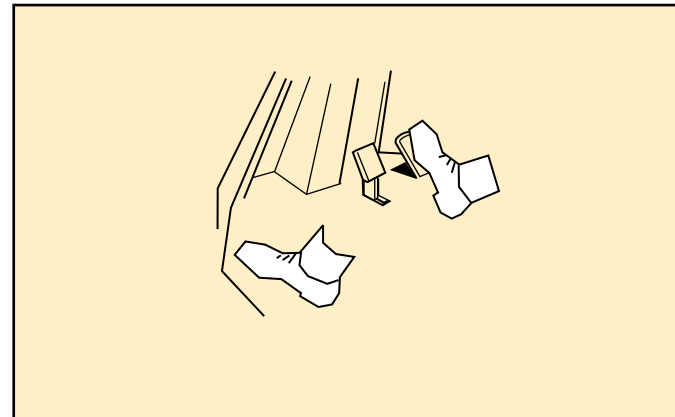
Gaspedaal - rechtervoet

- Pedaal indrukken om snelheid te verhogen.
- Pedaal laten opkomen om snelheid te verminderen.

Voetrempedaal – rechtervoet

- Pedaal indrukken om machine af te remmen/te stoppen.

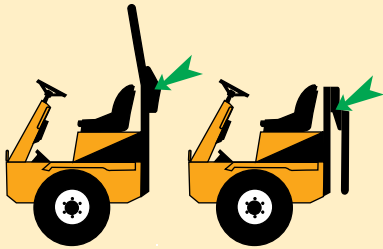
 Wanneer kruipgang nodig is, linkervoet gebruiken. Indrukken terwijl men gaspedaal (B) met rechtervoet indrukt, en loslaten om machine te verplaatsen.



Alvorens motor te starten, controles in  sectie uitvoeren

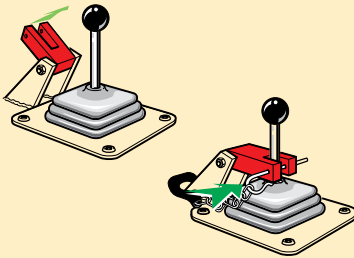
1 Werking van bedieningsorganen - Verklaring

Thwaites



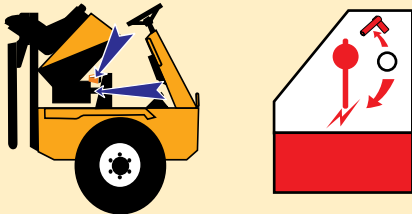
Rolbeugel neerklappen en omhoogzetten

- Lunspennen verwijderen en beugelborgpennen uittrekken.
- Beugel neerklappen en borgpennen en lunzen op nieuwe plaats zetten.
- Handelingen in omgekeerde volgorde uitvoeren om beugel omhoog te zetten.
- Controleren of alle pennen vast zitten alvorens te gaan rijden.



Kiephendelvergrendeling (optie)

- Juk over kiephendel zetten en met luns borgen.



Zwaailichtbergplaats

- Stekker uittrekken en zwaailicht afnemen.
- Zwaailicht op beugel onder motorkap vastzetten.

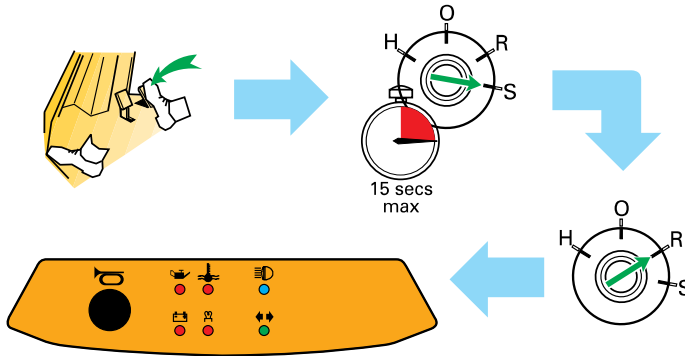
Accu-scheidingsschakelaar (*onder motorkap*)

- Sleutel linksom draaien om accuvoeding uit te schakelen.

Alvorens motor te starten, controles in  1 sectie uitvoeren

2 De motor STARTEN en STOPPEN

Thwaites



WAARSCHUWING

Start nooit de motor wanneer U niet in de bestuurdersstoel zit.



VOORZICHTIG

Als een paneelverklikker blijft branden, motor uitschakelen (sleutel op '0') en nagaan wat het probleem is.

Starten van motor

- VNA hendel op neutraal

Koudstart

- De sleutel in de H positie draaien.
- Als het lampje op het instrumentenpaneel gaat branden, dan de motor starten.
- Gaspedaal geheel indrukken en sleutel rechtsom in start stand (S) draaien.
Alle paneelverklikkers gaan branden (zelftest) en moeten uitgaan bij starten.
- Motor maximaal 15 seconden laten aanslingeren.

Als de motor binnen 15 seconden niet aanslaat, sleutel in stand O terugzetten en 30 seconden wachten alvorens sleutel naar S terug te draaien.

- Wanneer motor aanslaat, sleutel loslaten.
(Springt terug naar 'Run'-stand (R)).
- Gaspedaal laten opkomen om te voorkomen dat de motor op hol slaat.

Stoppen van motor

- Sleutel naar stand (O) draaien.



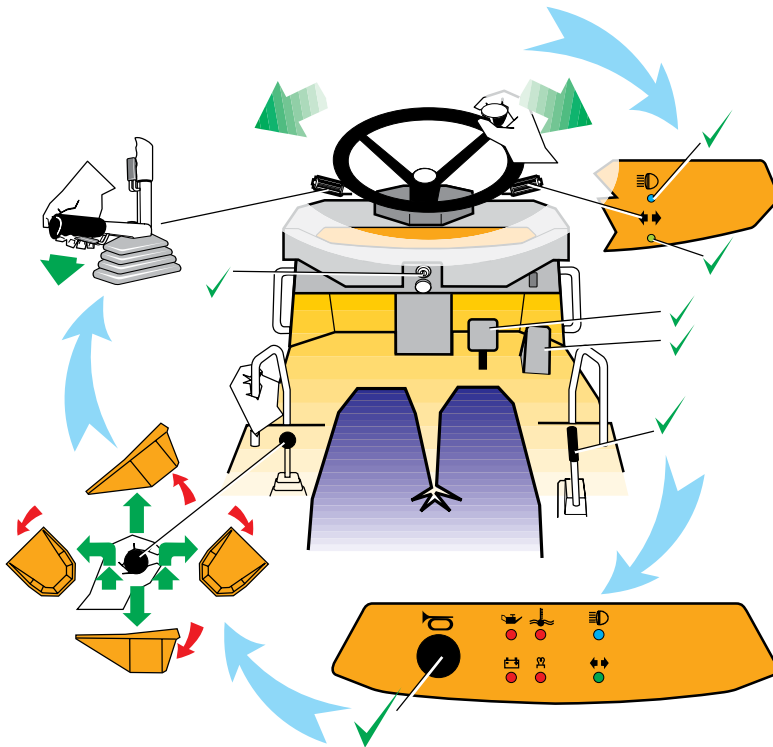
VOORZICHTIG

Nooit ongeoorloofde starthulpmiddelen gebruiken. Nooit AANSLEPEN of AANDUWEN.

Alvorens motor te starten, controles in sectie  uitvoeren

2 De volgende bedieningsfuncties controleren

Thwaites



Werkingscontroles – Motor AAN

Remmen

- Voetrempedaal op stevige weerstand
- Parkeerrem.

Stuurinrichting

- Stuurwiel van links naar rechts – rechts naar links draaien.

Elektrische installatie

- Claxon werkt
- Alarm bij achteruitrijden werkt (optie)
- Zwaailicht flitst.
- Verlichting (optie) – Stads

Groot

Rem

Richtingaanwijzers

Alarmknipperlichten

Kiephendel

- Bak kiepen/terug.
- Zwenken – rechts naar links/links naar rechts (*Alleen zwenkmodel*)

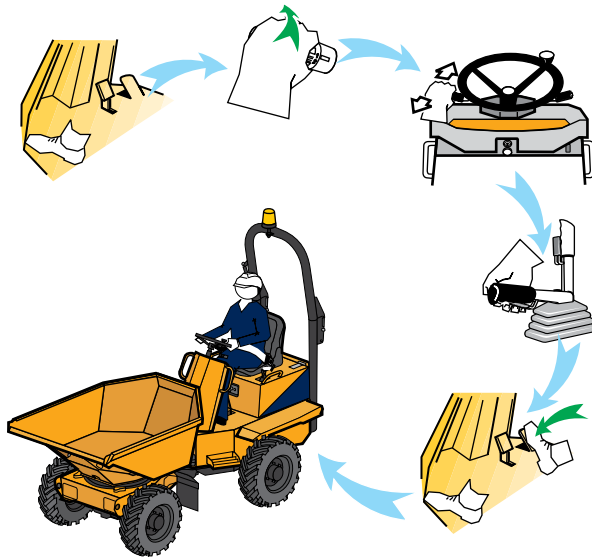
Hef/daal hendel

- Bak heffen/dalen (*Alleen Hi Swivel*)

Alvorens motor te starten, controles in sectie  uitvoeren

2 Procedure voor rijden en veilig parkeren

Thwaites



VOORZICHTIG

- Nieuwe bestuurders moeten altijd beginnen met op open, vlakke grond naar voren te rijden.
- Wanneer een bestuurder niet met het machinetype vertrouwd is, altijd de eerste versnelling inschakelen.

Vanuit stilstand wegrijden en stoppen

- Een vooruitversnelling of de achteruitversnelling inschakelen.
- Laag versnelling inschakelen.
- Parkeerrem geheel loszetten (machine ka bewegen).
- Gaspedaal langzaam indrukken en wegrijden.
- Stuurwiel met beide handen vasthouden.
- Voet van gaspedaal wegnemen.
- Voorzichtig afremmen met voetrem tot stilstand.

Veranderen van snelheid/richting

- Hoog versnelling schakelen.
- Alvorens van richting (vooruit/achteruit) te veranderen, machine STOPPEN en parkeerrem aantrekken.

Na afloop van werk – Veilig parkeren

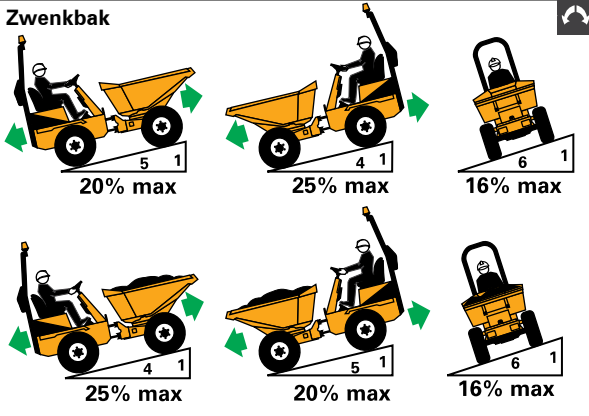
- Bak altijd leeg achterlaten wanneer niet in gebruik.
- Machine moet op stevige, vlakke ondergrond staan.
- Parkeerrem aantrekken.
- Naar neutraal schakelen (vooruit/achteruit en versnellingsbak)
- Hydraulieksysteem in ruststand en in veilige toestand.
- Aandrijving op neutraal.
- Motor stoppen en sleutel uitnemen.
- Motorkap op slot doen



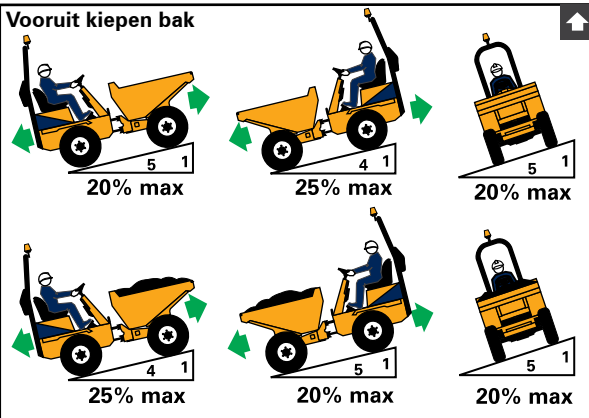
Alvorens motor te starten, controles in sectie  uitvoeren



Zwenkbak



Vooruit kiepen bak



WERKEN OP HELLINGEN

NOOIT maximum toelaatbare helling overschrijden



NOOIT dwars over hellingen bochten maken.



NOOIT plotseling remmen bij werken op losse grond onder natte, modderige of gladde (ijs) omstandigheden.



NOOIT heuvelaf rijden met bedieningsorganen op neutraal. Hefmechanisme (Hi-Swivel) NOOIT op hellende grond bedienen. Verklikker controleren



Hefmechanisme (Hi-Swivel) NOOIT op hellende grond bedienen. **Verklikker controleren**



Hellingen recht op en af, of er dwars over rijden.



Bij afrijden van hellingen, snelheid tot een minimum beperken en voetrem gebruiken om snelheid te verminderen.

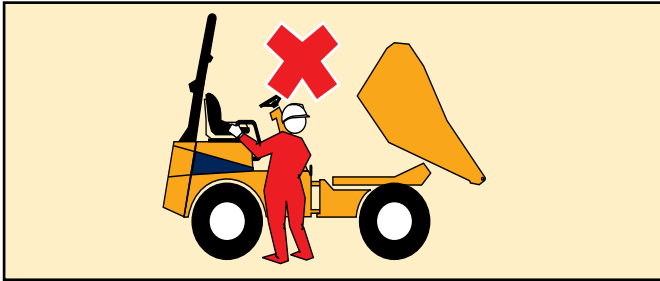


Bij stoppen op hellende grond altijd parkeerrem aanleggen en daarnaast wielen veilig blokkeren om wegrijden te voorkomen wanneer men de machine onbeheerd achterlaat.



Zwenkbak altijd in middenstand vergrendelen.

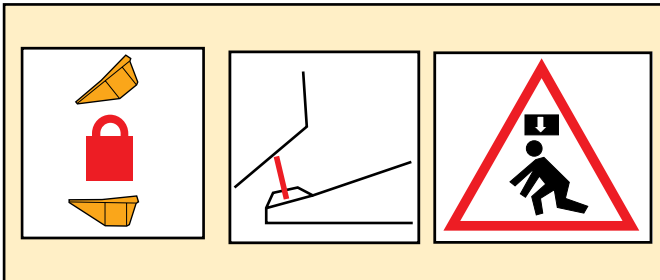


3**GEVAARLIJK****ONMIDDELIJKE GEVAREN DIE LEIDEN TOT ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL OF DE DOOD****Thwaites****KNELZONE**

Wanneer motor draait, nooit in knikzone staan.



Nooit machine bedienen wanneer u naast de machine staat.

**WERKEN ONDER EEN OPGETILDE LAADBAK**

Borg beide veiligheidssteunen van de laadbak tijdens onderhoud



Werk nooit onder een niet-gestutte laadbak



Activeer het kiephendelslot (indien aanwezig) bij gebruik van de veiligheidssteunen voor de laadbak

Attentie! Sectie



Juiste en onjuiste werkmethoden



ZICHT

De schema's met het zichtbereik tonen de machines in standaard bouw- en reisconfiguratie.

De schema's geven een indruk van wat de bestuurder kan zien en waar de dode hoeken zijn wanneer hij op de bestuurdersplaats zit en een veiligheidsgordel draagt.

De schema's worden verstrekt om de bestuurder/gebruiker te helpen en mogen als onderdeel van een risicoanalyse worden gebruikt voor de veilige bediening van de machine.

De machines beantwoorden aan de zichtvereisten vermeld in EN 474-1 met betrekking tot het rechthoekige afgebakende gebied en een testobject van 1,2 meter hoog en 0,3 meter breed, en het cirkelvormige afgebakende gebied van 12 meter.

- Controleer de volledige omgeving rondom de machine vóór gebruik.
- Zorg ervoor dat alle spiegels correct zijn afgesteld vóór de machine wordt gebruikt (indien aanwezig).
- Alle camera's en spiegels moeten schoon zijn (indien aanwezig).
- Let op alle dode hoeken.

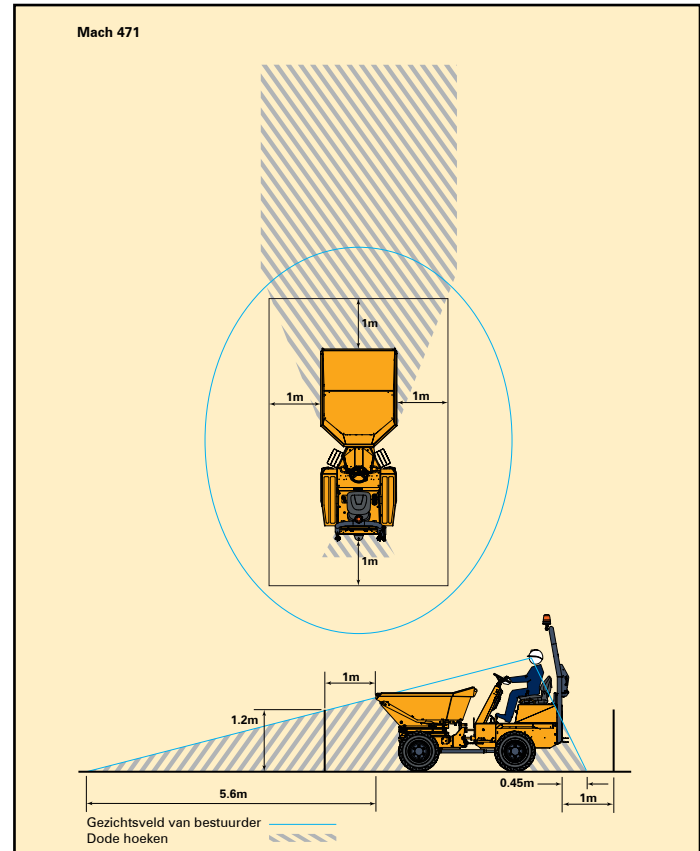


De dode hoeken op de aanzichten van deze schema's hebben alleen betrekking op het grondvlak.



WAARSCHUWING

Camerahoeken worden in de fabriek ingesteld. Voor elke wijziging van de machineconfiguratie door een eindgebruiker waardoor het zicht mogelijk wordt beperkt, wordt vereist dat er een nieuwe risicoevaluatie wordt uitgevoerd.



3

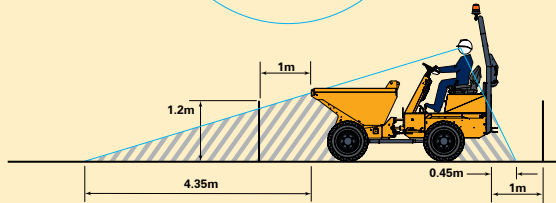
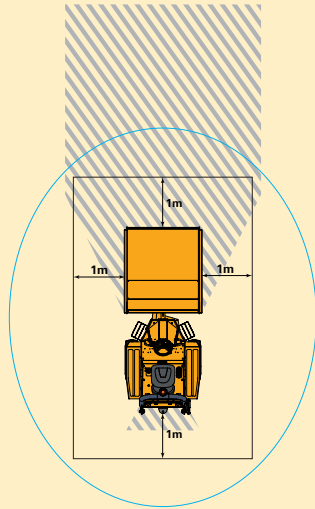


GEVAARLIJK

ONMIDDELIJKE GEVAREN DIE LEIDEN TOT ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL OF DE DOOD

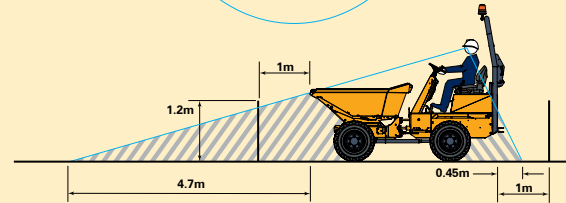
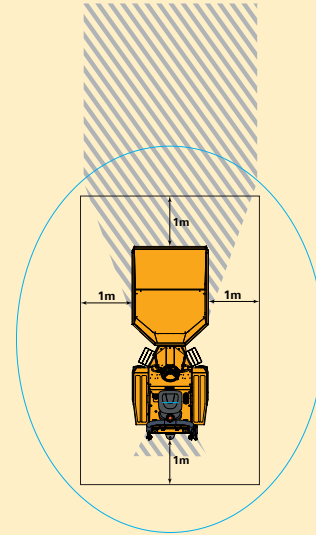
Thwaites

Mach 476



Gezichtsveld van bestuurder
Dode hoeken

Mach 477

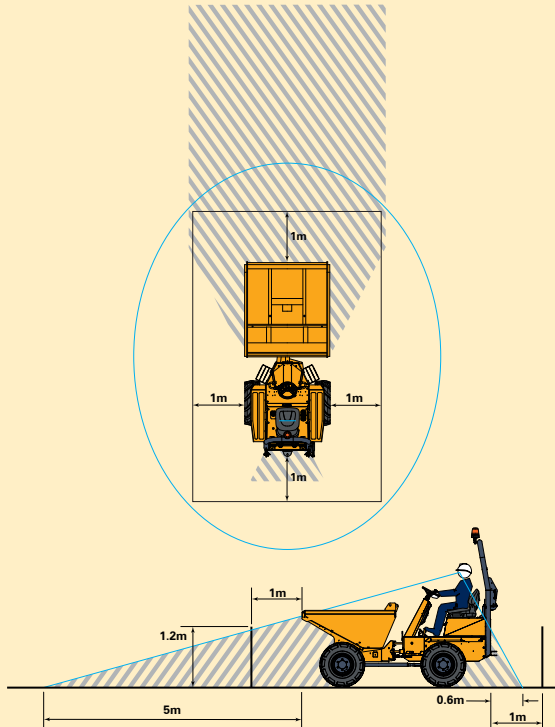


Gezichtsveld van bestuurder
Dode hoeken

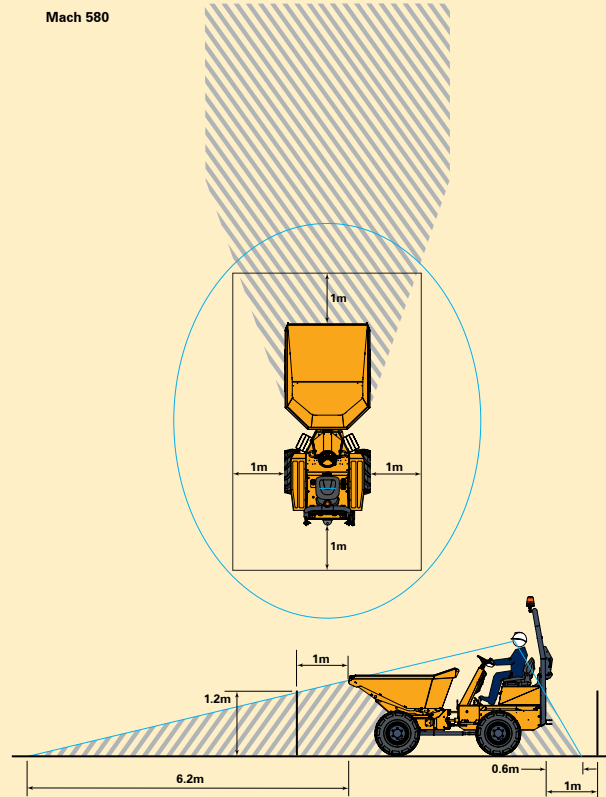
Attentie! Sectie  Juiste en onjuiste werkmethoden

3**GEVAARLIJK****ONMIDDELIJKE GEVAREN DIE LEIDEN TOT ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL OF DE DOOD****Thwaites**

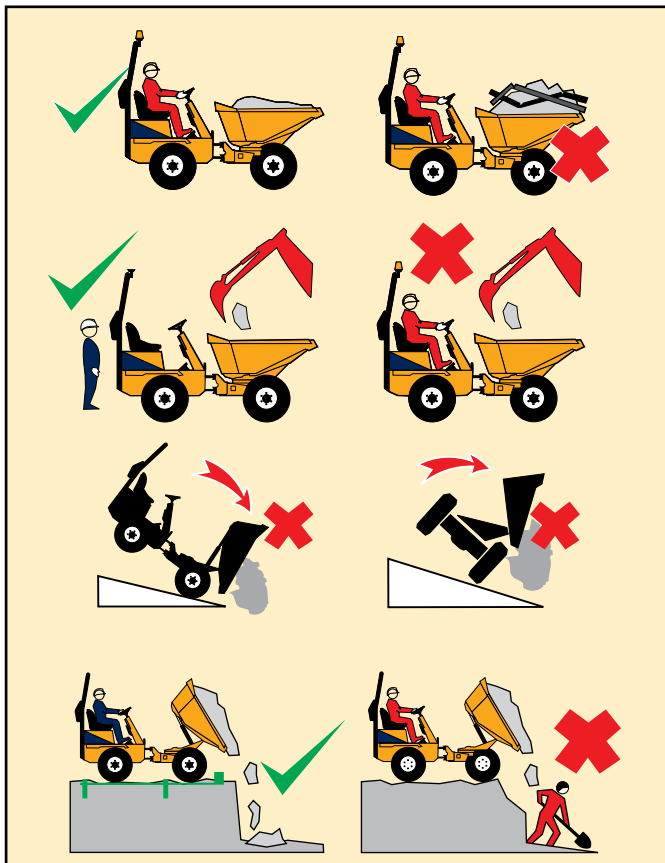
Mach 581

Gezichtsveld van bestuurder
Dode hoeken

Mach 580

Gezichtsveld van bestuurder
Dode hoeken

Attentie! Sectie **3** Juiste en onjuiste werkmethoden

3**WAARSCHUWING****GEVAREN OF ONVEILIGE WERK METHODEN DIE TOT ERNSTIG
PERSOONLIJK LETSEL OF DE DOOD LEIDEN KUNNEN****Thwaites****LADEN****NOOIT** nominale capaciteit van machine overschrijden.Parkeerrem **AAN**, aandrijving op **NEUTRAAL**, motor **UIT, UIT DE WEG STAAN**.

Rommel rond bedieningsorganen verwijderen.

Verzekeren dat lading **VEILIG, STABIEL** en **LAAG** is, met goed zicht.

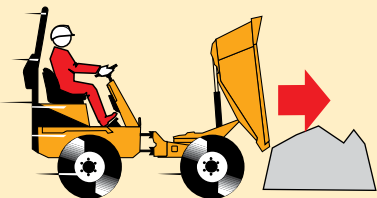
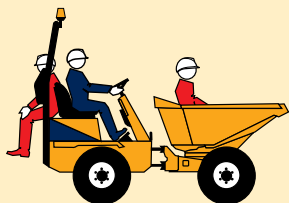
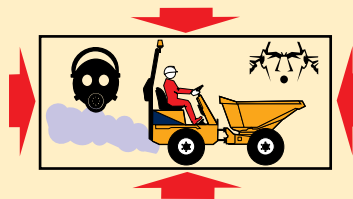
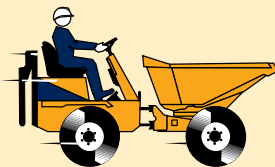
Als het vervoerde materiaal niet ongehinderd stromen kan, nuttige last verminderen.

LOSSENBij diepe sleuven, **WIELEN BLOKKEREN** en wanden **STUTTEN**Bak **NOOIT** kiepen wanneer last kleeft.Lading **NOOIT** lossen bij werken op hellende grond.

Attentie! Sectie



Juiste en onjuiste werkmethoden

3**WAARSCHUWING****GEVAREN OF ONVEILIGE WERK METHODEN DIE TOT ERNSTIG
PERSOONLIJK LETSEL OF DE DOOD LEIDEN KUNNEN****Thwaites****RIJDEN**NOOIT rijden met gekiepte bak
(gebruiken als bulldozer)NOOIT van een rijdende
machine afklimmenNOOIT passagiers
vervoerenWerken in beperkte ruimten
vermijden – uitlaatgassen en
lawaai kunnen gevaarlijk zijnGevaarlijke terreincondities
- personen, weer, ijs enz.
vermijdenNOOIT werken met rolbeugel
neergeklaptAttentie! Sectie  *Juiste en onjuiste werkmethoden*

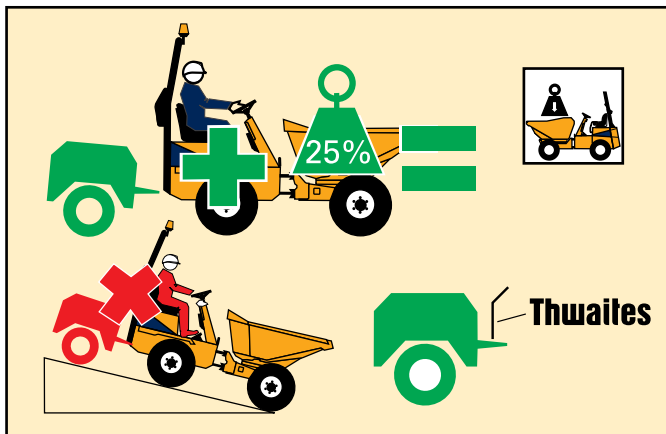
3



WAARSCHUWING

GEVAREN OF ONVEILIGE WERK METHODEN DIE TOT ERNSTIG
PERSOONLIJK LETSEL OF DE DOOD LEIDEN KUNNEN

Thwaites

**TREKKEN VAN EEN TRAILER**

Tenminste 25% van het gewicht van de nominale nuttige last als ballast in de bak plaatsen.



Brutogewicht dat getrokken moet worden, plus ballastgewicht, **MAG NOOIT** de nominale nuttige last van de machine overschrijden.



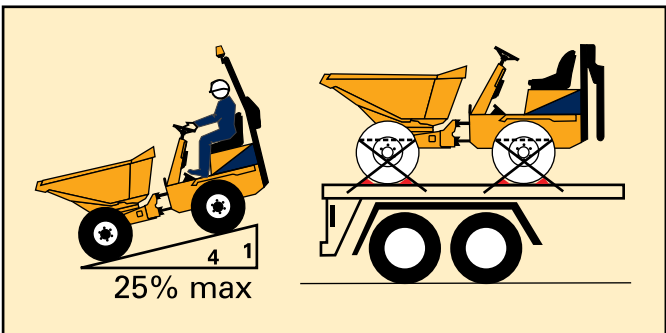
NOOIT maximale trekkkracht of verticale belasting van trekstang overschrijden.



Nooit op hellende grond als trekker gebruiken.



Altijd een door Thwaites goedgekeurde koppelingen gebruiken.

**VERVOER**

Machine langzaam achteruit op een daarvoor geschikte trailer rijden.



bij laden **NOOIT** vooruit de oprijplank oprijden.



Parkeerrem aantrekken.

Motor stoppen.



Wielen blokkeren (*om beweging te voorkomen*).

Knikbesturing borgstang aanbrengen.

Aan trailer vastsjorren.

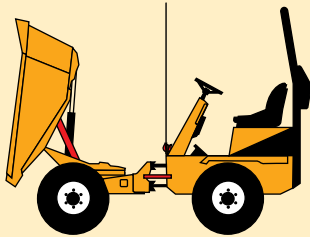
Last moet aan wettelijke voorschriften voldoen (hoogte/gewicht).



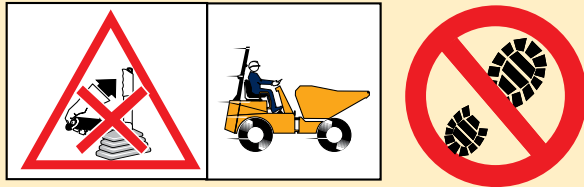
Attentie! Sectie



Juiste en onjuiste werkmethoden

3**WAARSCHUWING** GEVAREN OF ONVEILIGE WERK METHODEN DIE TOT LICHT PERSOONLIJK LETSEL OF MATERIËLE SCHADE LEIDEN **KUNNEN****Thwaites****HIJSEN**

- Bak geheel vooruit kiepen.
- Bakveiligheidsstut aanbrengen
- Borgstang knikbesturing aanbrengen.
- Aan daarvoor voorzien hijsoog aanhaken.

**PARKEERREM****NOIT** parkeerrem aantrekken wanneer dumper rijdt - behalve in geval van nood.**SCHUINE VLAKKEN****NOIT** op schuine vlakken van achterspatborden stappen.**SCHAAR HEF**

Bij werken onder bak borgpen inzetten.

**ROLBEUGEL**

Maak gebruik van de handgrepen, treden en anti-slipoppervlakken wanneer u op de machine staat om de rolbeugel omlaag te brengen.



Stap niet op natte oppervlakken.

Attentie! Sectie

*Juiste en onjuiste werkmethoden*

3

WAARSCHUWING GEVAREN OF ONVEILIGE WERK METHODEN DIE TOT LICHT PERSOONLIJK LETSEL OF MATERIËLE SCHADE LEIDEN **KUNNEN**

Thwaites

WAARSCHUWING – SLEPEN VAN MACHINE

Om de dumper te kunnen slepen moet de hogedrukleiding bij de hydrostatische pomp geopend worden.

Pomp als volgt openen:

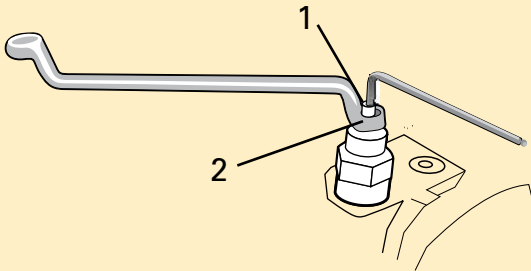
Links op de pomp onder de vloerplaat vindt men één afsluiter aan de bovenzijde en een andere aan de onderzijde.

Voor in werking stellen van de hydrostatische transmissie bypass:

- borgmoer (2) loszetten;
- stiftschroef (1) inschroeven tot hij vlak staat met bovenkant van moer (2);
- moer (2) aantrekken.
- Alvorens machine weer in gebruik te nemen, deze procedure in omgekeerde volgorde uitvoeren.




SLEPEN VAN DE MACHINE

- maximum sleepsnelheid van 2km/h niet overschrijden.
- Sleepafstand van 1km niet overschrijden.



4 Machinestoring – Controles die u zelf kunt uitvoeren

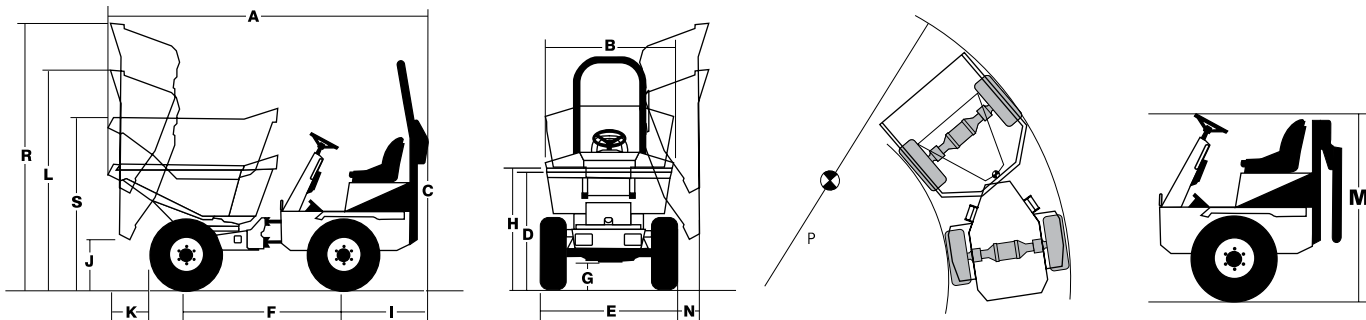
Thwaites




Probleem	Reden	Oplossing
Motor start niet	Scheidingsschakelaar UIT Voor/achteruithendel niet in neutraal Accuspanning te laag Storing bij brandstoftoevoer Elektrische stop op brandstofpomp defect Beveiligingsschakelaar heeft aangesproken	Inschakelen In neutraal zette Accu en aansluitingen controleren Brandstofpeil en aansluitingen controleren Aansluitingen controleren Electrische fout herstellen en resetten (indrukken)
Compleet verlies van elektrische functies	'Maxi' zekering doorgebrand	Electrische fout herstellen en zekering vervangen
Startmotor werkt niet	Accu defect	Vervangen
'Maxi' zekering doorgebrand	Startmotor/relais defect (door relais opgenomen stroom bedraagt meer dan 25A) Kortsluiting op hoofvoeding- of startrelaiskabel	Startmotor/relais en 'Maxi' zekering vervangen (uitsluitend door 30A zekering vervangen) Opsporen en repareren
Motor start en stopt	Verstopt brandstof- of luchtfilter Lucht in brandstofsysteem	Betreffend filter vervangen Brandstofleiding aansluitingen controleren
Zwarte uitlaatrook	Luchtfilter verstopt (verklikker rood) Brandstofsysteem defect Verkeerde brandstof	Filter vervangen of reinigen Contact opnemen met Thwaites dealer Brandstof en filter vervangen
 ● Motoroliedruk  ● Hoge motor- temperatuur  ● Dynamo onregelmatig Alarmzoemer hoorbaar	Laag oliepeil Radiateur verstopt Laag koelwaterpeil Dynamosnaar defect of los Parkeerrem AAN	Motorolie bijvullen Radiateur reinigen Koelwater bijvullen Snaar bijstellen/vervangen Parkeerrem loszetten

Altijd nagaan waarom paneelverklikkers branden en beveiligingsschakelaars zijn aangesproken of doorgebrande 'Maxi' zekering.

4 Zwenkbak – Gegevenstabel

Thwaites

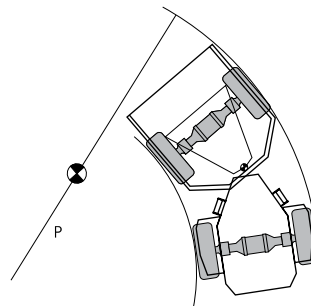
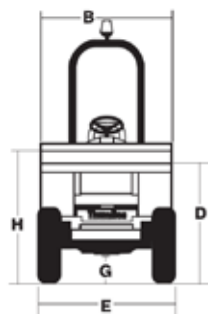
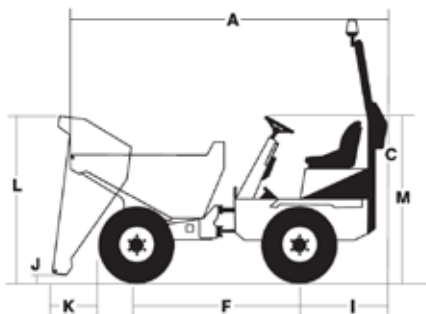



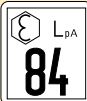
Afmetingen(mm)	3T	2.3T	2T	Gewicht (kg)	3T	2.3T	2T	Geluid
A. Lengte	3935	3735	3740	Leeg				Luchtgeluid (10m)  101 _B
B. Breedte.....	1650	1475	1475	Vooras.....	770	700	920	
C. Hoogte (beugel en zwaailicht)	3092	3037	3037	Achteras.....	1340	1310	1320	 84
D. Hoogte bakrand.....	1440	1340	1463	Totaal	2110	2010	2240	
E. Breedte over banden.....	1650	1467	1467	Nuttige last (nom)				Bestuurder
F. Wielbasis.....	1950	1850	1850	Geladen.....	3000	2300	2000	
G. Grondspeling	330	275	275	Vooras.....	3520	2790	2760	 84
H. Laadhoogte bak	1565	1400	1520	Achteras.....	1670	1600	1560	
I. As tot achterzijde.....	1032	1032	1032	Totaal	5190	4390	4320	Bestuurder
J. Kiepen grondspeling	735	712	1220	Trekstang (max)				
K. Kiepen bandenspeling.....	510	430	422	Trekbelasting	2250	1725	1500	Bestuurder
L. Hoogte gekiept (bak)	2825	2655	3136	Verticale last	375	375	375	
M. Hoogte (beugel neergeklapt)	1965	1910	1910	Bandenspanning				Bestuurder
N. Kiepen zijspeling.....	364	268	316	Bar (psi) voor	3.6(52)	3.5 (51)	3.5(51)	
P. draaicirkeldiameter banden (m).....	9.2	7.5	7.5	achter	2.0(29)	2.3 (33)	2.3(33)	
R. Maximum hoogte gekiept (met bak in hoogste stand).....			3626					Bestuurder
S. Bak laad hoogte (met bak in hoogste stand).....			2012					

Typische trillingsniveaus – gehele lichaam 0,7 - 0,8 m/s₂, Hand/arm minder dan 2,5 m/s₂.

4 Vooruitkieper – Gegevenstabel

Thwaites

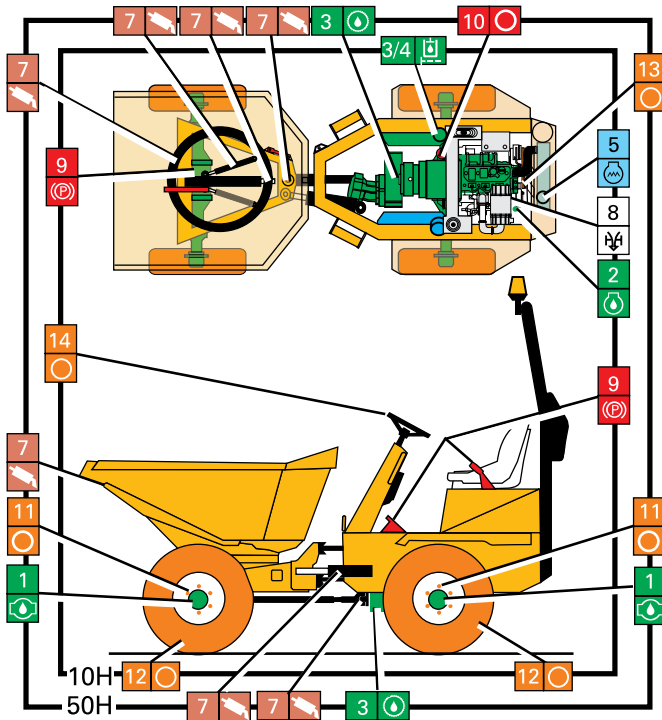


Afmetingen(mm)	3T	2T	Gewicht (kg)	3T	2T	Geluid
A. Lengte	3774	3595	Leeg			Luchtgeluid (10m)
B. Breedte.....	1650	1475	Vooras.....	620	590	
C. Hoogte (beugel en zwaailicht)	3092	3037	Achteras.....	1360	1270	
D. Hoogte bakrand	1365	1330	Totaal	1980	1860	
E. Breedte over banden.....	1650	1467	Nuttige last (nom)			Bestuurder
F. Wielbasis.....	1950	1850	Geladen.....	3000	2000	
G. Grondspeling	330	275	Vooras.....	3160	2300	
H. Laadhoogte bak.....	1508	1415	Achteras.....	1900	1640	
I. As tot achterzijde.....	1032	1032	Totaal	5060	3940	
J. Kiepen grondspeling	305	262	Trekstang (max)			
K. Kiepen bandenspeling.....	615	620	Trekbelasting	2250	1500	
L. Hoogte gekiept (bak).....	2115	1985	Verticale last	500	500	
M. Hoogte (beugel neergeklapt)	1965	1910	Bandenspanning			
P. draaicirkeldiameter banden (m).....	9.2	7.5	Bar (psi) voor	3.6(52)	3.5(51)	
			achter	2.0(29)	2.3(33)	

Typische trillingsniveaus – gehele lichaam 0,7 - 0,8 m/s² . Hand/arm minder dan 2,5 m/s² .

4 Dagelijkse/wekelijkse controles

Thwaites



	AS OLIE (Naaf Karter Differentieel)	1	Terrac Super Transmission S
	MOTOR OLIE	2	BP Vanellus C5 Global 15W 40
	TRANSMISSIE OLIE	3	Bartran HV46
	HYDRAULIEK OLIE	4	Bartran HV46
	KOELVOEISTOF NIVEAU	5	H ² O + 50% ANTIVRIES
	BRANDSTOF NIVEAU	6	DIESEL
	VET	7	Alle punten smeren
	LUCHTFILTER	8	Verklikker controleren
	REMMEN	9	Controleer het voetrem pendaal voor de werking
	REM OLIE	10	BP Bartran HV32
	WIELMOEREN	11	270Nm
	BANDENSPIJNING	12	Zie Gegevenstabel
	V-SNAAR	13	Toestand/spijning.
	STUUR/STUURKOLOM	14	Toestand controleren

Eerste onderhoudsbeurt voor deze machine na eerste 50 uur

Normale onderhoudsbeurten

250 uur

500 uur

1000 uur

2000 uur

Voor meer informatie contact opnemen met de plaatselijke Thwaites Dealer of www.thwaitesdumpers.co.uk raadplegen

Thwaites

Normale onderhoudsintervallen:

10 uur, 50 uur, (eerste 100 uur), 250 uur, 500 uur, 1000 uur, 2000 uur

Zie de onderhoudshandleiding van Thwaites voor meer
onderhoudsinformatie

www.thwaitesdumpers.co.uk