

BOMAG

FAYAT GROUP

Gebruiksaanwijzing en onderhouds- handleiding

Originele gebruiksaanwijzing

BP 10/35



S/N 101 230 46 1001>

Voorwaarts lopende trilplaat

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	7
1.1	Voorwoord.....	8
1.2	Typeplaatje van de machine en van de motor.....	10
1.3	CE-markering en conformiteitsverklaring.....	11
2	Technische gegevens.....	13
2.1	Geluids- en trilgegevens.....	16
2.1.1	Geluidsgegevens.....	16
2.1.2	Trilgegevens.....	16
3	Voor uw veiligheid.....	19
3.1	Fundamentele voorwaarden.....	20
3.1.1	Algemeen.....	20
3.1.2	Verklaringen bij de gebruikte signaalbegrippen.....	20
3.1.3	Persoonlijke beschermingsmiddelen.....	21
3.1.4	Doelmatig gebruik.....	22
3.1.5	Niet-doelmatig gebruik.....	23
3.1.6	Vermoedelijke gebruiksduur van de machine.....	23
3.2	Begripsdefinitie van de verantwoordelijke personen.....	24
3.2.1	Exploitant.....	24
3.2.2	Deskundige / Bevoegde persoon.....	24
3.2.3	Bestuurder / Bediener.....	24
3.3	Grondslagen voor het veilige bedrijf.....	26
3.3.1	Restgevaren, restrisico's.....	26
3.3.2	Regelmatige veiligheidscontrole.....	26
3.3.3	Ombouwingen en veranderingen aan de machine.....	26
3.3.4	Beschadigingen, gebreken, misbruik van veiligheidsinrichtingen.....	26
3.4	Omgang met bedrijfsstoffen.....	27
3.4.1	Inleidende opmerkingen.....	27
3.4.2	Veiligheids- en milieuvoorschriften in de omgang met benzine.....	28
3.4.3	Veiligheids- en milieuvoorschriften in de omgang met brandstofstabilisator.....	29
3.4.4	Veiligheids- en milieuvoorschriften in de omgang met olie.....	30
3.5	Machine verladen / Transport.....	31
3.6	Machine in bedrijf nemen.....	32
3.6.1	Vóór de inbedrijfstelling.....	32
3.6.2	Bescherming tegen vonken.....	32
3.6.3	Motor starten.....	32
3.6.4	Bedrijf in greppels.....	33
3.7	Werkbedrijf.....	34
3.7.1	Personen in de gevarenzone.....	34
3.7.2	Bedrijf.....	34
3.7.3	Machine parkeren.....	34
3.8	Tanken.....	35
3.9	Onderhoudswerkzaamheden.....	36
3.9.1	Inleidende opmerkingen.....	36
3.9.2	Werkzaamheden aan de motor.....	36

3.9.3	Reinigingswerkzaamheden.....	36
3.9.4	Maatregelen bij langere stillegging.....	36
3.9.5	Na de onderhoudswerkzaamheden.....	36
3.10	Reparatie.....	37
3.11	Bebording.....	38
3.12	Veiligheidscomponenten.....	43
4	Display- en bedieningselementen.....	45
4.1	Machine.....	46
4.1.1	Afsluitkraan waterbesproeiing.....	47
4.1.2	Afsluitkraan waterbesproeiing Compact.....	47
4.1.3	Pal geleidebeugel.....	47
4.1.4	Vergrendeling transportwielen.....	48
4.2	Motor.....	49
4.2.1	Motorstopschakelaar.....	49
4.2.2	Toerentalregelaar.....	50
4.2.3	Startklephefboom.....	50
4.2.4	Omkeerstarter.....	50
4.2.5	Brandstofkraan.....	51
5	Controles vóór inbedrijfstelling.....	53
5.1	Veiligheidsinstructies.....	54
5.2	Zicht- en functiecontroles.....	55
5.3	Dagelijks onderhoud.....	56
5.3.1	Brandstofvoorraad controleren, tanken.....	56
5.3.2	Rubber buffers controleren.....	57
5.3.3	Watervoorraad controleren, bijvullen.....	58
5.3.4	Watervoorraad controleren, bijvullen (watertank Compact).....	58
6	Bediening.....	61
6.1	Geleidebeugel monteren.....	62
6.2	Motor starten.....	63
6.3	Werkbedrijf.....	67
6.4	Waterbesproeiing in-/uitschakelen.....	69
6.5	Waterbesproeiing Compact in-/uitschakelen.....	70
6.6	Machine beveiligd neerzetten.....	71
7	Machine verladen / Transport.....	73
7.1	Machine verladen.....	74
7.2	Machine vastsjorren op het transportvoertuig.....	76
7.3	Transportwielen.....	77
8	Onderhoud.....	79
8.1	Inleidende opmerkingen en veiligheidsinstructies.....	80
8.2	Bedrijfsstoffen.....	81
8.2.1	Motorolie.....	81
8.2.2	Brandstof.....	81
8.2.3	Olie voor opwekasbehuizing.....	82
8.3	Bedrijfsstoffentabel.....	83
8.4	Inrijvoorschrift.....	84

8.4.1	Algemeen.....	84
8.4.2	Na de eerste 25 bedrijfsuren.....	84
8.5	Onderhoudstabel.....	85
8.6	Wekelijks.....	86
8.6.1	Luchtfilter controleren, reinigen.....	86
8.7	Halfjaarlijks.....	89
8.7.1	Motorolie verversen.....	89
8.8	Jaarlijks.....	90
8.8.1	Bougie vervangen.....	90
8.8.2	Klepspeling controleren, regelen.....	91
8.8.3	Slikfilter reinigen.....	93
8.8.4	V-riem vernieuwen.....	94
8.8.5	Startkabel vernieuwen.....	97
8.8.6	Huis van de opwekas, olie verversen.....	98
8.8.7	Luchtfilter vernieuwen.....	99
8.9	Indien nodig.....	102
8.9.1	Koelribben en koelluchtopeningen reinigen.....	102
8.9.2	Huis van de opwekas, oliepeil controleren.....	102
8.9.3	Machine reinigen.....	103
8.9.4	Waterbesproeiing reinigen.....	104
8.9.5	Waterbesproeiing Compact reinigen.....	104
8.9.6	V-riem onderhouden.....	105
8.9.7	Bougie controleren, reinigen.....	106
8.9.8	Brandstofzeef reinigen.....	107
8.9.9	Maatregelen bij kans op vorst.....	109
8.9.10	Maatregelen bij langere stillegging van de machine.....	110
9	Hulp bij storingen.....	113
9.1	Inleidende opmerkingen.....	114
9.2	Motorstoringen.....	115
9.3	Uitkomst bij verzopen motor.....	117
10	Verwerking.....	119
10.1	Machine definitief stilleggen.....	120
11	Lijst van speciale gereeschappen.....	121

1.1 Voorwoord

BOMAG fabriceert machines voor de grond-, asfalt- en afvalverdichting, stabiliseer-/recyclemachines en frezen en afwerk-machines.

De grote ervaring van BOMAG en zeer moderne productieprocessen en testprocedures, bijv. levensduurtesten van alle belangrijke onderdelen en hoge kwaliteitseisen, garanderen de grootst mogelijke betrouwbaarheid van uw machine.

Deze gebruiksaanwijzing en onderhoudshandleiding hoort bij uw machine.

Hij geeft u de noodzakelijke informatie om uw machine veilig te kunnen bedienen en om hem doelmatig in te zetten.

Daarnaast bevat hij informatie over vereiste bedrijfs-, onderhouds- en instandhoudingsmaatregelen.

Lees de gebruiksaanwijzing en onderhoudshandleiding vóór inbedrijfstelling van uw machine zorgvuldig door.

Neem absoluut de veiligheidsinstructies in acht en volg alle aanwijzingen, om een veilig bedrijf te garanderen.

Als u nog niet vertrouwd bent met de indicatie- en bedieningselementen van deze machine, lees dan van tevoren het betreffende hoofdstuk grondig door ➤ *Hoofdstuk 4 „Display- en bedieningselementen” op pagina 45.*

De beschrijving van de afzonderlijke bedieningsstappen inclusief de in acht te nemen veiligheidsinstructies vindt u in het hoofdstuk Bediening ➤ *Hoofdstuk 6 „Bediening” op pagina 61.*

Voer vóór elke inbedrijfstelling alle voorgeschreven visuele en functiecontroles uit ➤ *Hoofdstuk 5 „Controles vóór inbedrijfstelling” op pagina 53.*

Zorg voor de naleving van de voorgeschreven bedrijfs-, onderhouds- en instandhoudingsmaatregelen, om de functionele veiligheid van uw machine te garanderen.

De beschrijving van het uit te voeren onderhoud, de voorgeschreven onderhoudsintervallen en de opgaven over de bedrijfsstoffen vindt u in het hoofdstuk Onderhoud ➤ *Hoofdstuk 8 „Onderhoud” op pagina 79.*

Onderhoud en repareer uw machine niet zelf, om persoonlijke verwondingen, materiële schade of schade aan het milieu te vermijden.

Het onderhoud en de reparatie van de machine mag alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd en geautoriseerd personeel.

Wend u voor voorgeschreven onderhouds- of reparatiewerkzaamheden tot onze klantendienst.

U heeft geen recht op garantie bij bedieningsfouten, gebrekkig onderhoud of de inzet van niet toegelaten bedrijfsstoffen.

Gebruik voor uw eigen veiligheid alleen originele onderdelen van BOMAG.

Wij bieden voor uw machine service kits aan om u het onderhoud te vergemakkelijken.

In het kader van de technische ontwikkeling behouden wij ons wijzigingen zonder voorafgaande aankondiging voor.

Deze gebruiksaanwijzing en onderhoudshandleiding is ook verkrijgbaar in andere talen.

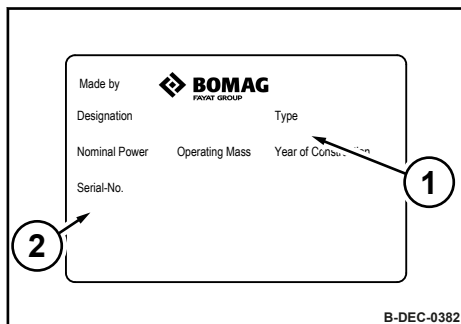
Bovendien kunt u de catalogus van vervangingsonderdelen onder vermelding van het serienummer van uw machine verkrijgen.

Garantie- en aansprakelijkheidsvoorwaarden van de algemene verkoop- en levervoorwaarden van BOMAG GmbH blijven door voornoemde of later gegeven informatie onverminderd van kracht.

Wij wensen u veel succes met uw BOMAG machine.

Inleiding – Typeplaatje van de machine en van de motor

1.2 Typeplaatje van de machine en van de motor



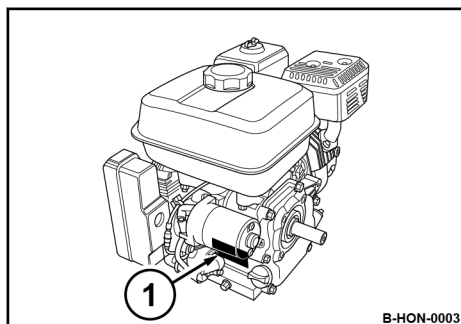
Afb. 1: Typeplaatje van de machine
(voorbeeld)

Gelieve hier in te vullen:

Machinetype (1):

Serienummer (2):

Motortype en motornummer



Afb. 2

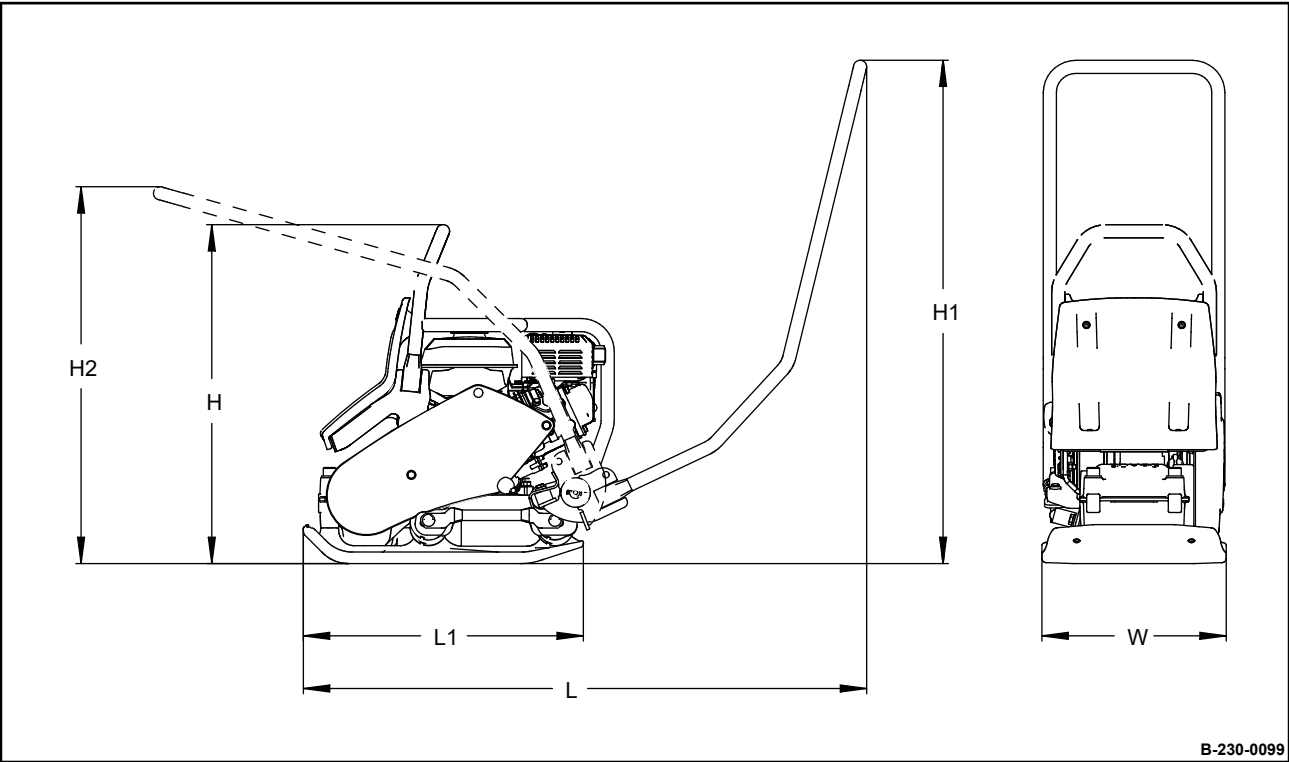
Gelieve hier in te vullen:

Motortype:

Motornummer:

Technische gegevens

Afmetingen



Afb. 4

H	H ₁	H ₂	L	L ₁	W
658	962	700	1084	532	350
(25.9)	(37.9)	(27.6)	(42.7)	(20.9)	(13.8)

Maten in millimeter
(Maten in inch)

Gewichten		
Bedrijfsgewicht	65 (143)	kg (lbs)
Eigengewicht	64 (141)	kg (lbs)
Waterbesproeiing 13,5 l (3.6 gal us, <i>speciale uitrusting</i>)	+ 10 (+ 22)	kg (lbs)
Waterbesproeiing Compact (<i>speciale uitrusting</i>)	+ 4 (+ 8.8)	kg (lbs)

Technische gegevens

Gewichten		
Transportwielen (<i>speciale uitrusting</i>)	+ 4 (+ 8.8)	kg (lbs)
Kunststof mat (<i>speciale uitrusting</i>)	+ 3 (+ 6.6)	kg (lbs)

Rij eigenschappen		
Max. werksnelheid	25 (82)	m/min (ft/min)
Max. stijgvermogen (afhankelijk van de ondergrond en weersomstandigheden)	30	%

Aandrijving		
Motorfabrikant	Honda	
Type	GX 120	
Koeling	Lucht	
Aantal cilinders	1	
Vermogen SAE J 1349	2,6 (3,5)	kW (hp)
Toerental	3600	min ⁻¹
Stationair toerental	1350 – 1550	min ⁻¹
Soort aandrijving	mechanisch	

Opweksysteem		
Frequentie	90 (5400)	Hz (vpm)
Centrifugaalkracht	10 (2250)	kN (lbf)
Amplitude	1,33 (0.052)	mm (in)

Waterbesproeiing (<i>speciale uitrusting</i>)		
Bevloeiingswijze	Zwaartekracht	

Technische gegevens – Geluids- en trilgegevens

Vulhoeveelheden		
Brandstof (benzine)	2,0 (telkens 0.5)	l (gal us)
Waterbesproeiing	13,5 (telkens 3.6)	l (gal us)
Waterbesproeiing Compact	6 (telkens 1.6)	l (gal us)

2.1 Geluids- en trilgegevens

De in wat volgt vermelde opgaven betreffende geluid en trilling werden volgens de volgende richtlijnen vastgesteld onder voor het apparaat kenmerkende operationele omstandigheden en met toepassing van geharmoniseerde normen:

- EG-machinerichtlijn in de versie 2006/42/EG
- Geluidsrichtlijn 2000/14/EG, geluidsbeschermingsrichtlijn 2003/10/EG
- Trilbeschermingsrichtlijn 2002/44/EG

Bij operationeel gebruik kunnen afhankelijk van de heersende operationele voorwaarden waarden ontstaan die hiervan afwijken.

2.1.1 Geluidsgegevens

Geluidsdrukniveau op de bedieningsplaats

$L_{pA} = 90 \text{ dB(A)}$, vastgesteld volgens ISO 11201 en EN 500.



WAARSCHUWING!

Gehoorverlies door hoge lawaaielasting!

- Persoonlijke beschermende uitrusting dragen (gehoorbescherming).

Gegarandeerd geluidsniveau

$L_{WA} = 105 \text{ dB(A)}$, vastgesteld volgens ISO 3744 en EN 500.

2.1.2 Trilgegevens

Hand-arm trilwaarden

Vectorsom van de gewogen effectieve versnelling van de drie orthogonale richtingen:

Totale trilwaarde $a_{hv} = 4,9 \text{ m/s}^2$, op steenslag vastgesteld volgens ISO 5349 en EN 500.

Geassocieerde onzekerheid $K = 0,6 \text{ m/s}^2$, vastgesteld volgens EN 12096.

Rekening houden met dagelijkse trillingsbelasting (wettelijke maatregelen ter bescherming van de werknemer volgens 2002/44/EG).

Hand-arm trilwaarden met geleidebeugel Comfort (*speciale uitrusting*)

Vectorsom van de gewogen effectieve versnelling van de drie orthogonale richtingen:

Totale trilwaarde $a_{hv} \leq 2,5 \text{ m/s}^2$, op steenslag vastgesteld volgens ISO 5349 en EN 500.

Geassocieerde onzekerheid K = $0,4 \text{ m/s}^2$, vastgesteld volgens EN 12096.

Rekening houden met dagelijkse trilbelasting (wettelijke maatregelen ter bescherming van de werknemer volgens 2002/44/EG).

3.1 Fundamentele voorwaarden

3.1.1 Algemeen

Deze machine is gebouwd overeenkomstig de huidige stand en de geldende voorschriften en regels der techniek.

Niettemin kunnen van deze machine gevaren voor personen en materiële waarden uitgaan, als:

- hij niet-doelmatig wordt gebruikt,
- hij door niet-opgeleid personeel bediend wordt,
- hij ondeskundig veranderd of omgebouwd wordt,
- de veiligheidsinstructies niet in acht worden genomen,

Daarom moet elke persoon die wordt belast met de bediening, het onderhoud en met de reparatie van de machine, de veiligheidsinstructies lezen en naleven. Eventueel moet dit tegenover de exploitant per handtekening bevestigd worden.

Bovendien gelden natuurlijk:

- geldende voorschriften ter preventie van ongevallen,
- algemeen erkende veiligheidstechnische regels en het verkeersreglement,
- de voor elk land (elke staat) geldende veiligheidsvoorschriften.

Het is de plicht van de gebruiker om deze veiligheidsvoorschriften te kennen en ook na te leven. Dit geldt ook voor plaatselijk geldende voorschriften en voorschriften voor verschillende soorten hanteringswerkzaamheden. Als de aanbevelingen in deze handleiding afwijken van die in uw land, dan moeten de bij u geldige veiligheidsvoorschriften worden nageleefd.

3.1.2 Verklaringen bij de gebruikte signaalbegrippen



GEVAAR!

Levensgevaar bij niet-inachtneming!

Zo gekenmerkte plaatsen wijzen op een extreem gevaarlijke situatie, die tot de dood of zware verwondingen zal leiden als de waarschuwing niet in acht wordt genomen.



WAARSCHUWING!

Levensgevaar of gevaar van zware verwondingen bij niet-inachtneming!

Zo gekenmerkte plaatsen wijzen op een gevaarlijke situatie, die tot de dood of zware verwondingen kan leiden als de waarschuwing niet in acht wordt genomen.



VOORZICHTIG!

Verwondingsgevaar bij niet-inachtneming!

Zo gekenmerkte plaatsen wijzen op een gevaarlijke situatie, die tot lichtere verwondingen kan leiden als de waarschuwing niet in acht wordt genomen.



AANWIJZING!

Materiële schade bij niet-inachtneming!

Zo gekenmerkte plaatsen wijzen op mogelijke beschadiging van de machine of van constructiedelen.



Zo gekenmerkte plaatsen geven technische informatie of aanwijzingen voor het gebruik van de machine of van componenten.



MILIEU!

Schade aan het milieu bij niet-inachtneming!

Zo gekenmerkte plaatsen wijzen op handelingen voor de veilige en milieuvriendelijke verwerking van bedrijfs- en hulpstoffen en van vervangingsonderdelen.

3.1.3 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Afhankelijk van de betreffende activiteit zijn persoonlijke beschermingsmiddelen vereist (beschikbaar te stellen door de exploitant):

	Beschermende werkkleding	Nauwsluitende werkkleding met geringe scheurweerstand, met strakke mouwen en zonder uitstekende delen verhindert het blijven hangen aan bewegende componenten.
	Veiligheidsschoenen	Ter bescherming tegen zware vallende delen en uitglijden op een gladde ondergrond.
	Veiligheidshandschoenen	Ter bescherming van de handen tegen schaafwonden, steken of diepere verwondingen, tegen irriterende en bijtende stoffen en tegen verbrandingen.

Voor uw veiligheid – Fundamentele voorwaarden

	Veiligheidsbril	Ter bescherming van de ogen tegen rondvliegende delen en vloeistofspetters.
	Gezichtsbescherming	Ter bescherming van het gezicht tegen rondvliegende delen en vloeistofspetters.
	Veiligheidshelm	Ter bescherming van het hoofd tegen vallende delen en ter bescherming tegen verwondingen.
	Gehoorbescherming	Ter bescherming van het gehoor tegen te luid lawaai.
	Fijnstofmasker	Ter bescherming tegen partikelvormige schadelijke stoffen.
	Ademhalingsmasker	Ter bescherming van de luchtwegen tegen stoffen of deeltjes.

3.1.4 Doelmatig gebruik

Deze machine is uitsluitend voorzien voor industriële doeleinden.

De machine mag alleen worden gebruikt voor:

- Verdichting van alle gronden
- Verbeteringswerkzaamheden voor alle soorten gronden
- Verharding van wegen
- Werkzaamheden in greppels
- Opvullingen en verdichtingen van bermen

Tot het doelmatig gebruik behoort eveneens de naleving van de voorgeschreven bedrijfs-, onderhouds- en instandhoudingsmaatregelen.

3.1.5 Niet-doelmatig gebruik

Bij niet-doelmatig gebruik kunnen gevaren uitgaan van de machine.

Elk gevaar door niet-doelmatig gebruik is een situatie die valt onder de verantwoordelijkheid van de exploitant resp. bestuurder/bediener, en niet onder die van de fabrikant.

Voorbeelden van niet-doelmatig gebruik zijn:

- Machine voor transportdoeleinden achter zich aan slepen
- Machine van het laadvlak van het transportvoertuig af gooien
- Extra gewicht bevestigen op de machine

Het is verboden om tijdens het bedrijf op de machine te gaan staan.

Aanslagmiddelen moeten vóór de werkinzet eraf worden genomen.

Het starten en inzetten van de machine in explosieve omgevingen resp. mijnen is verboden.

Voorgeschreven optil- en sjorpunten moeten conform deze handleiding worden gebruikt. Het is verboden om andere optil- en sjorpunten (bijv. geleidebeugel, dissels) te gebruiken.

3.1.6 Vermoedelijke gebruiksduur van de machine

Als de volgende randvoorwaarden worden aangehouden, dan ligt de gebruiksduur van de machine gewoonlijk in het bereik van meerdere duizenden bedrijfsuren:

- Regelmatige veiligheidscontrole door een deskundige / bekwame persoon
- Tijdige uitvoering van de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden
- Onmiddellijke uitvoering van vereiste reparatiewerkzaamheden
- Uitsluitend gebruik van originele onderdelen

3.2 Begripsdefinitie van de verantwoordelijke personen

3.2.1 Exploitant

De exploitant is de natuurlijke of juridische persoon, die de machine inzet of in wiens opdracht de machine gebruikt wordt.

De exploitant moet garanderen dat de machine alleen doelmatig en met inachtneming van de veiligheidsvoorschriften van deze gebruiksaanwijzing en onderhoudshandleiding wordt ingezet.

De exploitant moet de gevaren in zijn bedrijf vastleggen en beoordelen. Hij moet de noodzakelijke maatregelen voor de veiligheid tijdens het werk voor de werknemers vastleggen en wijzen op resterende gevaren.

De exploitant van de machine moet vastleggen of er speciale gevaren, zoals bijv. een inzet bij toxische atmosfeer of een inzet onder beperkende bodemgesteldheid van de ondergrond, bestaan. Zulke voorwaarden vereisen speciale verdere maatregelen, om een gevaar te elimineren of te verminderen.

De exploitant moet garanderen dat alle gebruikers de veiligheidsinformatie lezen en begrijpen.

De exploitant is verantwoordelijk voor de planning en deskundige uitvoering van regelmatige veiligheidscontroles.

3.2.2 Deskundige / Bevoegde persoon

Deskundige/Bevoegde persoon is wie op grond van zijn vakopleiding en ervaring voldoende kennis bezit op het gebied van bouw-machines en van deze machine.

Hij is in die mate vertrouwd met de geldende nationale voorschriften ter bescherming van de werknemer, voorschriften ter preventie van ongevallen, richtlijnen en algemeen erkende regels der techniek (normen, voorschriften, technische regels van andere lidstaten van de Europese Unie of andere verdragsstaten van de overeenkomst over de Europese economische ruimte), dat hij de werkveilige toestand van deze machine kan beoordelen.

3.2.3 Bestuurder / Bediener

Deze machine mag alleen door opgeleide, geïnstrueerde en daarmee door de exploitant belaste personen ouder dan 18 worden bediend.

Neem de nationale wetten en voorschriften in acht.

Rechten, plichten en gedragsregels voor de bestuurder resp. de bediener:

De bestuurder resp. de bediener moet:

- over zijn rechten en plichten geïnstrueerd zijn,
- een voor de inzetvoorwaarden adequate beschermende uitrusting dragen,
- de gebruiksaanwijzing gelezen en begrepen hebben,

Voor uw veiligheid – Begripsdefinitie van de verantwoordelijke personen

- zich met de bediening van de machine vertrouwd hebben gemaakt,
- fysiek en psychisch in staat zijn om met de machine te rijden en hem te bedienen.

Personen die onder invloed van alcohol, medicamenten of verdovende middelen zijn, mogen de machine niet bedienen, onderhouden of repareren.

Onderhoud en reparatie vereisen speciale kennis en mogen alleen door opgeleid vakpersoneel worden uitgevoerd.

3.3 Grondslagen voor het veilige bedrijf

3.3.1 Restgevaaren, restrisico's

Ondanks zorgvuldig werk en naleving van de normen en voorschriften kan niet worden uitgesloten, dat zich in de omgang met de machine nog andere gevaren kunnen voordoen.

Zowel de machine als alle andere systeemcomponenten komen overeen met de momenteel geldende veiligheidsrichtlijnen. Niettemin kan ook bij doelmatig gebruik en inachtneming van alle gegeven instructies een restrisico niet worden uitgesloten.

Ook buiten de nauwere gevarenzone van de machine kan een restrisico niet worden uitgesloten. Personen die zich in deze zone ophouden, moeten de machine extra goed in de gaten houden om in het geval van een eventuele storing, een incident, een uitval enz. direct te kunnen reageren.

Alle personen die ophouden in het bereik van de machine, moeten op deze gevaren worden gewezen die door ontstaan door de inzet van de machine.

3.3.2 Regelmatige veiligheidscontrole

De machine al naargelang de inzet- en operationele voorwaarden indien nodig, echter minstens eenmaal per jaar, door een deskundige/bevoegde persoon laten controleren.

3.3.3 Ombouwingen en veranderingen aan de machine

Eigenmachtige veranderingen aan de machine zijn om veiligheidsredenen niet toegestaan.

Originele onderdelen en toebehoren zijn speciaal voor de machine geconcepieerd.

Wij wijzen er uitdrukkelijk op, dat niet door ons geleverde onderdelen en speciale uitrustingen ook niet door ons zijn vrijgegeven.

De inbouw en/of het gebruik van zulke producten kan de actieve en/of passieve veiligheid beïnvloeden.

3.3.4 Beschadigingen, gebreken, misbruik van veiligheidsinrichtingen

Machines die functioneel en in het verkeer niet veilig zijn, moeten onmiddellijk buiten bedrijf gesteld en mogen tot aan reparatie zoals voorgeschreven niet ingezet worden.

Veiligheidsinrichtingen en -schakelaars mogen niet verwijderd of onwerkzaam gemaakt worden.

3.4 Omgang met bedrijfsstoffen

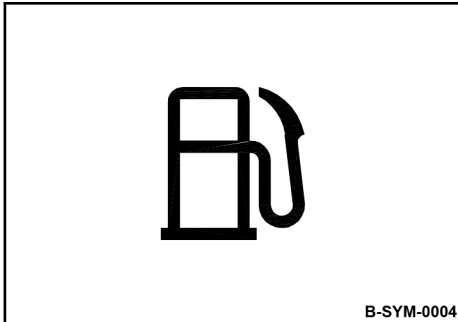
3.4.1 Inleidende opmerkingen

De exploitant moet garanderen dat alle beroepsmatige gebruikers de inhoud van de betreffende veiligheidsinformatiebladen bij de afzonderlijke bedrijfsstoffen kennen en in acht nemen.

Veiligheidsinformatiebladen leveren belangrijke informatie over de volgende kenmerken:

- Benaming van de stof
- Mogelijke gevaren
- Samenstelling/Opgaven over bestanddelen
- Eerste hulp maatregelen
- Maatregelen ter brandbestrijding
- Maatregelen bij onopzettelijk vrijkomen
- Hantering en opslag
- Begrenzing en bewaking van de blootstelling/Persoonlijke beschermende uitrusting
- Fysische en chemische eigenschappen
- Stabiliteit en reactiviteit
- Toxicologische opgaven
- Opgaven met betrekking tot het milieu
- Informatie over de verwerking
- Opgaven over het transport
- Wetgeving
- Overige informatie

3.4.2 Veiligheids- en milieuvoorschriften in de omgang met benzine



Afb. 5



GEVAAR!

Levensgevaar door exploderend gas-luchtmengsel!

- Benzine niet op hete constructiedelen terecht laten komen.
- Roken en open vuur zijn verboden.
- Warmtebronnen, vonken en andere ontstekingsbronnen uit de buurt houden.
- Benzine niet morsen.



WAARSCHUWING!

Gezondheidsgevaar door contact met benzine!

- Persoonlijke beschermende uitrusting dragen (werkhandschoenen, beschermende werkkleding).
- Benzinedampen niet inademen.
- Benzine niet inslikken.
- Contact met benzine vermijden.



MILIEU!

Benzine is schadelijk voor het milieu!

- Benzine altijd bewaren in reservoirs die voldoen aan de voorschriften.
- Gemorste benzine meteen binden met een oliebindmiddel en volgens de voorschriften verwerken.
- Benzine en brandstoffilters volgens de voorschriften verwerken.

3.4.3 Veiligheids- en milieuvoorschriften in de omgang met brandstofstabilisator



WAARSCHUWING!

Verbrandingsgevaar door ontbrande brandstofstabilisator!

- Brandstofstabilisator niet op hete constructiedelen terecht laten komen.
- Roken en open vuur zijn verboden.



WAARSCHUWING!

Gezondheidsgevaar door contact met brandstofstabilisator!

- Persoonlijke beschermende uitrusting dragen (werkhandschoenen, beschermende werkkleding).
- Brandstofstabilisator dampen niet inademen.
- Brandstofstabilisator niet inslikken.
- Contact met brandstofstabilisator vermijden.

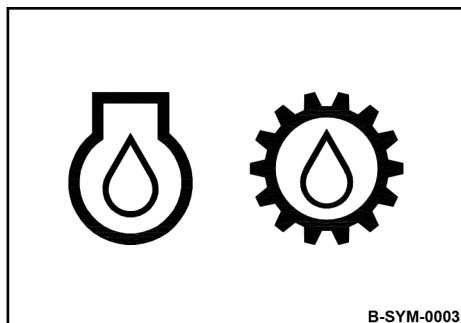


MILIEU!

Brandstofstabilisator is schadelijk voor het milieu!

- Gemorste brandstofstabilisator meteen binden met een oliebindmiddel en volgens de voorschriften verwerken.
- Brandstofstabilisator volgens de voorschriften verwerken.

3.4.4 Veiligheids- en milieuvoorschriften in de omgang met olie



Afb. 6



WAARSCHUWING!

Verbrandingsgevaar door ontbrande olie!

- Olie niet op hete constructiedelen terecht laten komen.
- Roken en open vuur zijn verboden!
- Persoonlijke beschermende uitrusting dragen (werkhandschoenen, beschermende werkkleding).



VOORZICHTIG!

Gezondheidsgevaar door contact met olie!

- Persoonlijke beschermende uitrusting dragen (werkhandschoenen, beschermende werkkleding).
- Olie dampen niet inademen.
- Contact vermijden.



VOORZICHTIG!

Slipgevaar door gemorste olie!

- Gemorste olie meteen binden met een oliebindmiddel.



MILIEU!

Olie is schadelijk voor het milieu!

- Olie altijd bewaren in reservoirs die voldoen aan de voorschriften.
- Gemorste olie meteen binden met een oliebindmiddel en volgens de voorschriften verwerken.
- Olie en oliefilters milieuvriendelijk verwerken.

3.5 Machine verladen / Transport

Garanderen dat personen door omkantelen of wegglijden van de machine niet in gevaar worden gebracht.

Beschadigde of maar gedeeltelijk functionerende aanslagpunten mogen niet worden gebruikt.

Altijd geschikte aanslagmiddelen aan de aanslagpunten gebruiken.

Aanslagmiddelen alleen gebruiken in de voorgeschreven belasting-richting.

Aanslagmiddelen mogen niet door machinedelen beschadigd worden.

Machine op transportvoertuigen beveiligen tegen eraf rollen, wegglijden en omkantelen.

Het aanslaan en optillen van lasten mag alleen worden uitgevoerd door een deskundige/bevoegde persoon.

Alleen hefwerktuigen en aanslagmiddelen met voldoende draagkracht voor het te verladen gewicht gebruiken.

Hefwerktuigen alleen bevestigen aan de voorziene hefpunten.

Voor personen bestaat levensgevaar, als ze onder zwevende lasten komen of daaronder staan.

Bij het optillen erop letten dat de last niet in ongecontroleerde beweging komt. Indien vereist de last onder controle houden met behulp van leikabels.

3.6 Machine in bedrijf nemen

3.6.1 Vóór de inbedrijfstelling

Alleen machines inzetten, waarbij de onderhoudswerkzaamheden regelmatig werden uitgevoerd.

Maak u vertrouwd met de uitrusting, de display- en bedieningselementen en de werkwijze van de machine en het werkterrein.

Gebruik persoonlijke beschermingsmiddelen.

Geen losse voorwerpen meenemen en deze niet bevestigen aan de machine.

Vóór de inbedrijfstelling controleren of:

- er zich personen of hindernissen naast of voor de machine bevinden,
- de machine vrij is van olie en ontvlambaar materiaal,
- alle beschermingsinrichtingen zijn aangebracht,
- alle handgrepen vrij zijn van vet, olie, brandstof, vuil, sneeuw en ijs.

Vóór de inbedrijfstelling alle voorgeschreven zicht- en functiecontroles uitvoeren.

Als bij de controles beschadigingen of andere gebreken worden vastgesteld, dan mag de machine niet meer worden ingezet, voordat hij zoals voorgeschreven werd gerepareerd.

Machine niet in bedrijf nemen met defecte indicatie- en bedieningselementen.

3.6.2 Bescherming tegen vonken

De bescherming tegen vonken is speciale uitrusting.

In sommige inzetgebieden mag een motor zonder bescherming tegen vonken niet worden gebruikt.

Controleer de lokaal geldende wetten en voorschriften.

3.6.3 Motor starten

Geen hulpontstekingsmiddelen zoals startpiloot of ether gebruiken.

Bij beschadigde, ontbrekende of niet-werkende veiligheidsinrichtingen mag de machine niet in bedrijf worden genomen.

Vóór het starten en voordat de machine wordt bewogen, erop letten dat niemand zich in de gevarezone bevindt.

Machine alleen in bedrijf nemen met gemonteerde een neergelaten geleidebeugel.

Altijd toezicht houden op machine met lopende motor en deze vasthouden.

Uitlaatgassen niet inademen, omdat deze giftige stoffen bevatten die schade aan de gezondheid, bewusteloosheid of de dood tot gevolg kunnen hebben.

Bij bedrijf in gesloten of gedeeltelijk gesloten ruimtes resp. greppels voor voldoende be- en ontluuchting zorgen.

3.6.4 Bedrijf in greppels



Geldt alleen voor Duitsland.

De trilstamper resp. schudplaat werd door BG Bau (Duitsland) in de openlucht getest met betrekking tot CO-immissies in een 1,5 meter brede, 3 meter diepe en 10 meter lange greppel.

Deze tests toonden CO-immissies binnen de grenswaarden op de werkplek volgens TRGS 900 bij een gebruik van maximaal 4 maal 15 minuten per ploeg (8 uur).

Op grond daarvan moet men er rekening mee houden, dat bij inzet van de trilstamper resp. van de schudplaat in greppels van meer dan schouderhoogte met een minimum breedte van 1,5 meter, een maximale diepte van 3 meter of een minimum lengte van minder dan 10 meter voor voldoende be- en ontluuchting moet worden gezorgd.

3.7 Werkbedrijf

3.7.1 Personen in de gevarenczone

Vóór elk begin van het werk, ook na werkonderbreking, controleren of er zich personen of hindernissen in de gevarenczone bevinden.

Indien nodig een waarschuwingsteken geven. Werk onmiddellijk staken als personen ondanks waarschuwing de gevarenczone niet verlaten.

3.7.2 Bedrijf

Machine alleen leiden aan de geleidebeugel.

Machine zo leiden, dat handen niet tegen vaste voorwerpen aan slaan.

Op ongewone geluiden en rookontwikkeling letten. Oorzaak vaststellen en schade laten herstellen.

Altijd voldoende afstand tot randen van bouwputten, bermen en andere randen houden.

Elke werkwijze achterwege laten die van invloed is op de stabiliteit van de machine.

Rekening houden met dagelijkse trilbelasting (wettelijke maatregelen ter bescherming van de werknemer volgens 2002/44/EG).

3.7.3 Machine parkeren

Machine indien mogelijk parkeren op een horizontale, vlakke en stevige ondergrond.

Vóór het verlaten van de machine:

- Motor afzetten,
- Machine beveiligen tegen kantelen,
- en de machine beveiligen tegen onbevoegd gebruik.

Geparkeerde machines die een hindernis vormen, door opvallende maatregelen afschermen.

3.8 Tanken

Brandstofdampen niet inademen.

Alleen tanken bij afgezette motor.

Niet tanken in gesloten ruimtes.

Geen open vuur, niet roken.

Ontstekings- en warmtebronnen uit de buurt houden.

Maatregelen treffen tegen elektrostatische oplading.

Geen brandstof morsen. Uitlopende brandstof opvangen, niet in de grond weg laten sijpelen.

Gemorste brandstof wegvegen. Vuil en water ver houden van de brandstof.

Ondichte brandstoftanks kunnen tot een explosie leiden. Voor een dichte zitting van het deksel zorgen, evt. het deksel onmiddellijk vervangen.

3.9 Onderhoudswerkzaamheden

3.9.1 Inleidende opmerkingen

Voorgeschreven onderhouds- en instandhoudingswerkzaamheden altijd tijdig uitvoeren om de veiligheid, de operationaliteit en een lange gebruiksduur van de machine te garanderen.

Het onderhoud van de machine mag alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd en door de exploitant geautoriseerd personeel.

3.9.2 Werkzaamheden aan de motor

Motorolie bij bedrijfstemperatuur aflaten - verbrandingsgevaar!

Overgelopen olie afvegen, uitlopende olie opvangen en milieuvriendelijk verwerken.

Bij werkzaamheden aan het luchtfilter mag er geen vuil in het luchtkanaal vallen.

Niet aan de hete uitlaat werken - verbrandingsgevaar!

Gebruikte filters en andere met olie besmeerde materialen in een afzonderlijke, speciaal gekenmerkte container bewaren en milieuvriendelijk verwerken.

3.9.3 Reinigingswerkzaamheden

Reinigingswerkzaamheden nooit uitvoeren bij lopende motor.

Vóór reinigingswerkzaamheden de motor laten afkoelen.

Nooit benzine of andere licht ontvlambare stoffen gebruiken voor de reiniging.

3.9.4 Maatregelen bij langere stillegging

Als de machine gedurende langere tijd buiten bedrijf wordt gesteld, dan moeten verschillende voorwaarden vervuld en zowel vóór als na de stillegging onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd worden
☞ *Hoofdstuk 8.9.10 „Maatregelen bij langere stillegging van de machine” op pagina 110.*

Het vastleggen van een maximale opslagduur is als deze maatregelen worden getroffen niet vereist.

3.9.5 Na de onderhoudswerkzaamheden

Alle beschermingsrichtingen weer aanbrengen.

3.10 Reparatie

Bij defecte machine waarschuwbord aanbrengen.

Machine pas na reparatie weer in bedrijf nemen.

Bij de vervanging van veiligheidsrelevante componenten mogen uitsluiten originele onderdelen worden gebruikt.

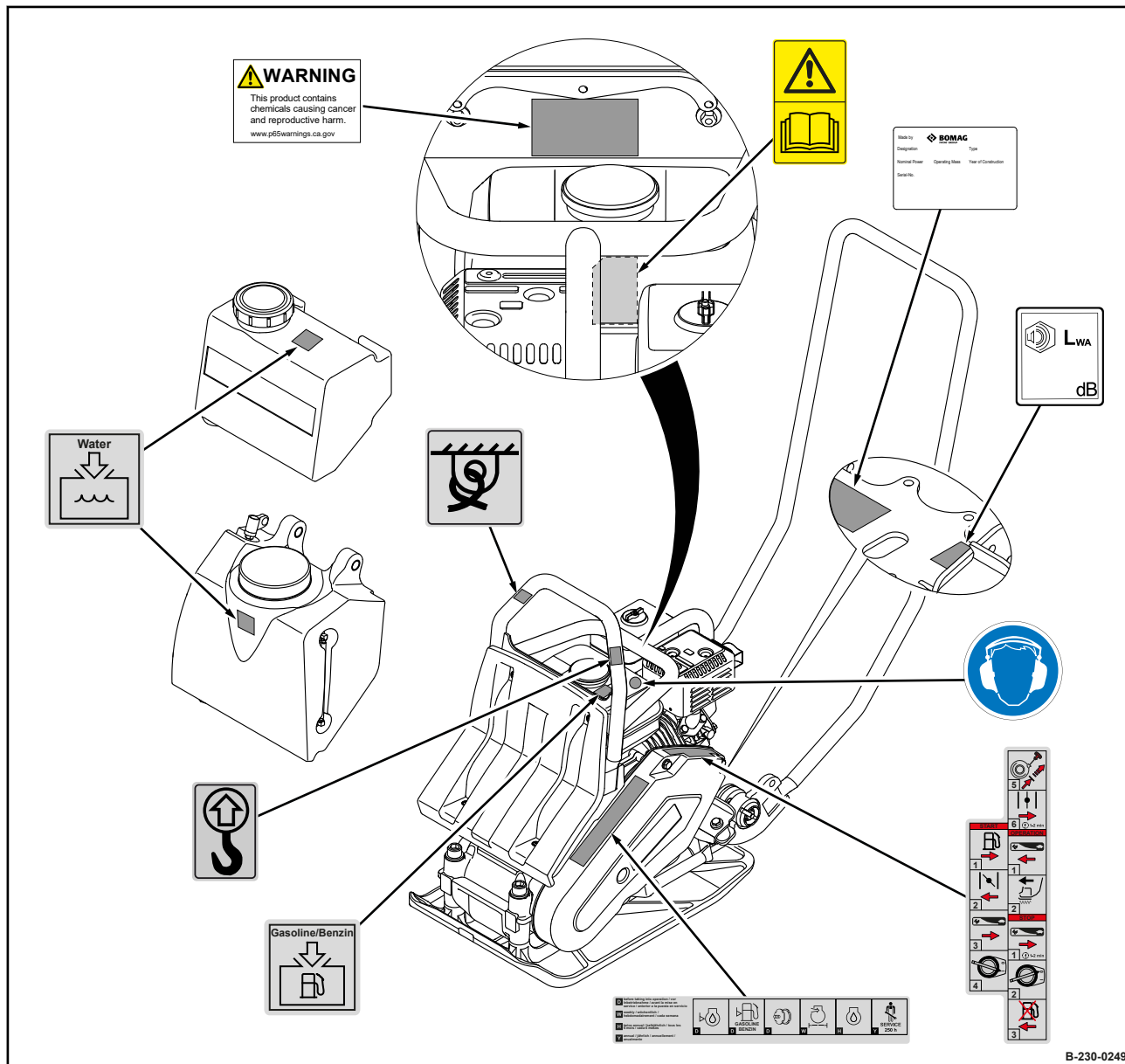
Reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door een deskundige/bevoegde persoon.

Bij laswerkzaamheden aan de machine de brandstoftank afdekken met isolerend materiaal.

3.11 Bebording

Stickert en borden volledig en leesbaar houden en absoluut in acht nemen.

Beschadigde en onleesbare stickert of borden onmiddellijk vernieuwen.



Afb. 7



Waarschuwbord - gebruiksaanwijzing in acht nemen

Afb. 8



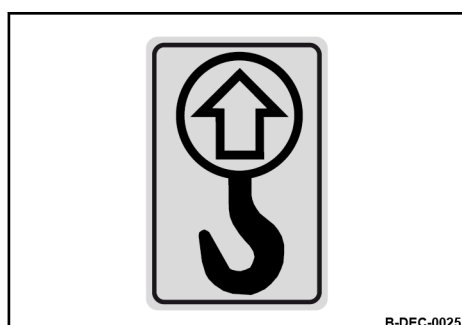
Waarschuwbord - California Proposition 65

Afb. 9



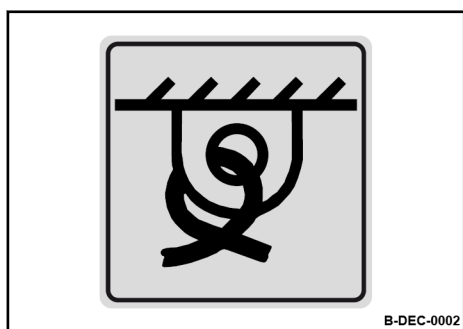
Gebodsbord - gehoorbescherming dragen

Afb. 10



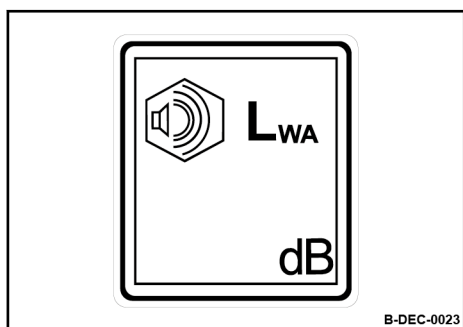
Informatiebord - ophefpunt

Afb. 11



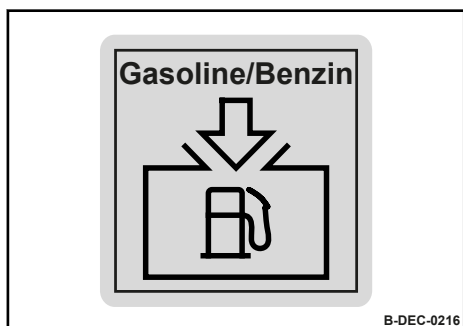
Informatiebord - vastsjorpunt

Afb. 12



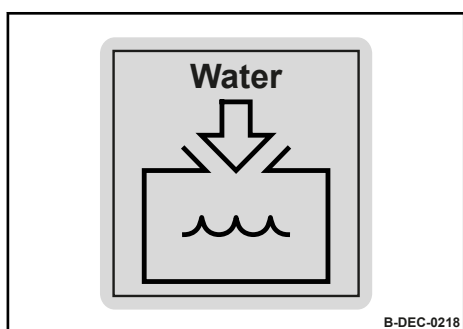
Informatiebord - gegarandeerd geluidsvermogensniveau

Afb. 13



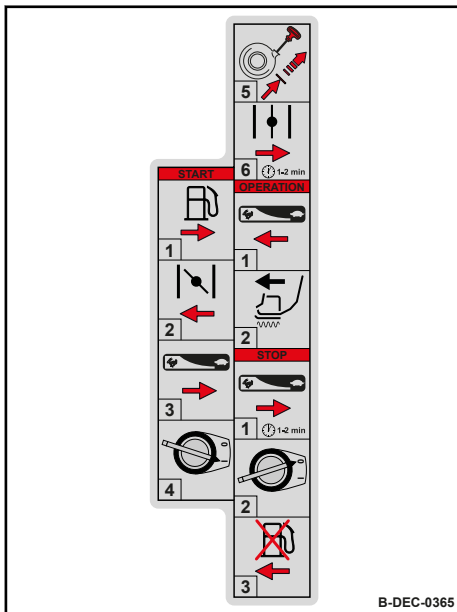
Informatiebord - vulopening benzine

Afb. 14



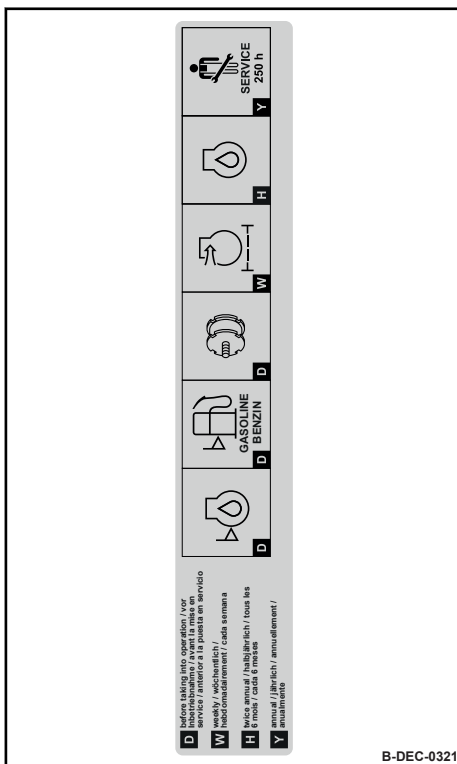
Informatiebord - vulopening water

Afb. 15



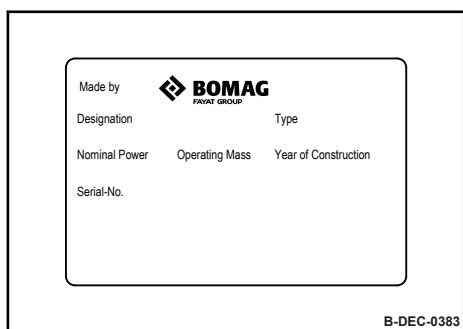
Kort bedieningsbord

Afb. 16



Onderhoudsbord

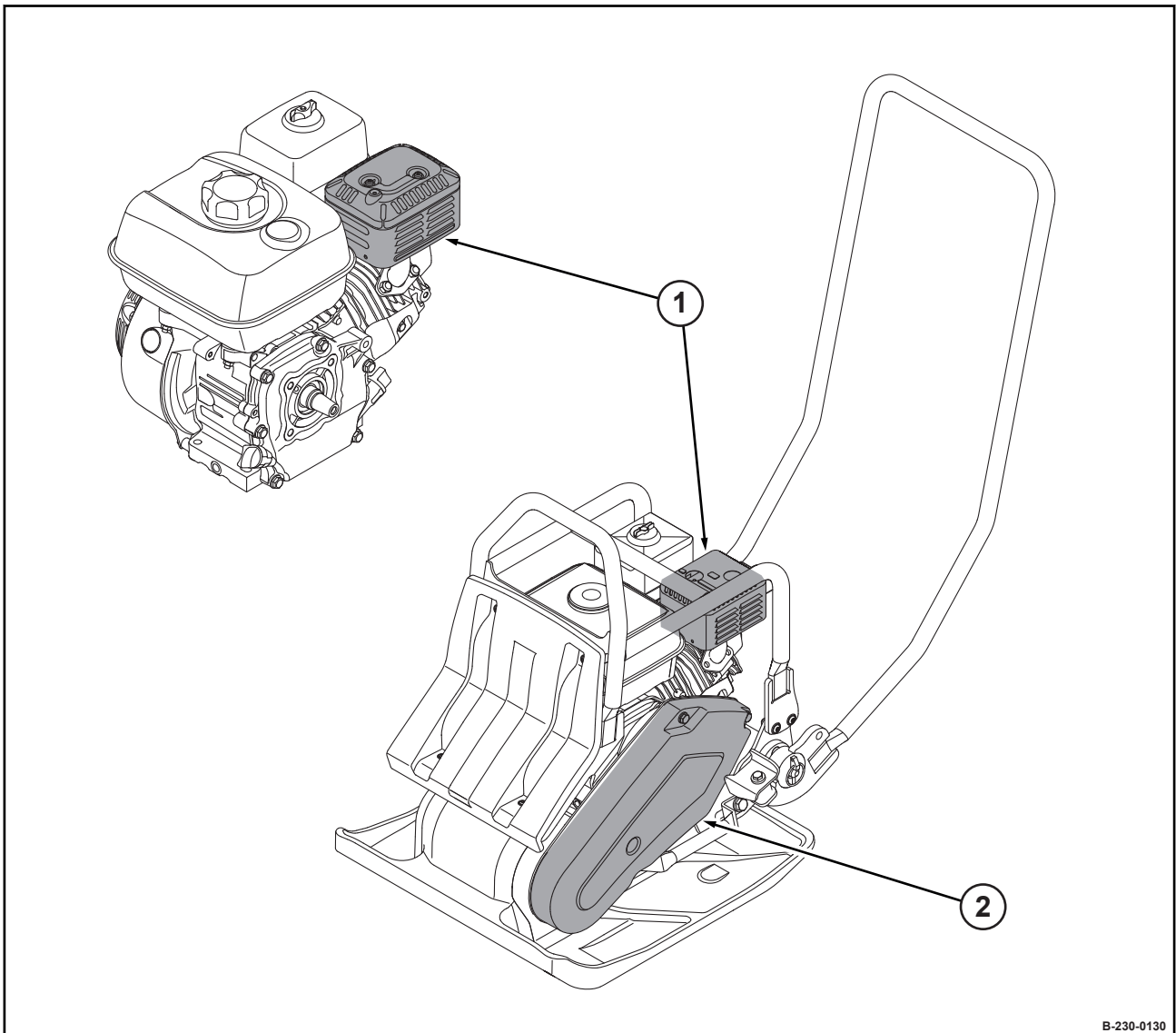
Afb. 17



Typeplaatje van de machine (voorbeeld)

Afb. 18

3.12 Veiligheidscomponenten

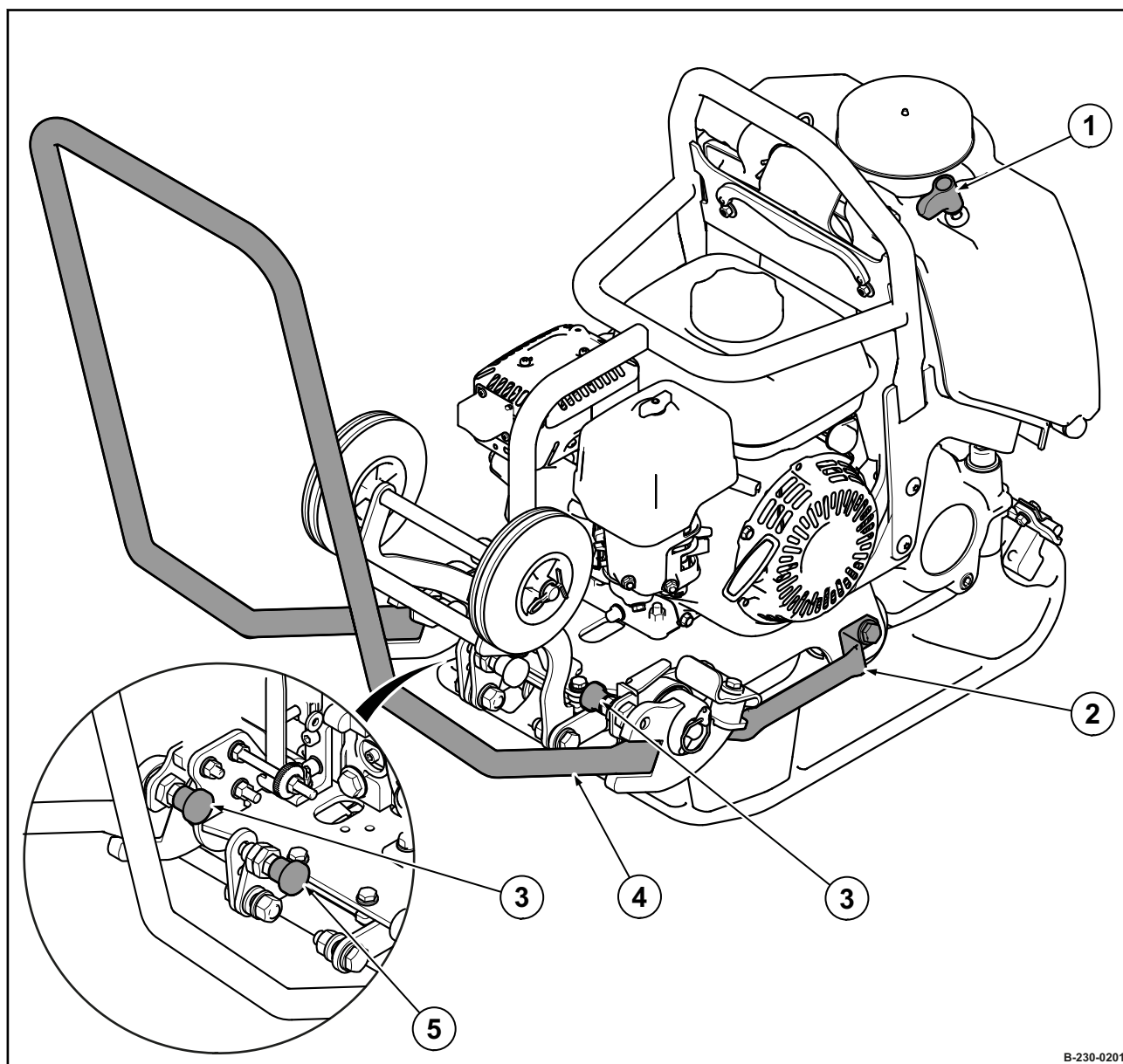


B-230-0130

Afb. 19

- 1 Tegen hitte beschermende afdekking
- 2 Riembescherming

4.1 Machine

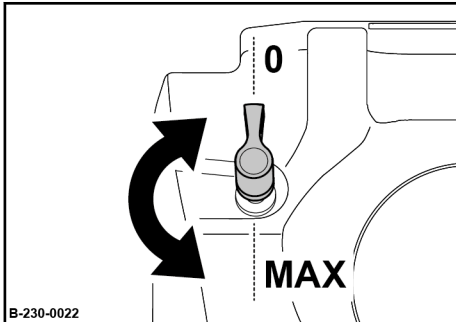


B-230-0201

Afb. 20

- 1 Afsluitkraan waterbesproeiing (*speciale uitrusting*)
- 2 Greep
- 3 Aanslagbout geleidebeugel (*speciale uitrusting*)
- 4 Geleidebeugel
- 5 Vergrendeling transportwielen (*speciale uitrusting*)

4.1.1 Afsluitkraan waterbesproeiing



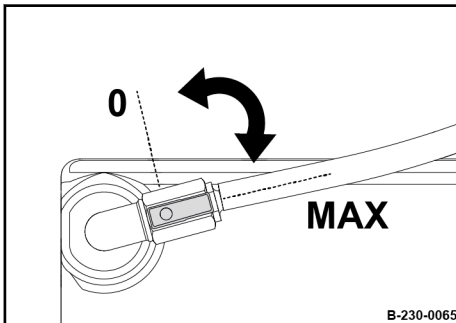
Afb. 21

Stand "0"	Waterbesproeiing uit
Tegen de klok in draaien	Waterbesproeiing aan Traploze verstelling van de besproeiingshoeveelheid tot stand "MAX"



Speciale uitrusting

4.1.2 Afsluitkraan waterbesproeiing Compact



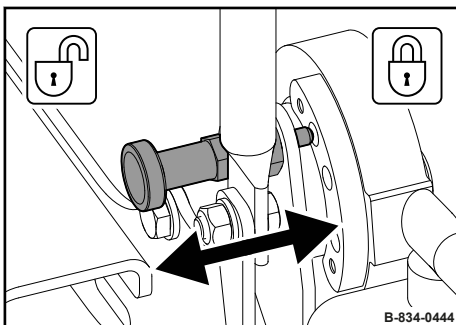
Afb. 22

Stand "0"	Waterbesproeiing uit
Tegen de klok in draaien	Waterbesproeiing aan Traploze verstelling van de besproeiingshoeveelheid tot stand "MAX"



Speciale uitrusting

4.1.3 Pal geleidebeugel



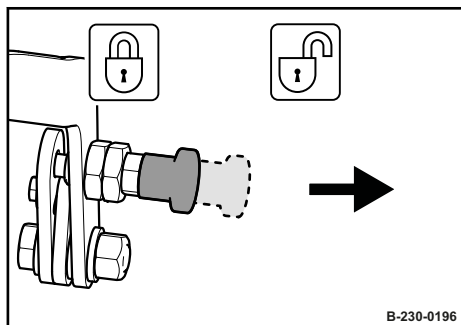
Afb. 23

Om de geleidebeugel los of vast te zetten bij het transport.



Speciale uitrusting

4.1.4 Vergrendeling transportwielen



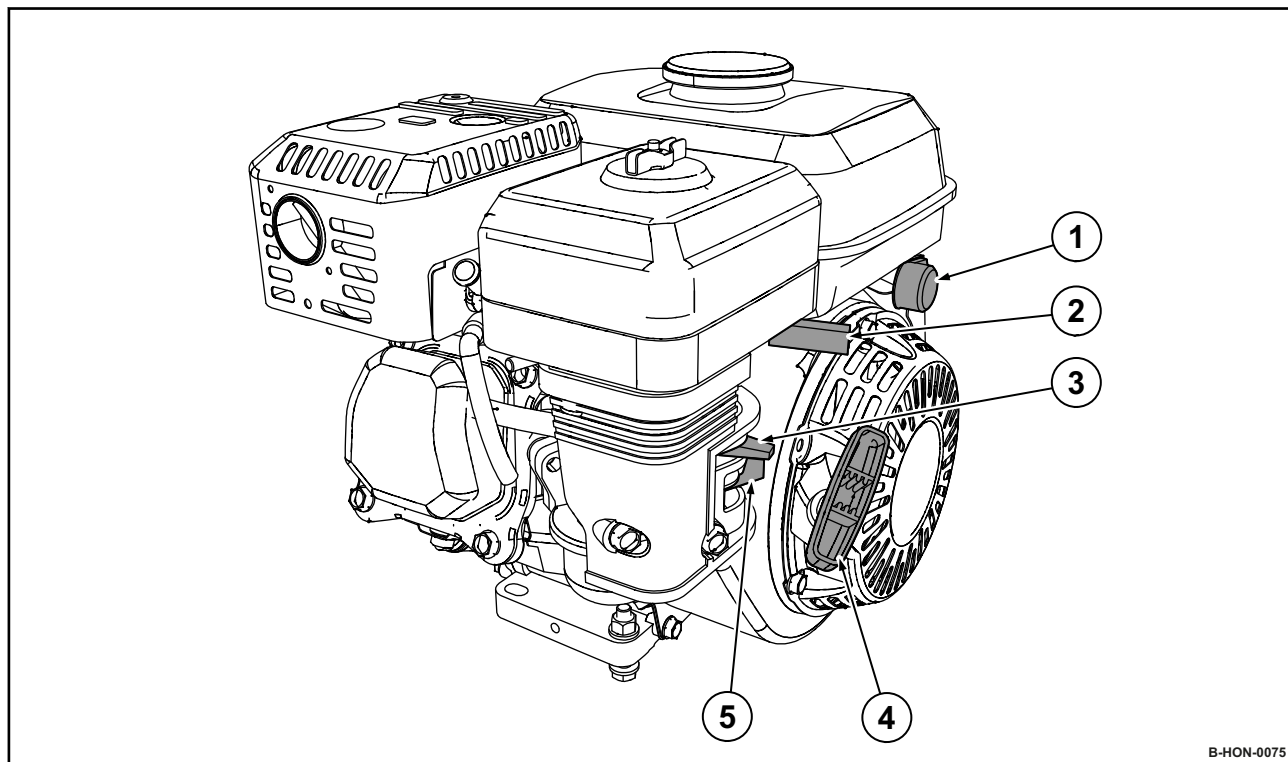
Afb. 24

Om de transportwielen los of vast te zetten.



Speciale uitrusting

4.2 Motor

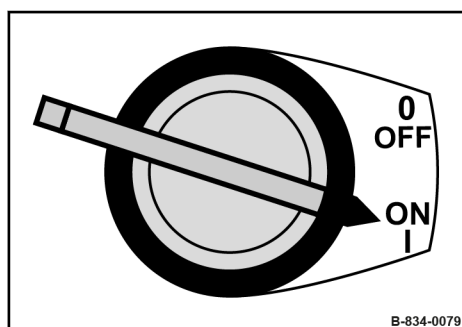


B-HON-0075

Afb. 25

- 1 Motorstopschakelaar
- 2 Toerentalregelaar
- 3 Starterklephendel
- 4 Omkeerstarter
- 5 Brandstofkraan

4.2.1 Motorstopschakelaar



Afb. 26

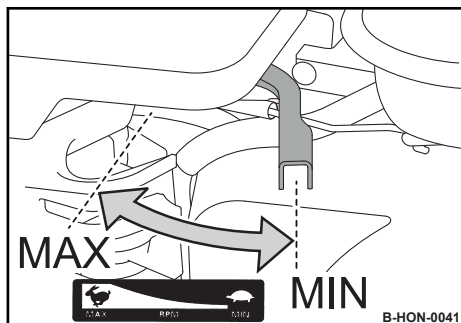
Stand "OFF"

Ontsteking uit

Stand "ON"

Ontsteking aan

4.2.2 Toerentalregelaar



Stand "MIN"

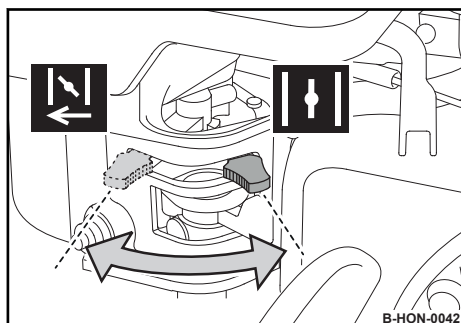
Stationair toerental

Stand "MAX"

Maximaal toerental

Afb. 27

4.2.3 Startklephefboom



Stand "Links"

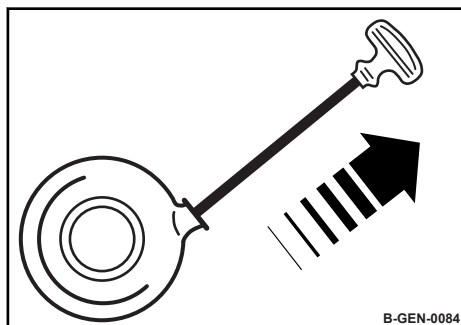
Startklep gesloten

Stand "Rechts"

Startklep open

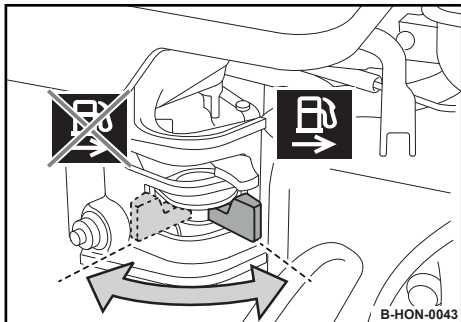
Afb. 28

4.2.4 Omkeerstarter



Afb. 29

4.2.5 Brandstofkraan



Afb. 30

Stand "Links"	Brandstofkraan gesloten
Stand "Rechts"	Brandstofkraan open

5.1 Veiligheidsinstructies

Als bij de volgende controles beschadigingen of andere gebreken worden vastgesteld, dan mag de machine niet meer worden ingezet voordat hij zoals voorgeschreven gerepareerd is.

Machine niet in bedrijf nemen met defecte indicatie- en bedieningselementen.

Veiligheidsinrichtingen niet verwijderen of onwerkzaam maken.

Vast opgegeven instelwaarden niet veranderen.



WAARSCHUWING!

Gezondheidsgevaar door bedrijfsstoffen!

- Veiligheids- en milieuvoorschriften in de omgang met bedrijfsstoffen in acht nemen
↳ *Hoofdstuk 3.4 „Omgang met bedrijfsstoffen” op pagina 27.*



WAARSCHUWING!

Verwondingsgevaar door draaiende componenten!

- Bij werkzaamheden aan de machine garanderen, dat de motor niet kan worden gestart.

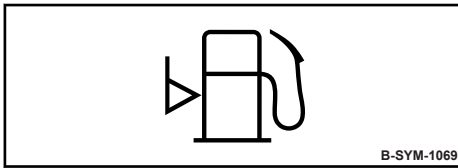
1. Machine beveiligd neerzetten ↳ *Hoofdstuk 6.6 „Machine beveiligd neerzetten” op pagina 71.*

5.2 Zicht- en functiecontroles

1. Brandstoftank en brandstofleidingen controleren op toestand en dichtheid.
2. Schroefverbindingen controleren op vaste zitting.
3. Machine controleren op vervuiling en beschadigingen.
4. Luchtaanzuigbereik controleren op vervuiling.
5. Startkabel controleren op schuurplaatsen.

5.3 Dagelijks onderhoud

5.3.1 Brandstofvoorraad controleren, tanken



Afb. 31



GEVAAR!

Levensgevaar door exploderend gas-lucht-mengsel!

- Benzine niet op hete constructiedelen terecht laten komen.
- Roken en open vuur zijn verboden.
- Warmtebronnen, vonken en andere ontstekingsbronnen uit de buurt houden.
- Benzine niet morsen.

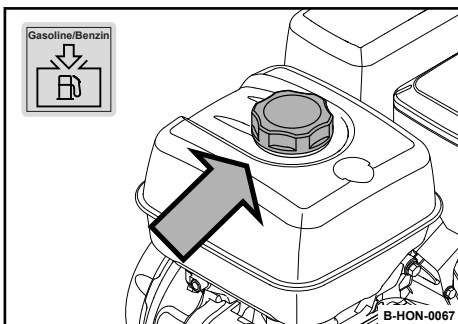


AANWIJZING!

Gevaar van motorschade!

- Voortdurend toezien op het tanken.
- Verontreinigde brandstof kan tot uitval of beschadiging van de motor leiden. Indien vereist brandstof ingieten door een zeeffilter.
- Alleen brandstof met toegelaten specificatie gebruiken ➔ *Hoofdstuk 8.2.2 „Brandstof” op pagina 81.*

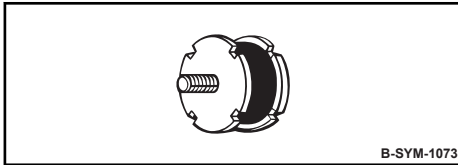
Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen



Afb. 32

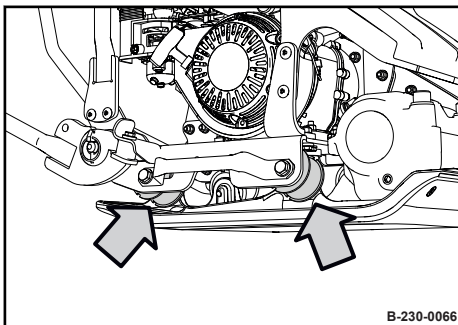
1. Machine beveiligd neerzetten ➔ *Hoofdstuk 6.6 „Machine beveiligd neerzetten” op pagina 71.*
2. Omgeving van de vulopening reinigen.
3. Deksel eraf nemen en vulstand controleren door zichtcontrole.
4. Indien vereist brandstof bijvullen door een trechter met zeeffilter.
5. Deksel sluiten.

5.3.2 Rubber buffers controleren



Afb. 33

Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen



Afb. 34

1. Telkens twee rubber buffers links en rechts controleren op goede bevestiging, scheuren en barsten.
⇒ Beschadigde rubber buffers door geautoriseerd servicepersoneel laten vernieuwen.

5.3.3 Watervoorraad controleren, bijvullen

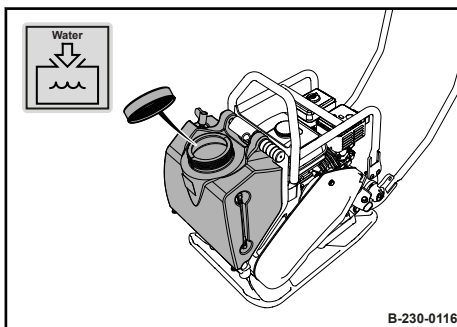


AANWIJZING!

Componenten kunnen door vorst beschadigd worden!

- Waterbespoeiing bij kans op vorst volledig leegmaken.

Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen



Afb. 35



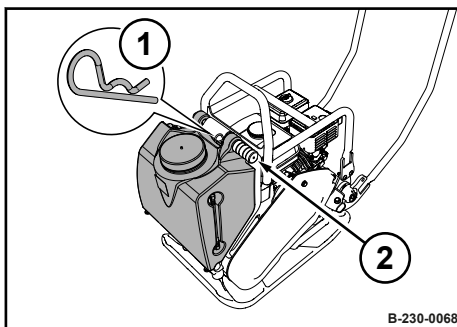
AANWIJZING!

Verontreinigd water kan de boringen verstoppen!

- Alleen schoon water erin doen.

1. Omgeving van de vulopening reinigen.
 2. Deksel eraf nemen en watervoorraad in de watertank controleren.
3. Evt. schoon water bijvullen.
 4. Deksel sluiten.

Alternatief kan de watertank ook eraf genomen en om hem te vullen getransporteerd worden.



Afb. 36

1. Borgclip (1) eruit trekken.
2. Bout (2) eruit trekken en watertank eraf nemen.
3. Bout weer door de geleidingen aan de watertank schuiven en borgen met de borgclip.
⇒ De watertank kan nu aan de bout worden gedragen.

5.3.4 Watervoorraad controleren, bijvullen (watertank Compact)



AANWIJZING!

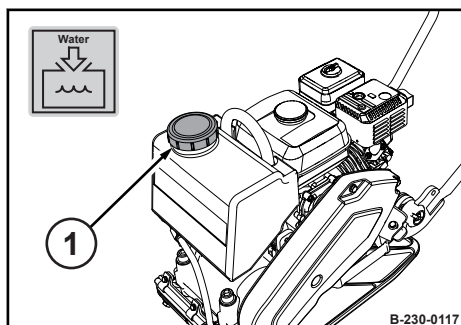
Componenten kunnen door vorst beschadigd worden!

- Waterbespoeiing bij kans op vorst volledig leegmaken.

Controles vóór inbedrijfstelling – Dagelijks onderhoud

Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen

1. Omgeving van de vulopening reinigen.
2. Deksel (1) eraf nemen en watervoorraad in de watertank controleren.



Afb. 37



AANWIJZING!

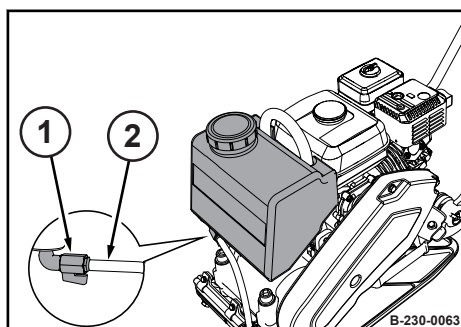
Verontreinigd water kan de boringen verstoppen!

- Alleen schoon water erin doen.

3. Evt. schoon water bijvullen.
4. Deksel sluiten.

Alternatief kan de watertank ook eraf genomen en om hem te vullen getransporteerd worden.

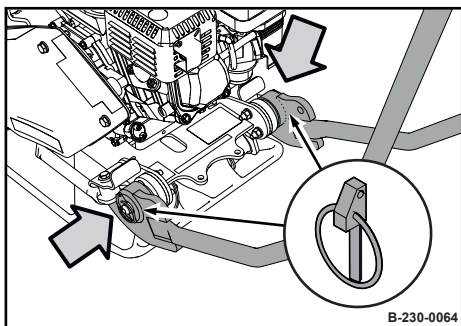
1. Afsluitkraan (1) sluiten.
2. Slang (2) aan de afsluitkraan eraf trekken.
3. Watertank naar boven eraf nemen.



Afb. 38

6.1 Geleidebeugel monteren

Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen



Afb. 39

1. Geleidebeugel uiteendrukken en op de houders steken.
2. Geleidebeugel aan beide kanten met klapstekker vergrendelen.

6.2 Motor starten

Uitlaatgassen bevatten giftige stoffen, die kunnen leiden tot schade aan de gezondheid, bewusteloosheid of tot de dood.



WAARSCHUWING!

Vergiftigingsgevaar door uitlaatgassen!

- Uitlaatgassen niet inademen.
- Bij bedrijf in gesloten of gedeeltelijk gesloten ruimtes resp. greppels voor voldoende be- en ontluftung zorgen.

Componenten kunnen tijdens het bedrijf of vlak daarna zeer heet zijn.



WAARSCHUWING!

Verbrandingsgevaar door hete onderdelen!

- Persoonlijke beschermende uitrusting dragen (werkhandschoenen, beschermende werkkleding).
- Aanraking met hete componenten vermijden.



WAARSCHUWING!

Gehoorgeverlies door hoge lawaaielasting!

- Persoonlijke beschermende uitrusting dragen (gehoorbescherming).

Voorwaarden:

Geleidebeugel aangebouwd en omgeklapt in werkstand

Transportwielen (*speciale uitrusting*) omhoog geklapt en geborgd

Geleidebeugel slingert vrij, aanslagbout (*speciale uitrusting*) is losgedraaid

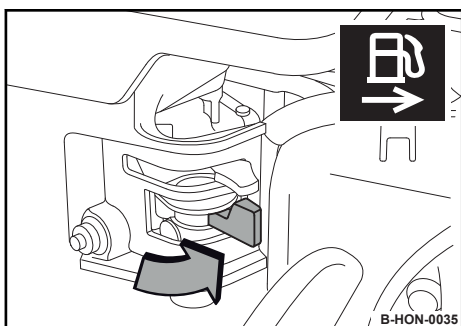
Bediening – Motor starten

Veiligheidsuitrusting: ■ Gehoorbescherming
■ Beschermende werkkleding
■ Werkhandschoenen
■ Werkschoenen

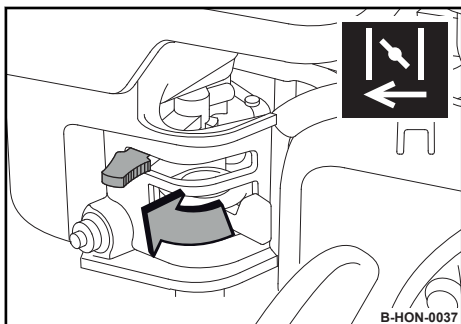


De motor slaat bij te laag motoroliepeil niet aan.

1. Garanderen dat er zich geen personen in de gevarenszone bevinden.
2. Brandstofkraan helemaal openen.



Afb. 40



Afb. 41

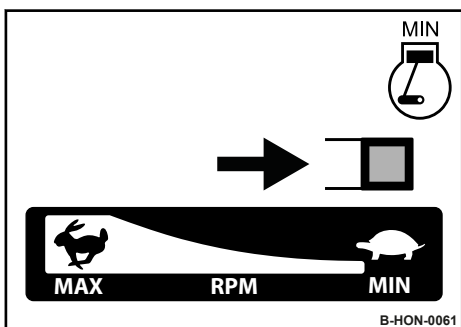
3.



Starterklep alleen sluiten bij koude motor.

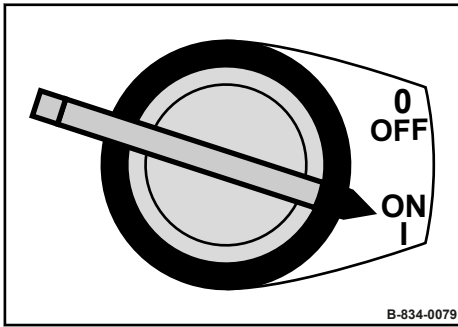
Bij warme motor of warme buitentemperaturen moet de starterklep open blijven, opdat de motor niet verzuipt.

Starterklep sluiten.

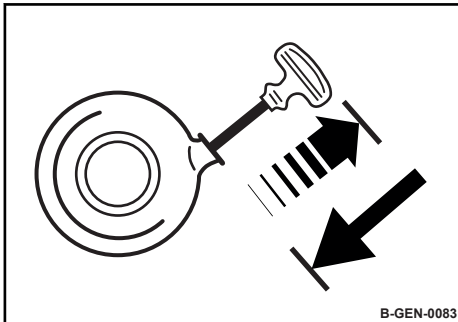


Afb. 42

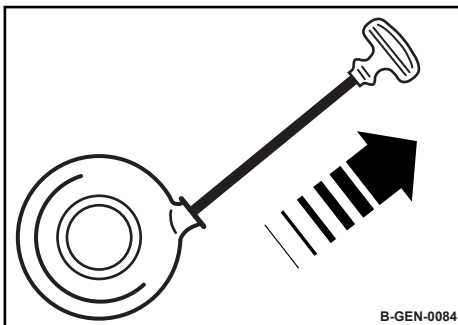
4. Toerentalregelaar in stand "MIN" zetten.



Afb. 43



Afb. 44



Afb. 45

5. Motorstopschakelaar in stand "ON" zetten.

6. Koord met startergreep zo ver uittrekken, tot er weerstand merkbaar is.
7. Startergreep terugbrengen in uitgangspositie.

8.



VOORZICHTIG!

Verwondingsgevaar door ongecontroleerde machinebeweging!

- Lopende machine altijd vasthouden.
- Lopende machine altijd observeren.



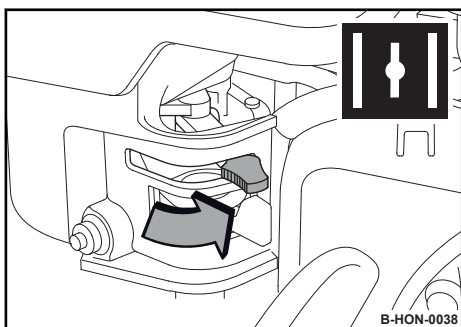
AANWIJZING!

Startkabel kan scheuren!

- Startkabel niet tot aan de aanslag trekken.

Koord met startergreep snel en krachtig doortrekken.

9. Startergreep met de hand terugbrengen in uitgangspositie.
10. Als de motor bij de eerste startpoging niet aanslaat, startpoging herhalen.



Afb. 46

11. Starterklep bij lopende motor geleidelijk openen.
12. Motor stationair ca. 1 tot 2 minuten warm laten lopen.



AANWIJZING!

Gevaar van motorschade!

- Motor vóór het begin van het werk korte tijd warm laten lopen. Motor niet direct onder vollast laten draaien.

13. Als de motor na ca. 3 tot 5 seconden weer afslaat:
 - Starterklep nogmaals sluiten.
 - Startproces herhalen.



Als de omkeerstarter bij gesloten starterklep vaak wordt geactiveerd, dan zuigt de motor te veel brandstof aan en kan hij niet aanslaan
↳ Hoofdstuk 9.3 „Uitkomst bij verzopen motor” op pagina 117.

6.3 Werkbedrijf

Machine alleen leiden aan de geleidebeugel.

Machine zo leiden, dat handen niet tegen vaste voorwerpen aan slaan.

Voeten weg van de trillende grondplaat.



VOORZICHTIG!

Verwondingsgevaar door ongecontroleerde machinebeweging!

- Lopende machine altijd vasthouden.
- Lopende machine altijd observeren.

Componenten kunnen tijdens het bedrijf of vlak daarna zeer heet zijn.



WAARSCHUWING!

Verbrandingsgevaar door hete onderdelen!

- Persoonlijke beschermende uitrusting dragen (werkhandschoenen, beschermende werkkleding).
- Aanraking met hete componenten vermijden.



WAARSCHUWING!

Gehoorverlies door hoge lawaaielasting!

- Persoonlijke beschermende uitrusting dragen (gehoorbescherming).

Veiligheidsuitrusting: ■ Gehoorbescherming
 ■ Beschermende werkkleding
 ■ Werkhandschoenen
 ■ Werkschoenen

1. Garanderen dat er zich geen personen bevinden in de gevaarzone.

2.



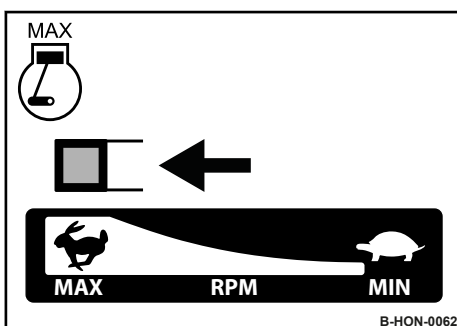
AANWIJZING!

De centrifugaalkoppeling kan beschadigd raken!

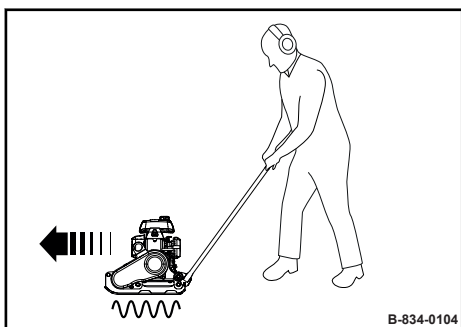
- Machine alleen inzetten bij toerentalregelaar in stand "MAX".

Toerentalregelaar in stand "MAX" zetten.

⇒ De machine trilt vooruit.

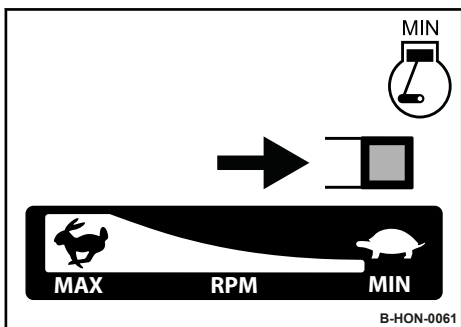


Afb. 47



Afb. 48

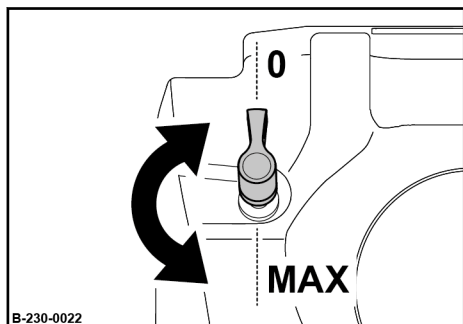
3. Machine leiden aan de geleidebeugel.



Afb. 49

4. Bij korte werkonderbrekingen de toerentalregelaar in stand "MIN" (stationair) zetten.
⇒ Trillen is uit.

6.4 Waterbesproeiing in-/uitschakelen

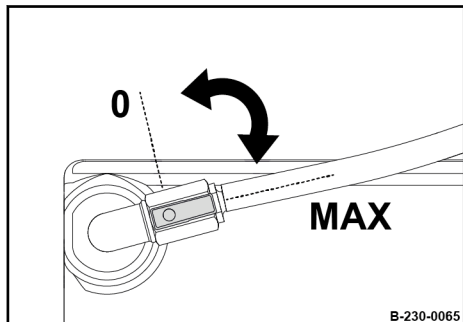


Afb. 50

1. De waterbesproeiing met de draaiknop in- resp. uitschakelen:

Stand "0"	Waterbesproeiing uit
Tegen de klok in draaien	Waterbesproeiing aan Traploze verstelling van de hoeveelheid voor de besproeiing tot stand "MAX"

6.5 Waterbesproeiing Compact in-/uitschakelen



Afb. 51

1. De waterbesproeiing met de afsluitkraan in- resp. uitschakelen:

Stand "0"	Waterbesproeiing uit
Tegen de klok in draaien	Waterbesproeiing aan Traploze verstelling van de hoeveelheid voor de besproeiing tot stand "MAX"

6.6 Machine beveiligd neerzetten

Componenten kunnen tijdens het bedrijf of vlak daarna zeer heet zijn.



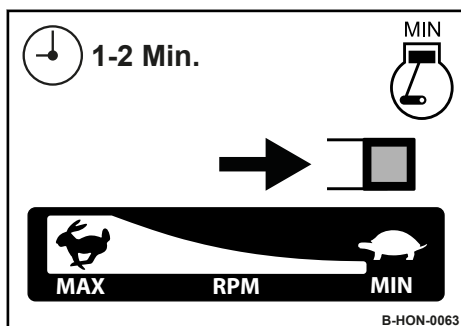
WAARSCHUWING!

Verbrandingsgevaar door hete onderdelen!

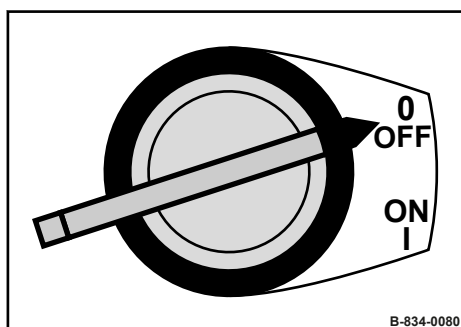
- Persoonlijke beschermende uitrusting dragen (werkhandschoenen, beschermende werkkleding).
- Aanraking met hete componenten vermijden.

Veiligheidsuitrusting: ■ Gehoorbescherming
■ Beschermende werkkleding
■ Werkhandschoenen
■ Werkschoenen

1. Machine neerzetten op een vlakke en stevige ondergrond.
2. Toerentalregelaar in stand "MIN" (stationair) zetten.



Afb. 52



Afb. 53

3.



AANWIJZING!

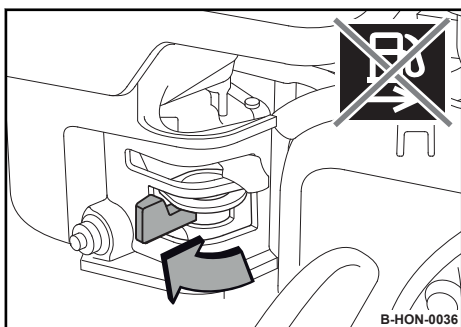
Gevaar van motorschade!

- Motor niet uit het vollastbedrijf plotseling afzetten, maar nog ca. twee minuten stationair laten nalopen.

Motorstopschakelaar in stand "OFF" zetten.

⇒ De motor wordt afgezet.

Bediening – Machine beveiligd neerzetten



Afb. 54

4. Brandstofkraan helemaal sluiten.
5. Machine beveiligen tegen onbevoegd gebruik.

7.1 Machine verladen

Het aanslaan en optillen van lasten mag alleen worden uitgevoerd door een deskundige/bevoegde persoon.

Beschadigde of maar gedeeltelijk functionerende aanslagpunten niet gebruiken.

Alleen hefwerktuigen en aanslagmiddelen met voldoende draagkracht voor het te verladen gewicht gebruiken. Minimale draagkracht van het hefwerktuig: zie bedrijfsgewicht ↗ *Hoofdstuk 2 „Technische gegevens” op pagina 13.*

Altijd geschikte aanslagmiddelen aan de aanslagpunten gebruiken.

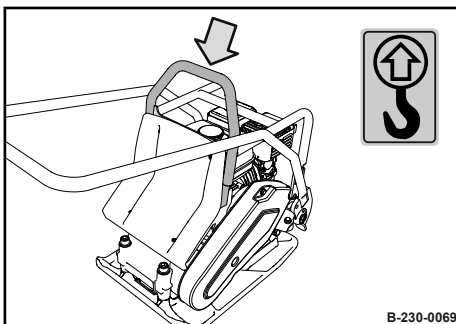
Aanslagmiddelen alleen gebruiken in de voorgeschreven belastingrichting.

Aanslagmiddelen mogen niet door machinedelen beschadigd worden.

Bij het optillen erop letten dat de last niet ongecontroleerd gaat bewegen. Indien vereist de last onder controle houden met behulp van leikabels.

Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Helm
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen

1. Machine beveiligd neerzetten ↗ *Hoofdstuk 6.6 „Machine beveiligd neerzetten” op pagina 71.*
2. Motor laten afkoelen.
3. Geleidebeugel omleggen naar voor.
4. Hefwerktuig inhangen in de voorziene hefogen.
- 5.



Afb. 55

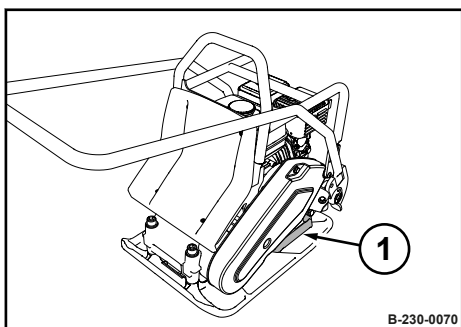


GEVAAR!

Levensgevaar door zwevende lasten!

- Niet onder zwevende lasten komen of daaronder staan.

Machine voorzichtig optillen en neerzetten op de beoogde plaats.



Afb. 56

6. Machine evt. aan de grepen of beugels (1) op een vlakke ondergrond trekken.

7.2 Machine vastsjorren op het transportvoertuig

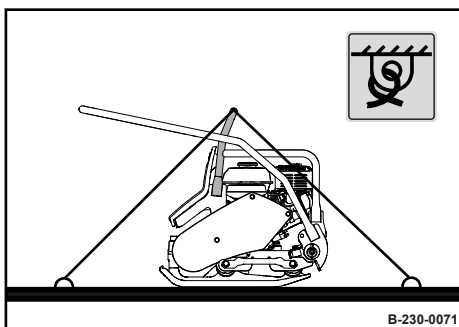
Beschadigde of maar gedeeltelijk functionerende aanslagpunten niet gebruiken.

Altijd geschikte aanslagmiddelen aan de aanslagpunten gebruiken.

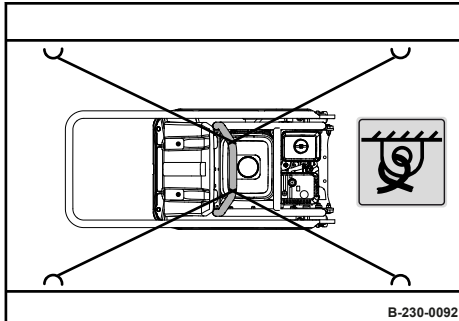
Aanslagmiddelen alleen gebruiken in de voorgeschreven belasting-richting.

Aanslagmiddelen mogen niet door machinedelen beschadigd worden.

Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen



Afb. 57

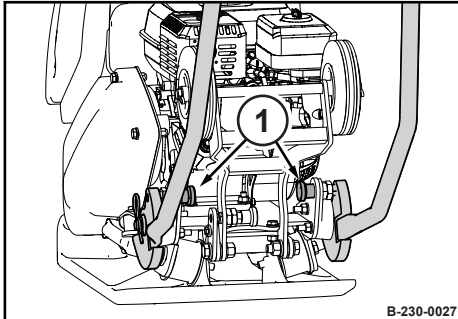


Afb. 58

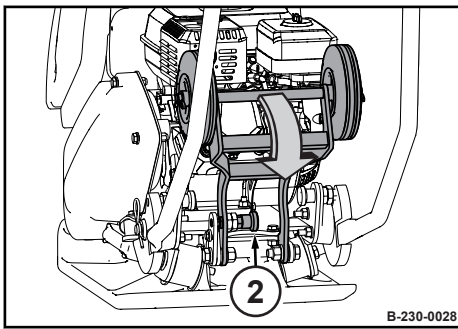
1. Aanslagmiddel aanslaan aan het gekenmerkte vastsjorpunt.

2. Machine zoals voorgesteld veilig vastsjorren op het transportvoertuig.
3. Geleidebeugel met geschikte middelen beveiligen tegen onopzettelijk omslaan.

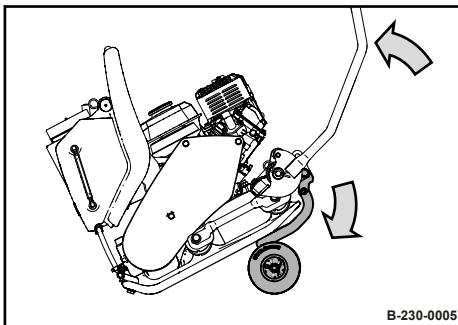
7.3 Transportwielen



Afb. 59



Afb. 60



Afb. 61

1. Machine beveiligd neerzetten ↪ *Hoofdstuk 6.6 „Machine beveiligd neerzetten” op pagina 71.*
2. Met de aanslagbout (1) de geleidebeugel vergrendelen.
3. Aanslagbout (2) ontgrendelen en transportwielen omlaagklappen.
4. Machine met de geleidebeugel omhoogduwen en de transportwielen onder de grondplaat klappen.
⇒ Nu kan met de machine worden gereden.

8.1 Inleidende opmerkingen en veiligheidsinstructies



GEVAAR!

Levensgevaar door niet-bedrijfsveilige machine!

- Het onderhoud van de machine mag alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd en geautoriseerd personeel.
- Veiligheidsvoorschriften bij onderhoudswerkzaamheden in acht nemen ↪ *Hoofdstuk 3.9 „Onderhoudswerkzaamheden” op pagina 36.*



WAARSCHUWING!

Gezondheidsgevaar door bedrijfsstoffen!

- Veiligheids- en milieuvoorschriften in de omgang met bedrijfsstoffen in acht nemen ↪ *Hoofdstuk 3.4 „Omgang met bedrijfsstoffen” op pagina 27.*

Persoonlijke beschermende uitrusting dragen.

Niet met hete onderdelen in aanraking komen.

Machine parkeren op een horizontale, vlakke en stevige ondergrond.

Onderhoudswerkzaamheden in principe alleen uitvoeren bij stilstaande motor en bij uitgetrokken bougiestekker.

Garanderen dat de motor tijdens de onderhoudswerkzaamheden niet onopzettelijk gestart kan worden.

Vóór alle onderhoudswerkzaamheden machine en motor grondig reinigen.

Geen gereedschappen of andere voorwerpen die schade zouden kunnen veroorzaken, in of op de machine laten liggen.

Bedrijfsstoffen, filters, afdichtelementen en poetsdoeken na uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden milieuvriendelijk verwerken.

Alle veiligheidsinrichtingen na uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden weer aanbrengen.

8.2 Bedrijfsstoffen

8.2.1 Motorolie

8.2.1.1 Oliekwaliteit

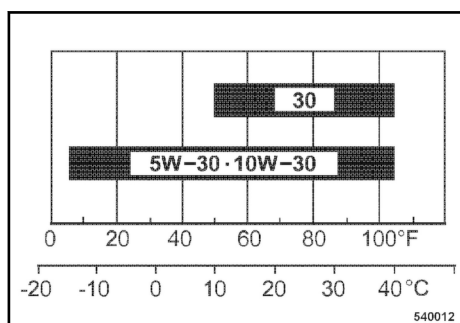
De volgende specificaties voor motorolie zijn toegelaten:

- Motorolies voor viertaktmotoren volgens API-classificatie SJ of hoger

Mengen van motorolies vermijden.

In Noord-Amerika alleen asarme motorolies gebruiken.

8.2.1.2 Olieviscositeit



Afb. 62

Omdat de viscositeit (taaivloeibaarheid) van motorolie met de temperatuur verandert is voor de keuze van de viscositeitsklasse (SAE-klasse) de omgevingstemperatuur op de plaats van gebruik van de motor maatgevend.

De temperatuuropgaven van de SAE-klasse hebben altijd betrekking op verse olie. In het rijbedrijf veroudert motorolie door roeten en brandstofresten. Daardoor verslechteren, met name bij lage buitentemperaturen, de eigenschappen van de motorolie duidelijk.

SAE 10W-30 wordt aanbevolen voor algemeen gebruik.

Alternatief kan 15W-40 worden ingezet (behalve bij lage temperaturen).

8.2.1.3 Olieerversingsintervallen

Olieerversingsinterval: halfjaarlijks of om de 100 bedrijfsuren.

8.2.2 Brandstof

8.2.2.1 Brandstofkwaliteit

Loodvrije benzine met een research-octaangetal van 91 of hoger (resp. octaangetal van 86 of hoger) gebruiken.

Alleen loodvrije benzine met maximaal 10 volumepercent ethanol (E10) of maximaal 5 volumepercent methanol gebruiken.

Methanol moet ook cosolventen en corrosiewerende stoffen bevatten.

Geen brandstof met een hoger ethanol- of methanolgehalte inzetten.

De inzet van brandstof met een hoger ethanol- of methanolgehalte leidt tot start- en/of vermogensproblemen resp. tot beschadigingen van het brandstofsysteem.

Het gebruik van alkylaatbenzine is toegestaan.

8.2.2.2 Brandstofstabilisator

Als de machine maar bij gelegenheid wordt gebruikt (stilstandtijden langer dan 4 weken), brandstofstabilisator in de juiste mengverhouding direct na aankoop bij de verse brandstof mengen.

Brandstofstabilisator heeft een beperkte houdbaarheid.

Neem de opgaven van de fabrikant over de juiste mengverhouding en over de houdbaarheid in acht.

Oude brandstof wordt door het bijmengen van brandstofstabilisator niet geregenereerd.

8.2.3 Olie voor opwekasbehuizing

Alleen motorolies conform de volgende specificaties gebruiken:

- API CG-4 / SJ of hoogwaardiger

Mengingen van motorolies vermijden.



AANWIJZING!

Componenten kunnen worden beschadigd!

- Geen asarme motorolies gebruiken voor de opwekasbehuizing.

8.3 Bedrijfsstoffentabel

Module	Bedrijfsstof		Onderdeel- nummer	Vulhoeveel- heid
	Zomer	Winter		Let op de vul- markering!
Motorolie	SAE 10W-30 Specificatie:  <i>Hoofdstuk 8.2.1 „Motorolie” op pagina 81</i>			0,6 l (0,16 gal us)
	SAE 30			
Brandstof	Benzine (loodvrij) Specificatie:  <i>Hoofdstuk 8.2.2 „Brandstof” op pagina 81</i>			2,0 l (0.5 gal us)
	Brandstofstabilisator Specificatie:  <i>Hoofdstuk 8.2.2.2 „Brandstof- stabilisator” op pagina 82</i>			
Onbalans-ashuis	SAE 10W-40 Specificatie:  <i>Hoofdstuk 8.2.3 „Olie voor opwekasbehuizing” op pagina 82</i> Componenten kunnen worden beschadigd! Geen asarme motorolies gebruiken voor het onbalans-ashuis.		009 920 06 20 l	0,15 l (0,04 gal us)
	SAE 15W-40			
	SAE 10W-30			
Watertank	Water			13,5 l (3,6 gal us)
Watertank Compact	Water			6,0 l (1,6 gal us)

8.4 Inrijvoorschrift

8.4.1 Algemeen

Bij inbedrijfstelling van nieuwe machines moeten de in dit hoofdstuk opgesomde inrijvoorschriften met de vermelde bedrijfsuren worden nageleefd.

De genoemde onderhoudswerkzaamheden moeten altijd naast de regelmatige intervallen voor onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.



AANWIJZING!

Gevaar van motorschade!

- Tot ca. 250 bedrijfsuren motoroliepeil tweemaal per dag controleren.

Al naargelang de belasting van de motor daalt het olieverbruik na ca. 100 tot 250 bedrijfsuren naar de normale hoeveelheid.

8.4.2 Na de eerste 25 bedrijfsuren

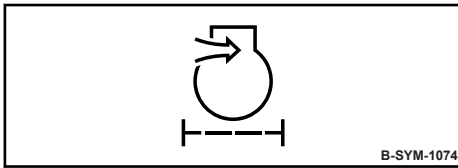
1. Motorolie verversen ↪ *Hoofdstuk 8.7.1 „Motorolie verversen” op pagina 89.*
2. Motor en machine controleren op dichtheid.
3. Bevestigingsschroeven van luchtfilter, uitlaatdemper en andere aanbouwdelen aandraaien.
4. Schroefverbindingen aan de machine aandraaien.
5. V-riem controleren ↪ *Hoofdstuk 8.9.6 „V-riem onderhouden” op pagina 105.*
6. Opwekasbehuizing oliestand controleren ↪ *Hoofdstuk 8.9.2 „Huis van de opwekas, oliepeil controleren” op pagina 102.*

8.5 Onderhoudstabel

Nr.	Onderhoudswerk	Pagina
Dagelijks onderhoud		
5.3.1	Brandstofvoorraad controleren, tanken	56
5.3.2	Rubber buffers controleren	57
5.3.3	Watervoorraad controleren, bijvullen	58
5.3.4	Watervoorraad controleren, bijvullen (watertank Compact)	58
Wekelijks		
8.6.1	Luchtfilter controleren, reinigen	86
Halfjaarlijks		
8.7.1	Motorolie verversen	89
Jaarlijks		
8.8.1	Bougie vervangen	90
8.8.2	Klepspeling controleren, regelen	91
8.8.3	Slikfilter reinigen	93
8.8.4	V-riem vernieuwen	94
8.8.5	Startkabel vernieuwen	97
8.8.6	Huis van de opwekas, olie verversen	98
8.8.7	Luchtfilter vernieuwen	99
Indien nodig		
8.9.1	Koelribben en koelluchtopeningen reinigen	102
8.9.2	Huis van de opwekas, oliepeil controleren	102
8.9.3	Machine reinigen	103
8.9.4	Waterbesproeiing reinigen	104
8.9.5	Waterbesproeiing Compact reinigen	104
8.9.6	V-riem onderhouden	105
8.9.7	Bougie controleren, reinigen	106
8.9.8	Brandstofzeef reinigen	107
8.9.9	Maatregelen bij kans op vorst	109
8.9.10	Maatregelen bij langere stillegging van de machine	110

8.6 Wekelijks

8.6.1 Luchtfilter controleren, reinigen



Afb. 63



AANWIJZING!

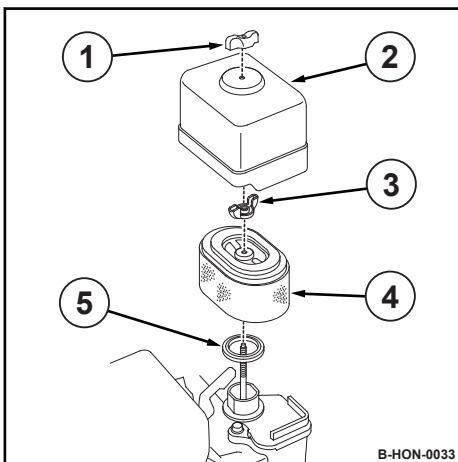
Gevaar van motorschade!

- De motor nooit starten bij gedemonteerd luchtfilter.
- Het luchtfilter kan indien nodig maximaal zes keer gereinigd worden.
- Bij roethoudende neerslag op het luchtfilter is een reiniging niet zinvol.
- Voor het reinigen in geen geval benzine of hete vloeistoffen gebruiken.
- Na de reiniging moet het luchtfilter met een handlamp op beschadiging worden onderzocht.
- Beschadigd luchtfilter in geen geval verder gebruiken. In geval van twijfel een nieuw luchtfilter inzetten.

Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen
■ Veiligheidsbril

1. Machine beveiligd neerzetten ↪ *Hoofdstuk 6.6 „Machine beveiligd neerzetten” op pagina 71.*
2. Motor laten afkoelen.

Luchtfilter demonteren



Afb. 64

3. Vleugelmoer (1) eraf schroeven en deksel (2) eraf nemen.
4. Deksel reinigen.
5. Vleugelmoer (3) eraf schroeven en filterelement (4) eraf nemen.
6. Afdichting (5) controleren, evt. vernieuwen.
- 7.



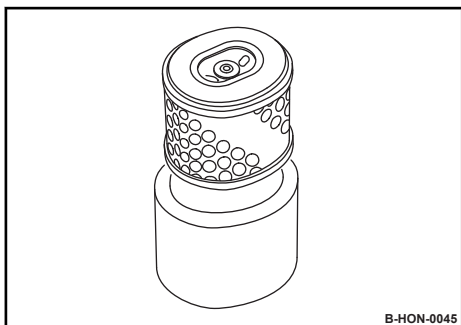
AANWIJZING!

Gevaar van motorschade!

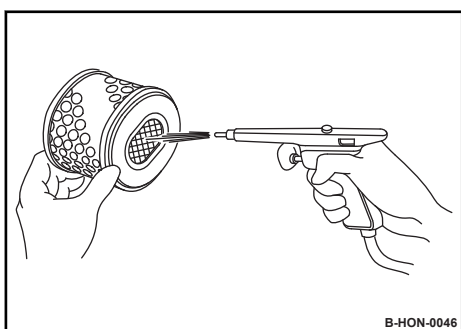
- Binnendringen van vuil in de luchtaanzuigopening vermijden.
- Filterhuis niet reinigen met perslucht.

Filterhuis reinigen met een schone, niet-pluizende doek.

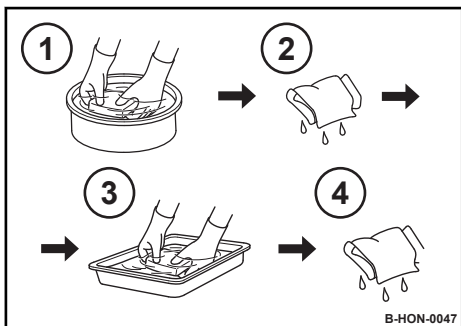
Luchtfilter controleren, reinigen



Afb. 65



Afb. 66



Afb. 67

8. Papieren en schuimstof inzetstuk scheiden.

9.



VOORZICHTIG!

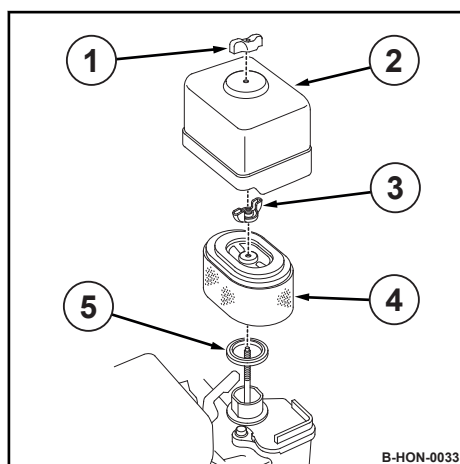
Gevaar van oogletsel door rondvliegende deeltjes!

- Persoonlijke beschermende uitrusting dragen (werkhandschoenen, beschermende werkkleding, veiligheidsbril).

Papieren inzetstuk met droge perslucht (max. 2 bar (29 psi)) door het pistool op en neer te bewegen zo lang van binnen naar buiten uitblazen, tot er geen stofontwikkeling meer optreedt.

10. Papieren inzetstuk bij sterke vervuiling vernieuwen.
11. Schuimstof inzetstuk in warm zeepwater wassen (1), afspoelen en grondig laten drogen (2).
12. Schuimstof inzetstuk doordrenken met schone motorolie (3) en overtollige olie eruit drukken (4).
13. Beide inzetstukken zorgvuldig controleren op gaten en scheuren.
14. Bij beschadiging de inzetstukken vernieuwen.
15. Schuimstof inzetstuk over het papieren inzetstuk trekken.

Luchtfilter monteren



Afb. 68

16. Afdichting (5) erin zetten.



AANWIJZING!

Gevaar van motorschade!

- Filterelement juist erin zetten.

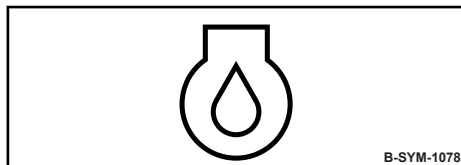
17. Filterelement (4) juist erin zetten en vastschroeven met de vleugelmoer (3).

18. Deksel (2) met vleugelmoer (1) vastschroeven.

19. Filterelement (indien vernieuwd) milieuvriendelijk verwerken.

8.7 Halfjaarlijks

8.7.1 Motorolie verversen



Afb. 69



AANWIJZING!

Gevaar van motorschade!

- Olieverversing alleen uitvoeren bij bedrijfs-warme motor.
- Alleen olie met toegelaten specificatie gebruiken ↗ *Hoofdstuk 8.2.1 „Motorolie” op pagina 81.*
- Vulhoeveelheid: ↗ *Hoofdstuk 8.3 „Bedrijfsstof-fentabel” op pagina 83*

Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen

1. Machine beveiligd neerzetten ↗ *Hoofdstuk 6.6 „Machine beveiligd neerzetten” op pagina 71.*

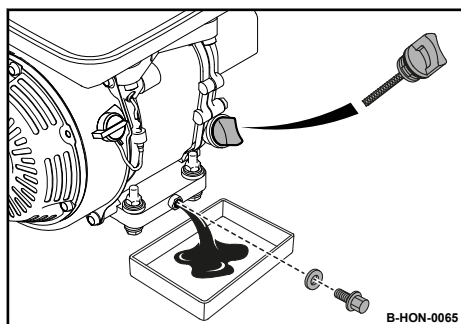
2.



WAARSCHUWING!

Verbrandingsgevaar door hete onder-delen!

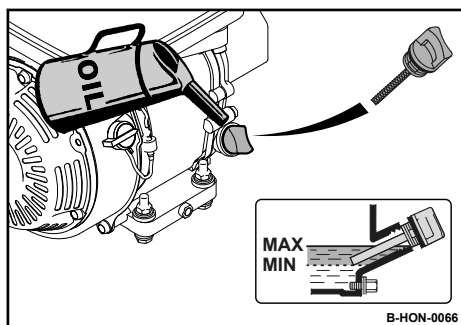
- Persoonlijke beschermende uitrusting dragen (werkhandschoenen, bescher-mende werkkleding).
- Aanraking met hete componenten ver-mijden.



Afb. 70

Omgeving van de oliepeilstok en de aftapplug reinigen.

3. Oliepeilstok eruit schroeven.
4. Aftapplug eruit schroeven en uitlopende olie opvangen.
5. Aftapplug reinigen en met een nieuwe afdichtring erin schroeven, aandraaimoment: 18 Nm (13 ft·lbf).
6. Olie erin gieten tot aan de onderkant van de vulopening.
7. Oliepeilstok erin schroeven.
8. Na kort proefdraaien dichtheid controleren.
9. Oliepeil controleren aan de peilstok, evt. corrigeren.
10. Olie milieuvriendelijk verwerken.



Afb. 71

8.8 Jaarlijks

8.8.1 Bougie vervangen



AANWIJZING!

Gevaar van motorschade!

- Nooit een bougie met verkeerde warmte-waarde gebruiken.

Aanbevolen bougies:

NGK

BPR6ES

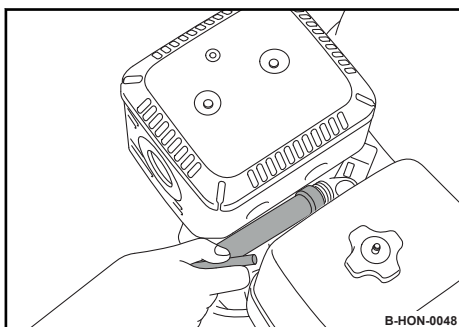
DENSO

W20EPR-U

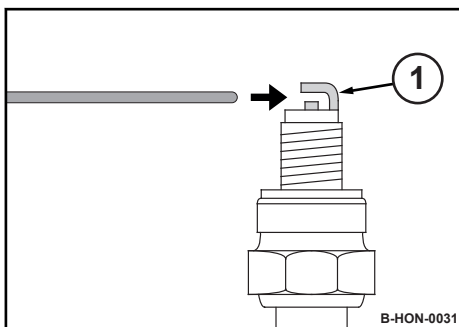
Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen

Gereedschap: ■ Bougiesleutel 21 mm

1. Machine beveiligd neerzetten ➔ *Hoofdstuk 6.6 „Machine beveiligd neerzetten” op pagina 71.*
2. Motor minstens 15 minuten laten afkoelen.
3. Omgeving van de bougie reinigen.
4. Bougie met bougiesleutel eruit schroeven.



Afb. 72



Afb. 73

5. Elektrode-afstand van de nieuwe bougie controleren met een voelermaat, evt. afstand instellen.
⇒ **Gewenste waarde:** 0,7 - 0,8 mm (0.028 - 0.032 in)
6. Om de elektrodenafstand in te stellen de elektrode (1) voorzichtig buigen.
7. Nieuwe bougie voorzichtig met de hand erin schroeven.
8. Nieuwe bougie nadat het afdichtvlak erop rust met de bougiesleutel nog een 1/2 omdraaiing vastdraaien.

8.8.2 Klepspeling controleren, regelen



Onderhoudswerkzaamheden ten laatste na 250 bedrijfsuren uitvoeren.



AANWIJZING!

Gevaar van motorschade!

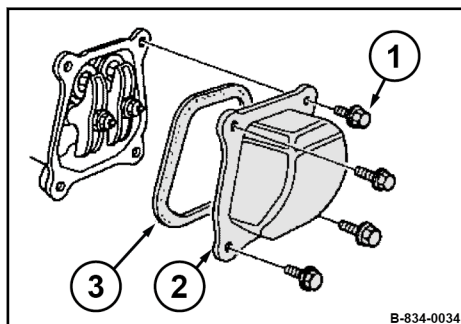
Wij raden aan om deze handeling alleen door geschoold personeel resp. onze klantendienst te laten uitvoeren.

- Laat de motor voor de controle van de klepspeling afkoelen.

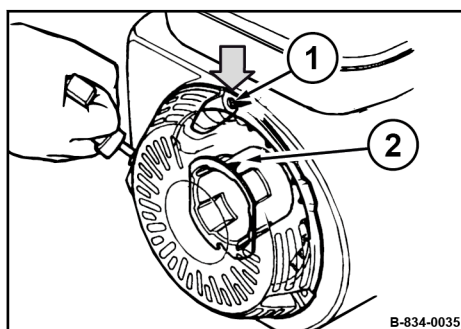
Vorbereidende werkzaamheden

Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkhandschoenen

1. Machine beveiligd neerzetten ↗ *Hoofdstuk 6.6 „Machine beveiligd neerzetten” op pagina 71.*
2. Motor laten afkoelen tot 20 °C (68 °F).
3. Bevestigingsschroeven (1) eruit draaien.
4. Klepdeksel (2) met afdichting (3) eraf nemen.



Afb. 74

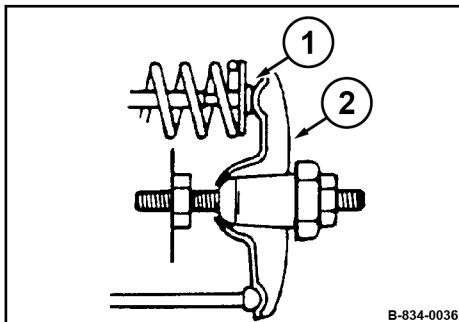


Afb. 75

5. Zuiger op het bovenste dode punt van de compressieslag zetten.

Daarvoor de uitrichtmarkering (2) van de starterschijf uitrichten met het bovenste boorgat (1).

Klebspeling controleren



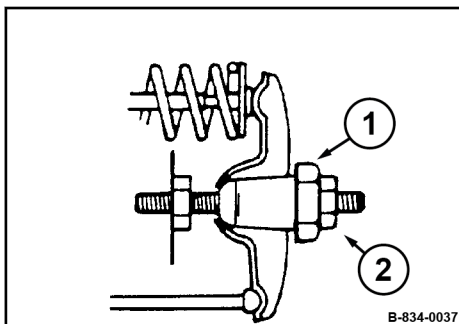
Afb. 76

Klebspeling:

Aanzuigklep (IN)	0,15 mm (0.006 in)
Uitstroomklep (EX)	0,20 mm (0.008 in)

1. Klebspeling met een voelmaat tussen klephefboom (2) en klepsteel (1) aan beide kleppen controleren, evt. instellen.

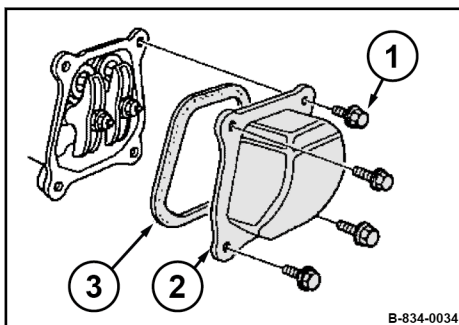
Klebspeling regelen



Afb. 77

1. Zeskantmoer (1) aan de klephefboom vasthouden en de contramoer (2) losdraaien.
2. Zeskantmoer zo regelen, dat de voelmaat bij aangedraaide contramoer met voelbare weerstand erdoor kan worden getrokken.

Afsluitende werkzaamheden



Afb. 78

1. Klepdeksel (2) met nieuwe afdichting (3) erop zetten.
2. Bevestigingsschroeven (1) gelijkmatig vastdraaien.

8.8.3 Slikfilter reinigen



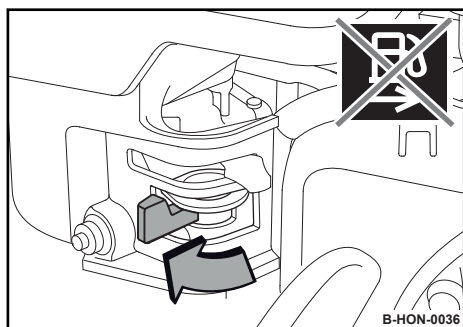
GEVAAR!

Levensgevaar door exploderend gas-luchtmengsel!

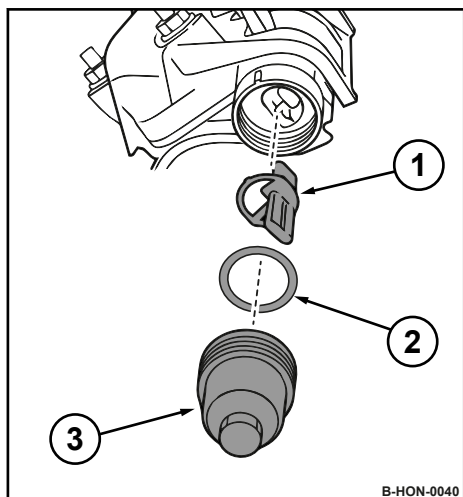
- Benzine niet op hete constructiedelen terecht laten komen.
- Roken en open vuur zijn verboden.
- Warmtebronnen, vonken en andere ontstekingsbronnen uit de buurt houden.
- Benzine niet morsen.

Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen

1. Machine beveiligd neerzetten ➔ *Hoofdstuk 6.6 „Machine beveiligd neerzetten” op pagina 71.*
2. Motor laten afkoelen.
3. Brandstofkraan sluiten.

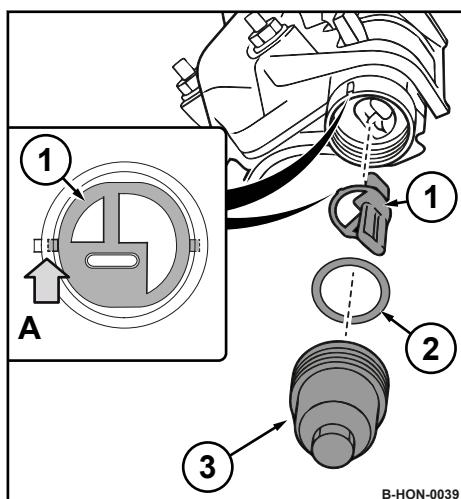


Afb. 79



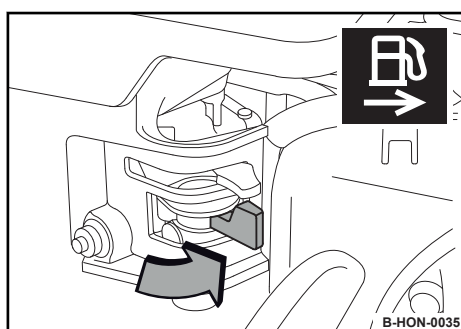
Afb. 80

4. Filterbeker (3), O-ring (2) en filter (1) demonteren.
5. Filterbeker en filter reinigen in niet-ontbrandbaar oplosmiddel, dan grondig drogen.



Afb. 81

A Aanzicht van beneden: uitrichting van het filter bij de inbouw



Afb. 82

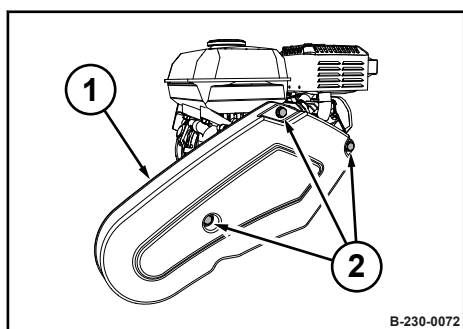
8.8.4 V-riem vernieuwen

6. O-ring (2) controleren op beschadiging, evt. vernieuwen.
7. Filter (1) monteren.
Letten op de uitrichting (A) van het filter aan het huis.
8. Filterbeker (3) met O-ring weer monteren.

9. Brandstofkraan openen en dichtheid van de filterbeker controleren.
10. Brandstofkraan weer sluiten.
11. Brandstof en vernieuwde componenten milieuvriendelijk verwerken.

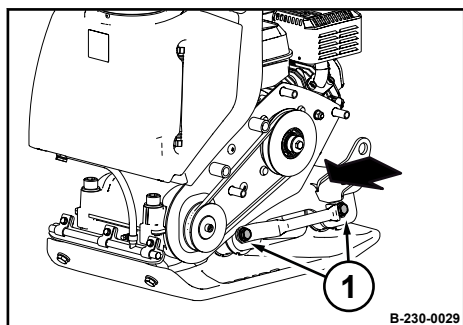
Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen

1. Machine beveiligd neerzetten  Hoofdstuk 6.6 „Machine beveiligd neerzetten” op pagina 71.
2. Motor laten afkoelen.



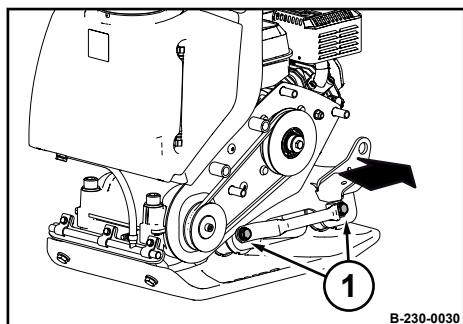
Afb. 83

3. Bevestigingsschroeven (2) losdraaien en V-riembescherming (1) demonteren.



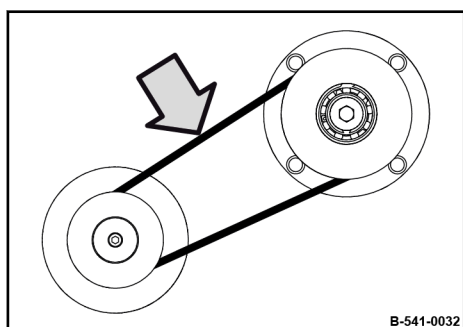
Afb. 84

4. Bevestigingsschroeven (1) aan beide kanten iets losdraaien.
5. Motordrager naar voor trekken, V-riem eraf nemen en vernieuwen.



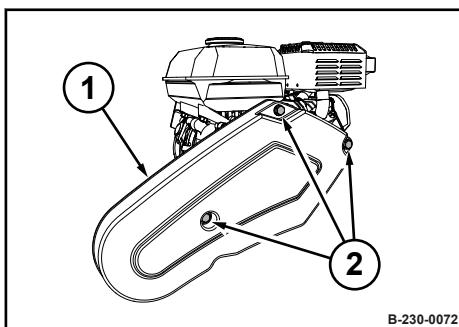
Afb. 85

6. Nieuwe V-riem erop leggen en motordrager naar achter trekken.
7. Bevestigingsschroeven (1) aan beide kanten vastdraaien.



Afb. 86

8. Spanning van de V-riem controleren, evt. naspannen.
⇒ **Doordrukmaat:** 5 - 10 mm (0.2 - 0.4 in).



Afb. 87

9. V-riembescherming (1) monteren met bevestigingsschroeven (2).
10. V-riemspanning na 25 bedrijfsuren opnieuw controleren, evt. naspannen.

8.8.4.1 Frequentie van de grondplaat controleren

Voeten en handen weg van de trillende grondplaat.



VOORZICHTIG!

Verwondingsgevaar door ongecontroleerde machinebeweging!

- Lopende machine altijd vasthouden.
- Lopende machine altijd observeren.

Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding

■ Gehoorbescherming

■ Werkschoenen

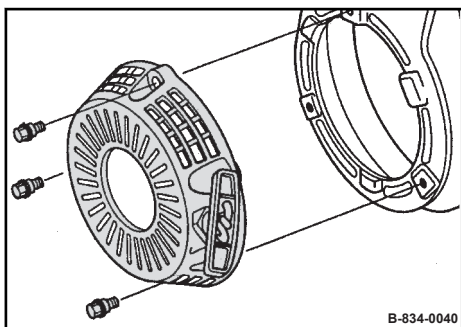
Gereedschap: ■ Sirometer

1. Machine neerzetten op een rubber mat.
2. Motor starten ↗ *Hoofdstuk 6.2 „Motor starten” op pagina 63.*
3. Machine een minuut laten lopen bij maximaal toerental.
4. Frequentie van de grondplaat controleren met een daarvoor geschikt meetinstrument (bijv. sirometer).
⇒ **Gewenste waarde:** ↗ *Hoofdstuk 2 „Technische gegevens” op pagina 13*
5. Machine beveiligd neerzetten ↗ *Hoofdstuk 6.6 „Machine beveiligd neerzetten” op pagina 71.*
6. Bij verkeerde frequentie:
 - Motortoerental controleren.
 - V-riem controleren.
 - Evt. contact opnemen met onze klantendienst.

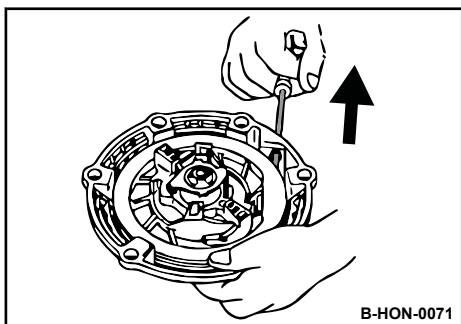
8.8.5 Startkabel vernieuwen

Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen

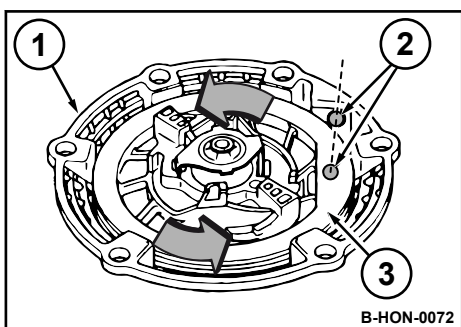
1. Machine beveiligd neerzetten ↗ *Hoofdstuk 6.6 „Machine beveiligd neerzetten” op pagina 71.*
2. Motor laten afkoelen.
3. Omkeerstarter demonteren.



Afb. 88



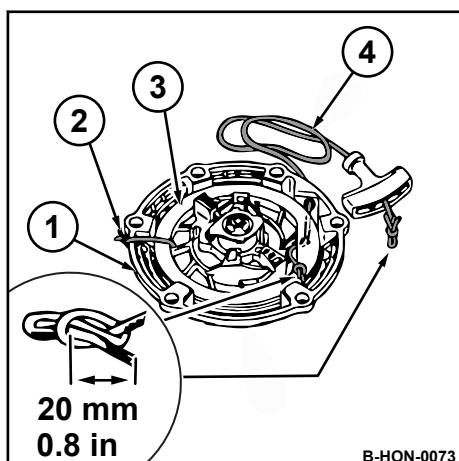
Afb. 89



Afb. 90

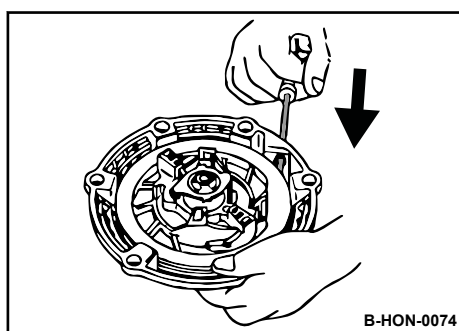
4. Startkabel met startergreep helemaal uittrekken.

5. Indien de startkabel gescheurd of de spoel teruggedraaid is:
 - Spoel (3) voor de kabelmontage 5 omdraaiingen tegen de klok in draaien en de kabelopeningen (2) aan spoel en behuizing (1) uitrichten.



Afb. 91

6. Spoel beveiligen tegen opwikkelen. Daarvoor spoel (3) en behuizing (1) met een geschikt middel (bijv. kabelbinder) (2) vastmaken.
7. Knoop van de startkabel aan beide uiteinden losmaken en oude startkabel verwijderen.
8. Nieuwe startkabel (4) inrijgen en aan beide uiteinden met geschikte knopen vastmaken.



Afb. 92

9.



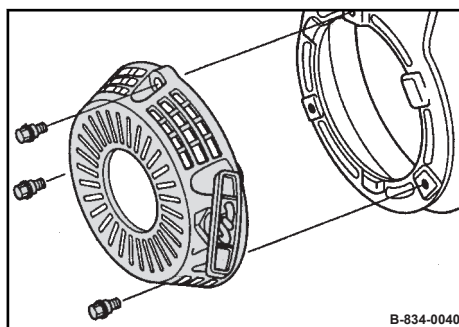
VOORZICHTIG!

Verwondingsgevaar doordat de startergreep tegen lichaamsdelen aanslaat!

- Startergreep niet te snel terug laten schieten.

Fixering van de spoel verwijderen en startergreep langzaam terugleiden in de uitgangpositie.

10. Werking en lichte loop van de omkeerstarter testen door aan de startergreep te trekken.



Afb. 93

11. Omkeerstarter monteren.

8.8.6 Huis van de opwekas, olie verversen



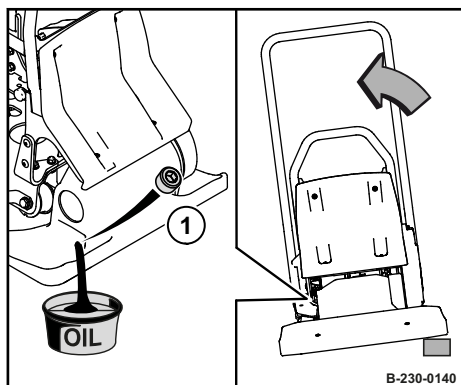
AANWIJZING!

Componenten kunnen beschadigd worden!

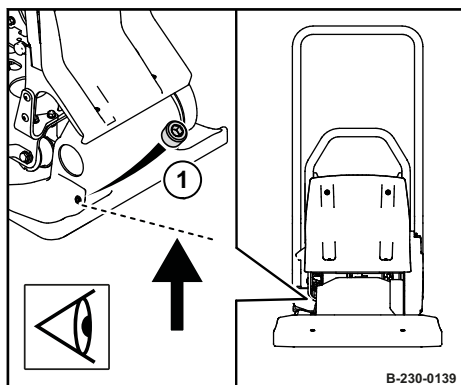
- Alleen olie met toegelaten specificatie gebruiken ➔ *Hoofdstuk 8.3 „Bedrijfsstoffen-tabel” op pagina 83.*

Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen

1. Machine neerzetten op een vlakke ondergrond.
2. Machine beveiligd neerzetten  Hoofdstuk 6.6 „Machine beveiligd neerzetten” op pagina 71.
3. Machine iets naar de olieaflaatkant kantelen en beveiligd tegen ongevallen ondersteunen.
4. Afsluitschroef (1) eruit draaien en uitlopende olie opvangen.



Afb. 94



Afb. 95

8.8.7 Luchtfilter vernieuwen

5. Machine recht zetten.



AANWIJZING!

Componenten kunnen worden beschadigd!

Geen asarme motorolies gebruiken voor het huis van de opwekas.

6. Nieuwe olie tot aan de onderkant van de opening erin gieten.
7. Afsluitschroef (1) weer erin draaien.
8. Olie milieuvriendelijk verwerken.



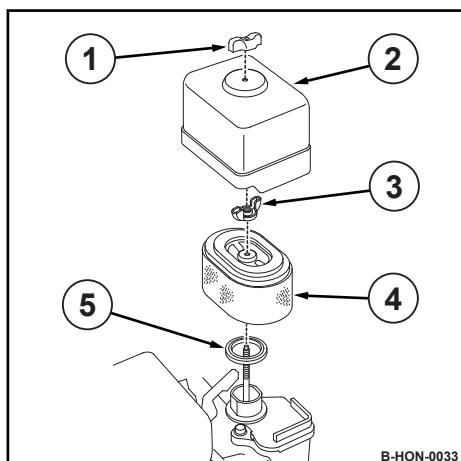
AANWIJZING!

Gevaar van motorschade!

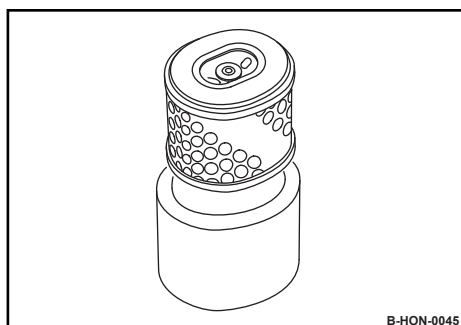
- De motor nooit starten bij gedemonteerd luchtfilter.

Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen

1. Machine beveiligd neerzetten ↗ *Hoofdstuk 6.6 „Machine beveiligd neerzetten” op pagina 71.*
2. Motor laten afkoelen.
3. Vleugelmoer (1) eraf schroeven en deksel (2) eraf nemen.
4. Deksel reinigen.
5. Vleugelmoer (3) eraf schroeven en filterelement (4) eraf nemen.
6. Afdichting (5) controleren, evt. vernieuwen.

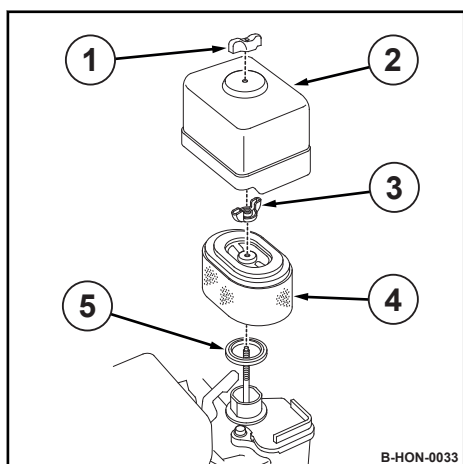


Afb. 96



Afb. 97

7. Filterelement, bestaande uit papieren en schuimstof inzetstuk, vernieuwen.



Afb. 98

8. Afdichting (5) erin zetten.



AANWIJZING!

Gevaar van motorschade!

- Filterelement juist erin zetten.

9. Filterelement (4) juist erin zetten en vastschroeven met de vleugelmoer (3).
10. Deksel (2) met vleugelmoer (1) vastschroeven.
11. Filterelement milieuvriendelijk verwerken.

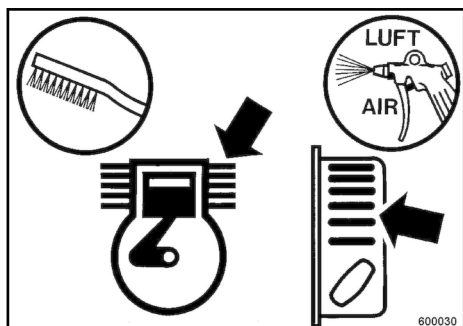
8.9 Indien nodig

8.9.1 Koelribben en koelluchtopeningen reinigen



De vervuiling van de koelribben en koelluchtopeningen is sterk afhankelijk van de inzetvoorwaarden van de machine, evt. dagelijks reinigen.

Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkhandschoenen
■ Veiligheidsbril



Afb. 99

1. Machine beveiligd neerzetten ↪ *Hoofdstuk 6.6 „Machine beveiligd neerzetten” op pagina 71.*
2. Motor laten afkoelen.
3. Droog vuil met een geschikte borstel aan alle koelribben en koelluchtopeningen losmaken.

4.



VOORZICHTIG!

Gevaar van oogletsel door rondvliegende deeltjes!

- Persoonlijke beschermende uitrusting dragen (werkhandschoenen, beschermende werkkleding, veiligheidsbril).

Koelribben en koelluchtopeningen uitblazen met perslucht.

5. Wend u bij vochtige of olie-achtige vervuiling tot onze klantendienst.

8.9.2 Huis van de opwekas, oliepeil controleren



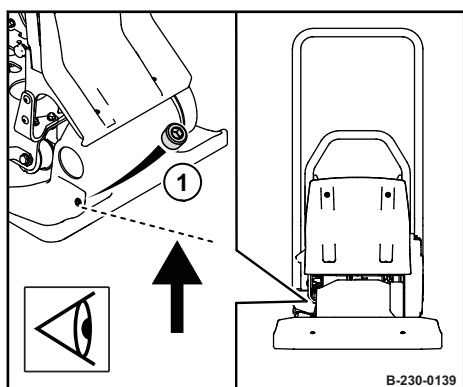
AANWIJZING!

Componenten kunnen beschadigd worden!

- Alleen olie met toegelaten specificatie gebruiken ↪ *Hoofdstuk 8.3 „Bedrijfsstoffen-tabel” op pagina 83.*

Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen

1. Machine neerzetten op een vlakke ondergrond.
2. Machine beveiligd neerzetten ↪ *Hoofdstuk 6.6 „Machine beveiligd neerzetten” op pagina 71.*
3. Machine laten afkoelen.



Afb. 100

8.9.3 Machine reinigen

4.



AANWIJZING!

Componenten kunnen worden beschadigd!

Geen asarme motorolies gebruiken voor het huis van de opwekas.

Afsluitschroef (1) eruit draaien en oliepeil controleren.

⇒ Het oliepeil moet tot aan de onderste rand van de opening staan, evt. olie bijvullen.

5.

Afsluitschroef (1) weer erin draaien.



AANWIJZING!

Gevaar van motorschade door verminderde koeling!

- Olie- of brandstoflekken in de buurt van de brandstoftank, de cilinder of van de koellucht-aanzuigopening elimineren.

1. Machine beveiligd neerzetten ➔ *Hoofdstuk 6.6 „Machine beveiligd neerzetten” op pagina 71.*
2. Motor minstens 30 minuten laten afkoelen.



AANWIJZING!

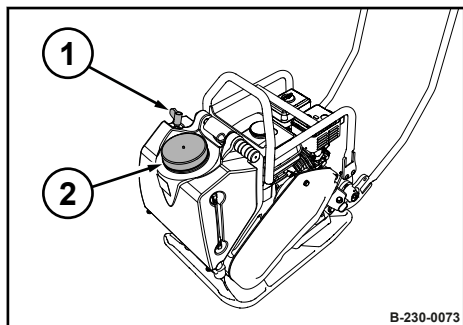
Componenten kunnen door binnendringen van water worden beschadigd!

- Waterstraal niet direct in luchtfilter, carburateur, omkeerstarter, luchtaanzuiging of motor-stopschakelaar houden.

3. Machine reinigen met een waterstraal.
4. Motor korte tijd warm laten lopen om roestvorming te voorkomen.

8.9.4 Waterbesproeiing reinigen

Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen



Afb. 101

1. Deksel (2) eraf nemen.
2. Draaiknop (1) volledig openen en water laten wegllopen.

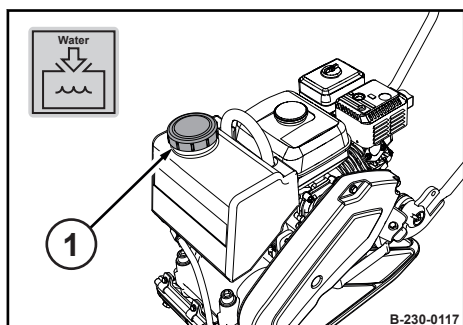


Alternatief kan de watertank om hem leeg te maken ook eraf worden genomen.

3. Watertank doorspoelen met een krachtige waterstraal, tot verontreinigingen zijn weggelopen.
4. Watertank vullen met schoon water en deksel sluiten.

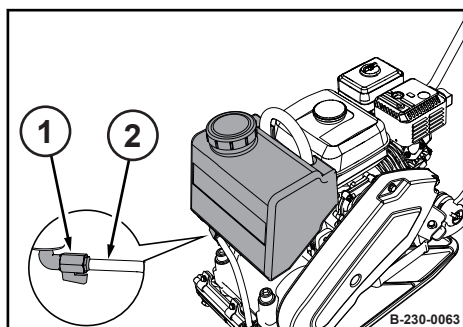
8.9.5 Waterbesproeiing Compact reinigen

Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen



Afb. 102

1. Deksel (1) eraf nemen.



Afb. 103

2. Slang (2) aan de afsluitkraan eraf trekken.
3. Afsluitkraan (1) volledig openen en water laten wegllopen.



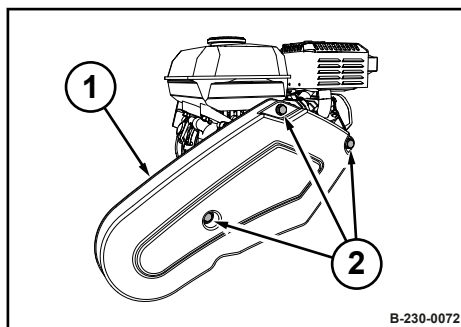
Alternatief kan de watertank om hem leeg te maken ook eraf worden genomen.

4. Watertank doorspoelen met een krachtige waterstraal, tot verontreinigingen zijn weggelopen.
5. Slang monteren aan de afsluitkraan.
6. Watertank vullen met schoon water en deksel sluiten.

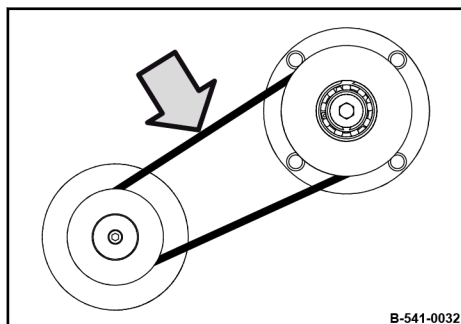
8.9.6 V-riem onderhouden

Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen

1. Machine beveiligd neerzetten ⇨ *Hoofdstuk 6.6 „Machine beveiligd neerzetten” op pagina 71.*
2. Motor laten afkoelen.
3. Bevestigingsschroeven (2) losdraaien en V-riembescherming (1) demonteren.

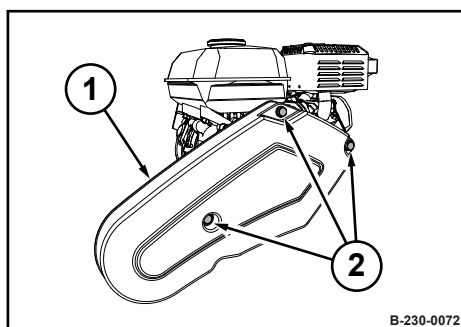


Afb. 104



Afb. 105

1. Toestand en spanning van de V-riem controleren, evt. spannen.
⇒ **Doordrukmaat:** 5 - 10 mm (0.2 - 0.4 in).
2. Evt. V-riem naspannen, bij beschadiging de V-riem vernieuwen ⇨ *Hoofdstuk 8.8.4 „V-riem vernieuwen” op pagina 94.*



Afb. 106

3. V-riembescherming (1) monteren met bevestigingsschroeven (2).

8.9.7 Bougie controleren, reinigen



AANWIJZING!

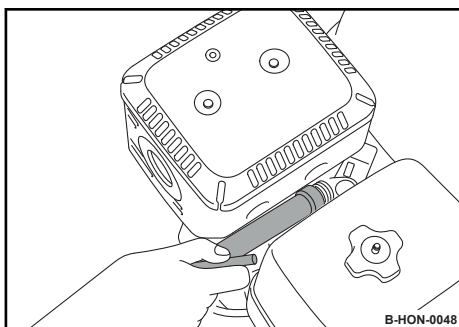
Gevaar van motorschade!

- Nooit een bougie met verkeerde warmte-waarde gebruiken.

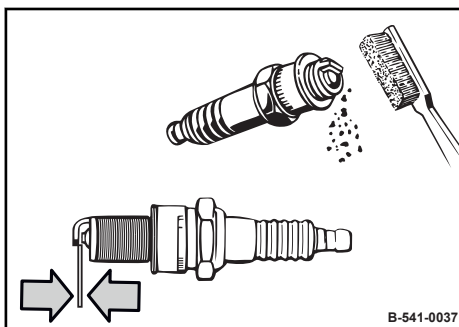
Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen

Gereedschap: ■ Bougiesleutel 21 mm

1. Machine beveiligd neerzetten ↪ *Hoofdstuk 6.6 „Machine beveiligd neerzetten” op pagina 71.*
2. Motor minstens 15 minuten laten afkoelen.
3. Omgeving van de bougie reinigen.
4. Bougie met bougiesleutel eruit schroeven.



Afb. 107



Afb. 108

5. Toestand van de bougie controleren, evt. reinigen.
6. Bij sterke verbrandingsresten of afgebrande elektroden de bougie vernieuwen ↪ *Hoofdstuk 8.8.1 „Bougie vervangen” op pagina 90.*
7. Elektrode-afstand van de bougie controleren met een voelmaat, evt. afstand instellen.
⇒ **Gewenste waarde:** 0,7 - 0,8 mm (0.028 - 0.032 in)
8. Bougie voorzichtig met de hand erin draaien.
9. Gebruikte bougie nadat het afdichtvlak erop rust met de bougiesleutel nog een 1/8 tot 1/4 omdraaiing vastdraaien.



AANWIJZING!

Gevaar van motorschade door losse bougie!

- Bougie altijd goed erin schroeven.

8.9.8 Brandstofzeef reinigen



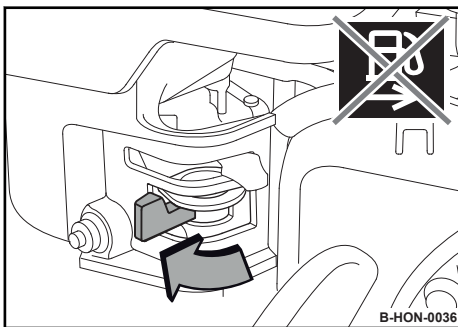
GEVAAR!

Levensgevaar door exploderend gas-luchtmengsel!

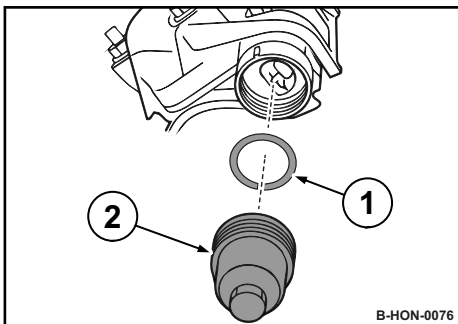
- Benzine niet op hete constructiedelen terecht laten komen.
- Roken en open vuur zijn verboden.
- Warmtebronnen, vonken en andere ontstekingsbronnen uit de buurt houden.
- Benzine niet morsen.

Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen

1. Machine beveiligd neerzetten ➔ *Hoofdstuk 6.6 „Machine beveiligd neerzetten” op pagina 71.*
2. Motor laten afkoelen.
3. Brandstofkraan sluiten.



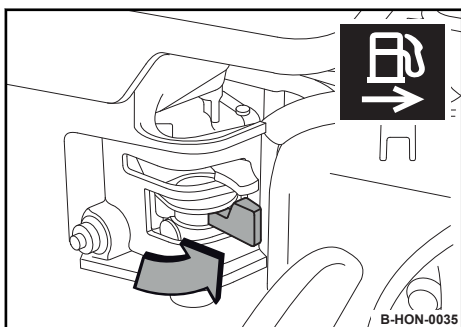
Afb. 109



Afb. 110

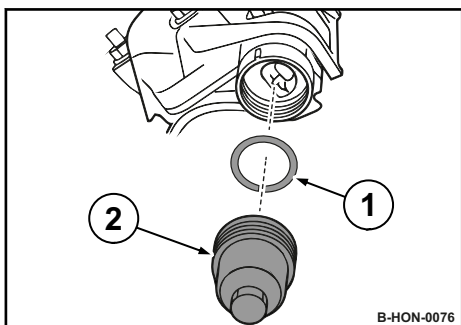
4. Filterbeker (2) en O-ring (1) demonteren.

Onderhoud – Indien nodig



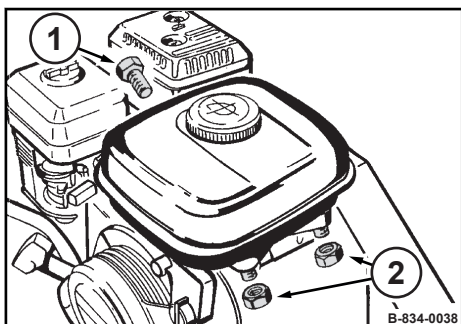
Afb. 111

5. Brandstofkraan openen en uitlopende brandstof opvangen.
6. Brandstofkraan sluiten.



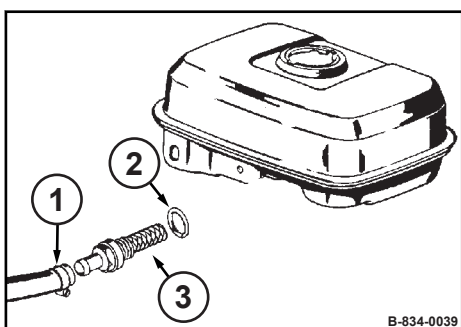
Afb. 112

7. O-ring (1) controleren op beschadiging, evt. vernieuwen.
8. Filterbeker (2) met O-ring weer monteren.



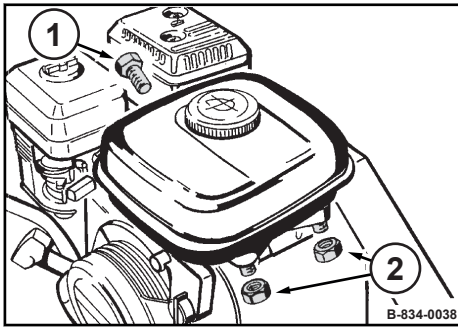
Afb. 113

9. Zeskantmoeren (2) en zeskantschroef (1) eruit draaien en brandstoftank eraf nemen.



Afb. 114

10. Slangklem (1) losmaken en brandstofslang eraf trekken.
11. Brandstofzeef (3) met afdichting (2) eruit schroeven.
12. Brandstofzeef reinigen, toestand van het zeefrooster controleren, evt. vernieuwen.
13. Brandstofzeef met nieuwe afdichting stevig erin schroeven.
14. Brandstofslang met slangklem monteren.



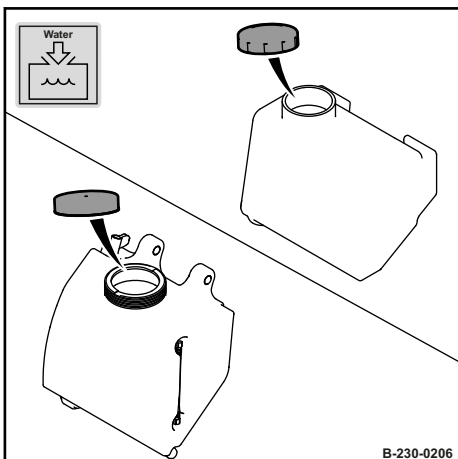
Afb. 115

15. Brandstoftank met zeskantmoeren (2) en zeskantschroef (1) monteren.
16. Dichtheid van het brandstofsysteem controleren.
17. Brandstof en vernieuwde componenten milieuvriendelijk verwerken.

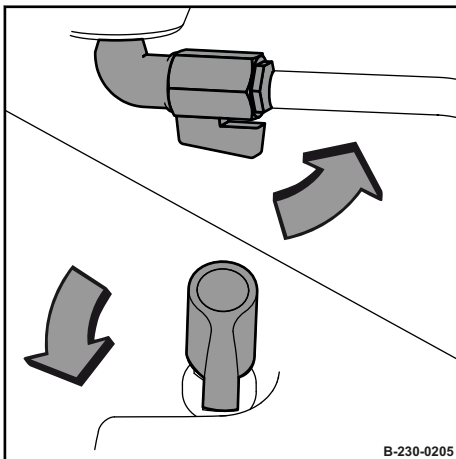
8.9.9 Maatregelen bij kans op vorst

Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen

1. Machine beveiligd neerzetten ➤ *Hoofdstuk 6.6 „Machine beveiligd neerzetten” op pagina 71.*
2. Deksel van de watertank openen.



Afb. 116



Afb. 117

3. Afsluiterkraan openen en water volledig afdrukken.
4. Deksel weer sluiten.

8.9.10 Maatregelen bij langere stillegging van de machine

8.9.10.1 Maatregelen vóór de stillegging



GEVAAR!

Levensgevaar door exploderend gas-luchtmengsel!

- Benzine niet op hete constructiedelen terecht laten komen.
- Roken en open vuur zijn verboden.
- Warmtebronnen, vonken en andere ontstekingsbronnen uit de buurt houden.
- Benzine niet morsen.

Wanneer de machine langere tijd buiten bedrijf wordt gesteld, bijv. winterperiode, dan moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd.

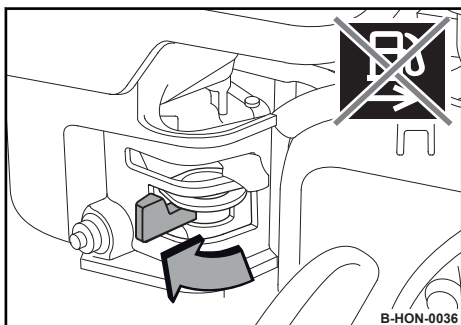
De conserveringsmaatregelen beschermen al naargelang de weersomstandigheden gedurende ca. 6 tot 12 maanden.

1. Machine beveiligd neerzetten ➔ *Hoofdstuk 6.6 „Machine beveiligd neerzetten” op pagina 71.*
2. Motor minstens 30 minuten laten afkoelen.
3. Machine grondig reinigen.
4. Bij kans op vorst adequate maatregelen treffen ➔ *Hoofdstuk 8.9.9 „Maatregelen bij kans op vorst” op pagina 109.*
5. Motorolie verversen ➔ *Hoofdstuk 8.7.1 „Motorolie verversen” op pagina 89.*
6. Brandstofstabilisator gebruiken of brandstoftank volledig leegmaken.

Brandstofstabilisator gebruiken

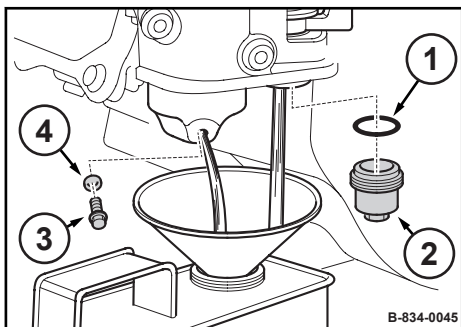
1. Verse brandstof mengen met brandstofstabilisator (opgaven van de fabrikant in acht nemen).
2. Brandstoftank leegmaken en vullen met de behandelde brandstof.
3. Motor starten en machine ca. 10 minuten laten lopen in de openlucht.
4. Machine beveiligd neerzetten.

Brandstoftank leegmaken



Afb. 118

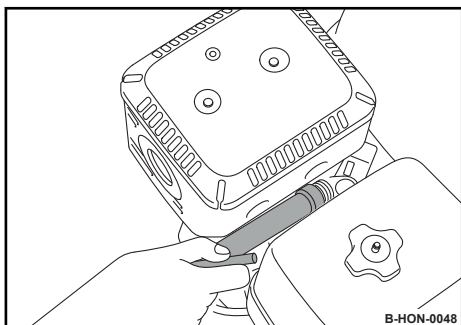
1. Brandstofkraan sluiten.



Afb. 119

2. Aftapplug (3) en afdichting (4) aan de carburateur demonteren en uitlopende brandstof opvangen.
3. Filterbeker (2) en O-ring (1) demonteren.
4. Brandstofkraan openen en uitlopende brandstof opvangen.
5. Brandstofkraan sluiten.
6. Aftapplug met afdichting aan de carburateur monteren.
7. Filterbeker met O-ring monteren.
8. Brandstof milieuvriendelijk verwerken.

Cilinder beschermen

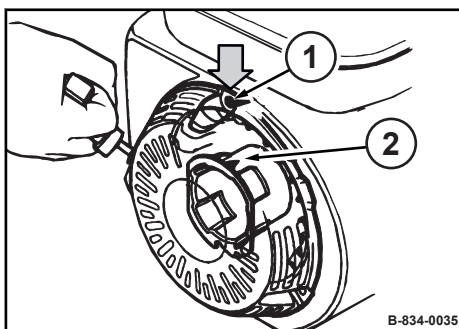


Afb. 120

Gereedschap: ■ Bougiesleutel 21 mm

1. Omgeving van de bougie reinigen.
2. Bougie met bougiesleutel eruit schroeven.
3. Meerdere druppels motorolie in de bougieopening gieten.

Onderhoud – Indien nodig



Afb. 121

Machine neerzetten

4. Met de omkeerstarter de motor enkele malen doordraaien om de olie in de cilinder te verdelen.
5. Bougie weer erin schroeven.
6. De startkabel langzaam uittrekken tot er weerstand merkbaar is en de uitrichtmarkering (2) van de starterschijf is uitgericht met de bovenste boring (1).
 - ⇒ Kleppen worden gesloten, opdat er geen vocht in de cilinder belandt.
7. Startkabel langzaam terugleiden.

1. Machine bij het stilleggen neerzetten in een overdekte, droge, goed geventileerde ruimte.
2. Lakschade herstellen, blanke punten grondig conserveren met roestwerend middel.
3. Motor beschermen tegen stof en vocht.
4. Machine met geconserveerde motor kenmerken door een informatiebord aan te brengen.

8.9.10.2 Maatregelen vóór de herinbedrijfstelling



GEVAAR!

Levensgevaar door exploderend gas-luchtmengsel!

- Benzine niet op hete constructiedelen terecht laten komen.
- Roken en open vuur zijn verboden.
- Warmtebronnen, vonken en andere ontstekingsbronnen uit de buurt houden.
- Benzine niet morsen.

1. Oliepeilen controleren.
2. Slangen en leidingen controleren op scheuren en dichtheid.
3. Indien de brandstof vóór het stilleggen werd afgelaten, brandstoftank vullen.
4. Machine grondig reinigen.
5. Motor na het starten 15 tot 30 minuten met stationair toerental laten lopen.

9.1 Inleidende opmerkingen

Storingen ontstaan vaak te wijten aan het feit, dat de machine niet op de juiste manier bediend of onderhouden werd. Daarom bij elke storing sectie in de handleiding met betrekking tot bediening en onderhoud nog een keer goed doorlezen

Als u de oorzaak van een storing niet herkent of een storing aan de hand van de storingstabel niet zelf kunt verhelpen, gelieve u dan te wenden tot onze klantendienst.

9.2 Motorstoringen

Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Motor slaat niet aan.	Brandstoftank leeg.	Controleren, evt. bijvullen.
	Brandstofkraan gesloten.	Brandstofkraan openen.
	Brandstofsysteem verstopt.	Brandstofzeef reinigen.
		Brandstofzeef in de carburateur controleren.
		Door gekwalificeerd personeel laten controleren.
	Motorstopschakelaar in stand "OFF".	Motorstopschakelaar in stand "ON" zetten.
	Motoroliepeil te laag.	Motoroliepeil controleren, evt. bijvullen.
	Ontstekingsvonk ontbreekt.	Bougie reinigen, evt. vernieuwen.
	Motorstopschakelaar defect.	Door gekwalificeerd personeel laten controleren.
Motor draait bij het activeren van de omkeerstarter niet door.	Geen brandstof in de carburateur.	Brandstoftoevoer controleren. Brandstofzeef reinigen. Door gekwalificeerd personeel laten controleren.
	Omkeerstarter defect.	Omkeerstarter vernieuwen.
	Veer gebroken.	Omkeerstarter vernieuwen.
Startkabel van de omkeerstarter keert niet terug in uitgangspositie.	Omkeerstarter vuil.	Omkeerstarter reinigen.
	Voorspanning van de veer te gering.	Voorspanning van de veer controleren, evt. instellen.
	Veer gebroken.	Omkeerstarter vernieuwen.
Gering motorvermogen.	Luchtfilter verstopt.	Luchtfilter reinigen, evt. vernieuwen.
	Gaskabel defect.	Door gekwalificeerd personeel laten controleren.
	Motor defect.	Door gekwalificeerd personeel laten controleren.
	Carburateur defect.	Door gekwalificeerd personeel laten controleren.
Motor wordt erg heet.	Gebrek aan koellucht.	Luchtfilter reinigen, evt. vernieuwen. Koelribben en koelluchtopeningen reinigen.
Motor slaat af.	Brandstofsysteem verstopt.	Brandstofzeef reinigen.

Hulp bij storingen – Motorstoringen

Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
		Brandstofzeef in de carburateur controleren. Door gekwalificeerd personeel laten controleren.
	Brandstoftank leeg.	Controleren, evt. bijvullen.
	Slechte brandstofkwaliteit.	Brandstofkwaliteit controleren, evt. brandstof vervangen.
	Motoroliepeil te laag.	Motoroliepeil controleren, evt. bijvullen.
Motor loopt met hoog toerental, maar zonder trillen.	Centrifugaalkoppeling defect.	Door gekwalificeerd personeel laten controleren.
	V-riem gescheurd.	V-riem vernieuwen.

9.3 Uitkomst bij verzopen motor



GEVAAR!

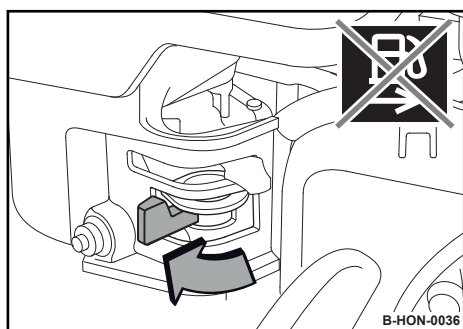
Levensgevaar door exploderend gas-lucht-mengsel!

- Benzine niet op hete constructiedelen terecht laten komen.
- Roken en open vuur zijn verboden.
- Warmtebronnen, vonken en andere ontstekingsbronnen uit de buurt houden.
- Benzine niet morsen.

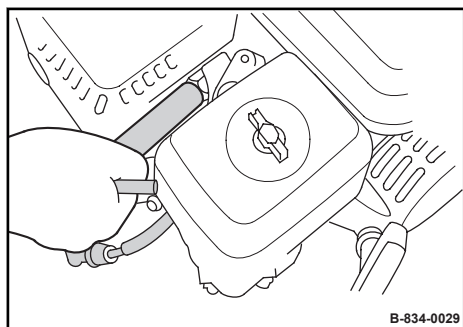
Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen
■ Veiligheidsbril

Gereedschap: ■ Bougiesleutel 21 mm

1. Motor laten afkoelen.
2. Brandstofkraan sluiten.



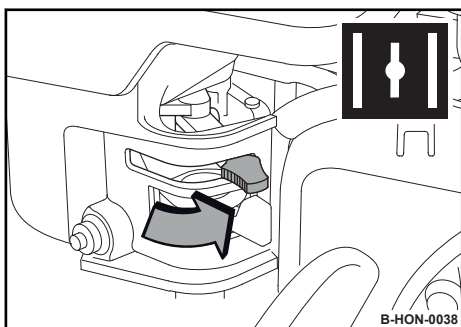
Afb. 122



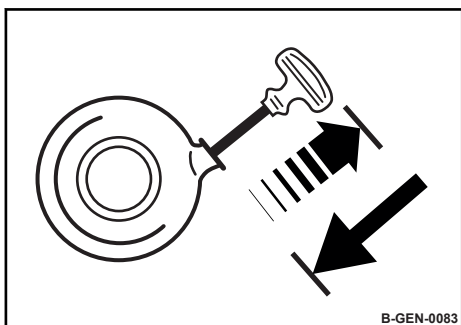
Afb. 123

3. Bougiestekker eraf trekken.
4. Bougie met bougiesleutel eruit schroeven.
5. Doek klaar leggen om de brandstof op te nemen.

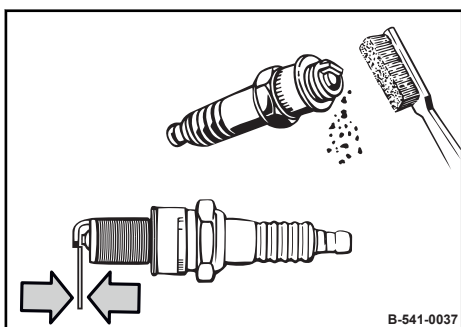
Hulp bij storingen – Uitkomst bij verzopen motor



Afb. 124



Afb. 125



Afb. 126

6. Starterklep openen.

7.



VOORZICHTIG!

Gevaar van oogletsel door rondvliegende deeltjes!

- Persoonlijke beschermende uitrusting dragen (werkhandschoenen, beschermende werkkleding, veiligheidsbril).

Met de omkeerstarter de motor meerdere malen doordraaien om de overtollige brandstof te verwijderen uit de verbrandingsruimte.

8. Bougie droog wrijven met een schone doek of droog blazen met perslucht.
9. Bougie evt. reinigen met een draadborstel.
10. Bij sterke verbrandingsresten of afgebrande elektroden bougie vervangen.
11. Elektrode-afstand van de bougie controleren met een voelmaat, evt. afstand instellen.
- ⇒ **Gewenste waarde:** 0,7 - 0,8 mm (0.028 - 0.032 in)
12. Gebruikte bougie voorzichtig met de hand erin draaien en na rusten van het afdichtvlak met de bougiesleutel nog eens 1/8 tot 1/4 omdraaiing vastdraaien.
13. Nieuwe bougie nadat het afdichtvlak erop rust met de bougiesleutel nog een 1/2 omdraaiing vastdraaien.



AANWIJZING!

Gevaar van motorschade door losse bougie!

- Bougie altijd goed erin schroeven.

14. Bougiestekker erop steken.
15. Motor starten ↪ *Hoofdstuk 6.2 „Motor starten” op pagina 63.*
16. Doek met uitgelopen brandstof milieuvriendelijk verwerken.

10.1 Machine definitief stilleggen

Na de gebruiksduur van de machine moeten de afzonderlijke componenten van de machine zoals voorgeschreven worden verwerkt.

Nationale voorschriften in acht nemen!

De volgende werkzaamheden uitvoeren en de machine door een van overheidswege erkend recyclebedrijf laten demonteren.



GEVAAR!

Levensgevaar door exploderend gas-luchtmengsel!

- Benzine niet op hete constructiedelen terecht laten komen.
- Roken en open vuur zijn verboden.
- Benzine uit de buurt houden van warmtebronnen, vonken en andere ontstekingsbronnen.
- Benzine niet morsen.
- Componenten die voordien benzine bevatten, nooit uithalen met een snijbrander.



WAARSCHUWING!

Gezondheidsgevaar door bedrijfsstoffen!

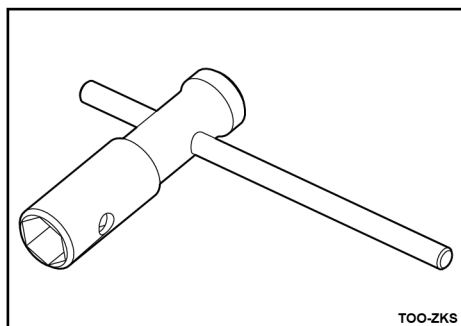
- Veiligheids- en milieuvoorschriften in de omgang met bedrijfsstoffen in acht nemen
↳ *Hoofdstuk 3.4 „Omgang met bedrijfsstoffen” op pagina 27.*

Veiligheidsuitrusting: ■ Beschermende werkkleding
■ Werkschoenen
■ Werkhandschoenen
■ Veiligheidsbril

1. Brandstoftank leegmaken.
2. Motorolie van motor en opwekasbehuizing afdalen.

Lijst van speciale gereeschappen

Bougiesleutel 21 mm

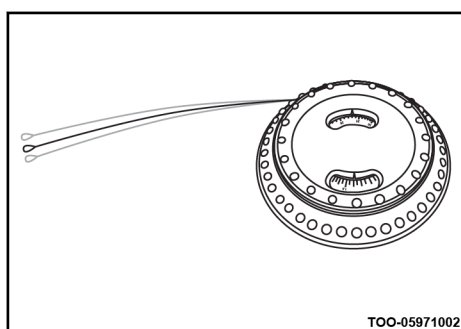


Afb.

Sirometer

Meetinstrument voor toerental en frequentie

BOMAG 059 710 02



Afb.

Head Office:

BOMAG

Hellerwald

56154 Boppard

GERMANY

Tel. +49 6742 100-0

info@bomag.com

**BOMAG Maschinen-
handels-gesellschaft m.b.H.**

Klausenweg 654

2534 Alland

AUSTRIA

Tel. +43 2258 20202

austria@bomag.com

BOMAG MARINI EQUIPAMENTOS LTDA.

Avenida Clemente Cifali, 530

Distrito Industrial Ritter

Cachoeirinha – RS

BRAZIL

ZIP code 94935-225

Tel. +55 51 2125-6642

brasil@bomag.com

BOMAG (CANADA), INC.

2233 Argentia Road, East Tower

Suites 302

Mississauga, ON, Canada

L5N 2X7

Tel. +1 800 782 6624

canada@bomag.com

BOMAG (CHANGZHOU)

Construction Machinery Co., Ltd.

No. 66 Bopa Road

Xuejia Town

Xinbei District

Changzhou 213125

CHINA

Tel: +86 519 88585566

china@bomag.com

BOMAG India Pvt Ltd

Unit No. 614, B Wing, 6th Floor

Kanakia Wall Street

Chakala Andheri Kurla Road Andheri East

Mumbai 400 093 Maharashtra

INDIA

Tel.: +91 8657492418

india@bomag.com

BOMAG France S.A.S.

2, Avenue du Général de Gaulle

91170 Viry-Châtillon

FRANCE

Tel. +33 1 69578600

france@bomag.com

BOMAG (GREAT BRITAIN), LTD.

Sheldon Way

Larkfield, Aylesford

Kent ME20 6SE

GREAT BRITAIN

Tel. +44 1622 716611

gb@bomag.com

BOMAG Italia Srl.

Via Roma 50

48011 Alfonsine

ITALY

Tel. +39 0544 864235

italy@bomag.com

FAYAT BOMAG Polska Sp. z o.o.

Ul. Szyszkowa 52

02-285 Warszawa

POLAND

Tel. +48 22 482 04 00

poland@bomag.com

FAYAT BOMAG RUS OOO

141400, RF, Moscow region

Khimki, Klayazma block, h. 1-g

RUSSIA

Tel. +7 (495) 287 92 90

russia@bomag.com

BOMAG GmbH

300 Beach Road

The Concourse, #18-06

Singapore 199555

SINGAPORE

Tel. +65 6 294 1277

singapore@bomag.com

BOMAG Americas, Inc.

125 Blue Granite Parkway

Ridgeway SC 29130

U.S.A.

Tel. +1 803 3370700

usa@bomag.com