

# HETELUCHTKANONNEN

2025

**SD - SE**

**SE 200 – SE 300**

**SD 240 – SD 380**



## GEBRUIKERSHANDLEIDING

**IMPORTEUR  
IMPORTATEUR  
IMPORTEUR  
IMPORTER**

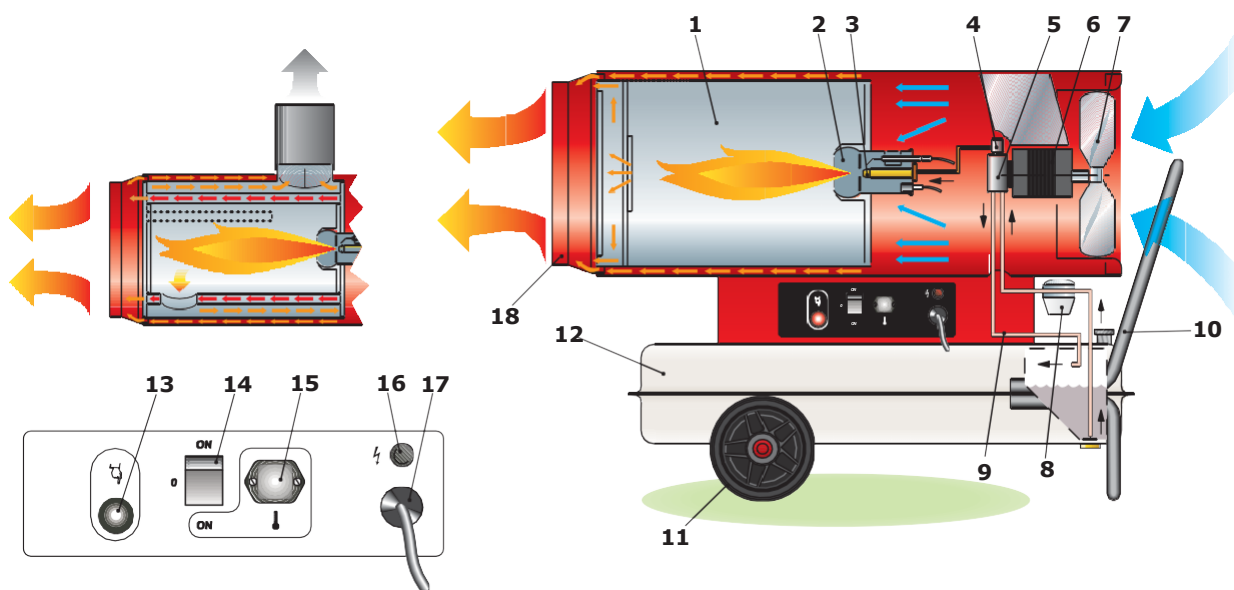
Toxopeus & Bouwers BV  
Industrieweg 28  
9601LJ HOOGEZAND, NETHERLANDS  
[info@toxopeus-bouwers.nl](mailto:info@toxopeus-bouwers.nl)  
[www.oklima.nl](http://www.oklima.nl)

**MODELLEN  
MODELES  
MODELLE  
MODEL**

SE200  
SE300  
SD240  
SD380

Alvorens het heteluchtkanon te gebruiken, is het verstandig eerst aandachtig en zorgvuldig de gebruiksaanwijzing te lezen.  
De fabrikant / importeur is niet aansprakelijk voor schade aan goederen of personen ten gevolge van een onjuist gebruik van het heteluchtkanon.

## CONTROLEPANEEL - TABLEAU DE COMMANDE KONTROLLTAFEL - CONTROL BOARD



**1 BRANDERKAMER**

**2 BRANDER**

**3 NOZZLE**

**4 MAGNEETVENTIEL**

**5 OLIEPOMP**

**6 MOTOR**

**7 VENTILATOR**

**8 OLIEFILTER**

**9 OLIEAANZUIG**

**10 HANDGREEP**

**11 WIEL**

**12 OLJETANK**

**13 RESETKNOP**

**14 AAN/UIT SCHAKELAAR**

**15 THERMOSTAATAANSLUITING**

**16 CONTROLELAMP**

**17 VOEDINGSKABEL**

**18 UITGANG  
WARME LUCHT**

### Algemene aanbevelingen

Het heteluchtkanon loopt op dieselolie, HVO, Petroleum & GTL. De heteluchtkanonnen met een directe verbranding blazen de verbrandingsgassen de ruimte in. De heteluchtkanonnen met een indirecte verbranding daarentegen, zijn voorzien van een schoorsteen die de gassen afvoert.

Bij het gebruik van het heteluchtkanon dient u altijd de volgende aanwijzingen in acht te nemen:

- Lees zorgvuldig deze handleiding voordat u het heteluchtkanon in gebruik neemt;
- Alleen te gebruiken in stofvrije ruimtes, waar geen ontvlambare gassen aanwezig zijn;
- De luchtverhitter dient niet gebruikt te worden in de nabijheid van brandbaar of explosief materiaal (de minimale afstand is 2 m);
- Zorg ervoor dat een brandblusser aanwezig is;
- Zorg ervoor dat er voldoende toevoer van frisse lucht is; om koolmonoxidevergiftiging te voorkomen mogen de heteluchtkanonnen met een directe verbranding enkel gebruikt te worden in goed geventileerde ruimtes;
- Het heteluchtkanon dient aangesloten te worden op een geaard stopcontact. Tevens dient het apparaat in de buurt van een schoorsteen geplaatst te worden;
- Zorg ervoor dat de in- en uitlaat van het heteluchtkanon niet geblokkeerd is;
- Bij een lage temperatuur, dient men winter HBO1 te gebruiken;
- Zorg ervoor dat het heteluchtkanon altijd onder toezicht staat. Houdt kinderen en dieren uit de buurt;
- Voordat de luchtverhitter wordt aangesloten, dient men te controleren of de ventilator ongehinderd draait;
- Als de luchtverhitter voor een langere tijd niet gebruikt wordt, dient men de netstekker uit het stopcontact te verwijderen.

### Inschakelen

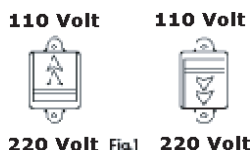
Alvorens u het heteluchtkanon in gebruik neemt, dient u te controleren of de elektrische voeding overeenkomt met de symbolen op het typeplaatje.

Let op:



Bij de modellen "DV", controleer of de schakelaar op de juiste spanning staat.

- Indien aanwezig:
- Kapje verwijderen
  - Schakelaar in gewenste stand zetten
  - Kapje terugplaatsen



Let op:



De voeding dient geaard te zijn en op een juiste manier gezekeerd te zijn.

U kunt het heteluchtkanon handmatig inschakelen door schakelaar 14 op (ON) te zetten.

Het heteluchtkanon kan alleen automatisch gebruikt worden indien een controlemechanisme, zoals een thermostaat of timer, aangesloten is. Om dit te bewerkstelligen dient men het kapje van de ruimtethermostaat te verwijderen en de stekker van de thermostaat in te steken.

Om het heteluchtkanon te starten, dient men:

- De schakelaar op (ON) te zetten, indien een thermostaat is aangesloten.
- De schakelaar op (ON) te zetten, indien geen thermostaat is aangesloten.

Wanneer het apparaat voor de eerste keer wordt ingeschakeld of ingeschakeld wordt als de olietank helemaal leeg is, kan de toevoer van olie naar de brander onvoldoende zijn. In dit geval zal er een storing optreden en zal de brander uitgeschakeld worden. Na ongeveer 15 seconden, dient u de resetknop 3 seconden in te drukken om het apparaat opnieuw in te schakelen.

Als het heteluchtkanon niet start, controleer dan of de olietank gevuld is en druk opnieuw de resetknop in.

Mocht het heteluchtkanon nog steeds niet starten, raadpleeg dan het hoofdstuk 'gebruiksproblemen, oorzaken en oplossingen'.

### Uitschakelen

Zet de hoofdschakelaar (14) op de 0/ UIT positie of draai de thermostaat of tijd klok naar de laagste stand.

De vlam zal uitgaan en de ventilator zal nog ongeveer 90 sec. draaien om de verbrandingskamer te koelen.

### Veiligheid

Het heteluchtkanon is voorzien van een branderautomaat die de vlam controleert. Zo wordt voorkomen dat de vlam ontsteekt in geval van onvoldoende luchttoevoer of slecht functioneren. Indien de luchtverhitter niet werkt, zal het apparaat stoppen en het controlelampje gaan branden.

Het heteluchtkanon is tevens voorzien van een oververhittingsthermostaat, wat het heteluchtkanon uitschakelt in geval van oververhitting. Deze thermostaat zal automatisch gereset worden. Voordat u echter het heteluchtkanon kunt herstarten, dient u de resetknop (13) opnieuw in te drukken.

Let op:



Alvorens u het heteluchtkanon opnieuw inschakelt, dient u eerst uit te zoeken wat de oorzaak van het betreffende probleem is.

### Verplaatsen van het heteluchtkanon

Alvorens u het heteluchtkanon verplaatst, dient u altijd eerst het apparaat uit te schakelen en los te koppelen van het netwerk. Wacht tot het heteluchtkanon is afgekoeld en controleer de tankdop, voordat u tot verplaatsing overgaat.

De heteluchtkanonnen met verrijdbaar onderstel kunnen op deze manier verplaatst worden. Voor de heteluchtkanonnen zonder wielen, dient passend vervoer geregeld te worden.

### Onderhoud

Voor een optimale bedrijfszekerheid, dient regelmatig onderhoud gepleegd te worden (eenmaal per jaar).

Let op:



Voordat u overgaat tot onderhoud, dient u altijd de luchtverhitter uit te schakelen en los te koppelen van het netwerk. Zo kunnen brand en het krijgen van elektrische schokken voorkomen worden.

Na 50 bedrijfsuren dient men de volgende activiteiten te ondernemen:

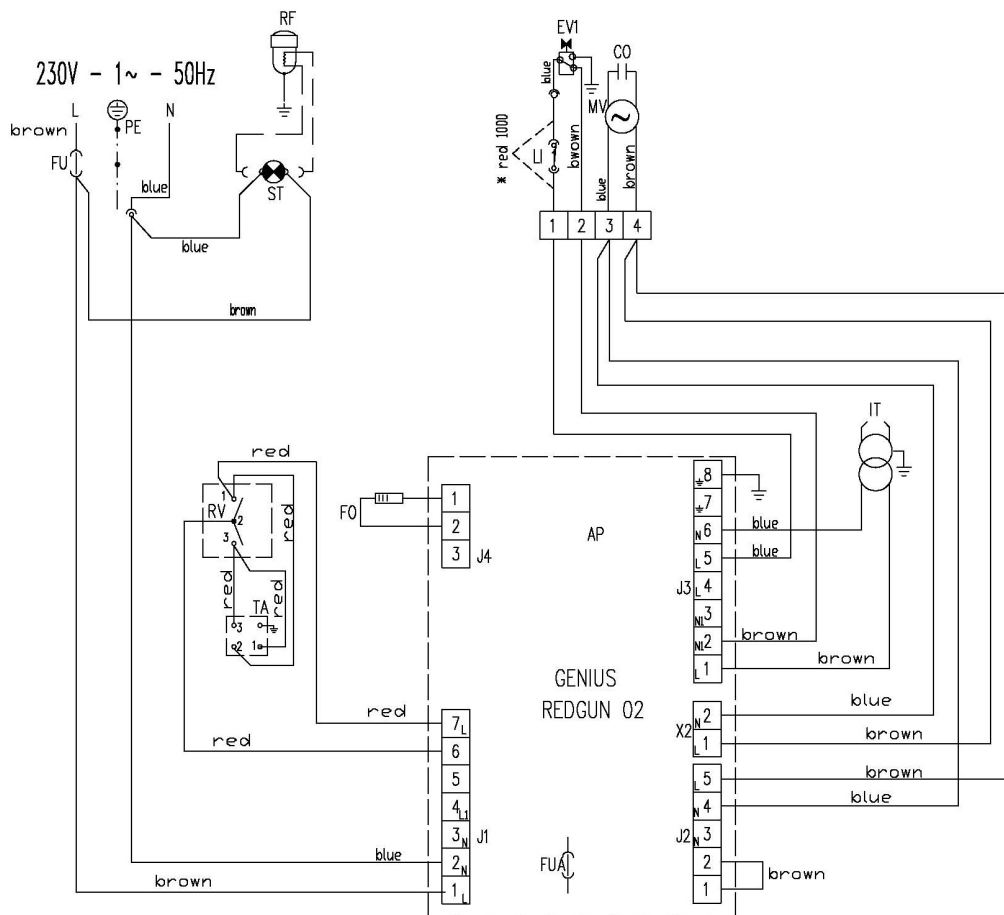
- Olietank leegmaken en reinigen
- Oliefilter demonteren en wassen met schone olie.
- Bovenkap demonteren en ventilator reinigen met een compressor.
- Juiste aansluiting van de ontstekingskabels en elektroden controleren.
- Brander demonteren, olieverstuiver vervangen, ontsteking reinigen en opnieuw afstellen volgens het schema.
- Stroomkabel en stekker controleren.

## Gebruikersproblemen, oorzaken en oplossingen

| Storingen                                           | Oorzaak                                         | Oplossingen                                                  |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Heteluchtkanon draait niet.                         | Geen spanning                                   | Spanning controleren                                         |
|                                                     |                                                 | Zekering controleren                                         |
|                                                     |                                                 | Schakelaar controleren                                       |
|                                                     | Thermostaat niet goed ingesteld                 | Thermostaat controleren en op de goede temperatuur instellen |
|                                                     | Thermostaat defect                              | Thermostaat vervangen                                        |
|                                                     | Zekering defect                                 | Zekering vervangen                                           |
|                                                     | Schakelaar defect                               | Schakelaar vervangen                                         |
|                                                     | Motor of condensator defect                     | Motor of condensator vervangen                               |
| Het Heteluchtkanon brand niet of stopt met branden. | Geen ontsteking                                 | Ontstekingstravo testen                                      |
|                                                     |                                                 | Ontstekingstravo vervangen                                   |
|                                                     |                                                 | Ontstekingspennen controleren                                |
|                                                     |                                                 | Ontstekingspennen vervangen                                  |
|                                                     | Branderautomaat                                 | Branderautomaat vervangen                                    |
|                                                     | Fotocel smerig of defect                        | Fotocel reinigen of vervangen                                |
|                                                     | Brander krijgt te weinig of geen olie           | Breekkoppeling controleren                                   |
|                                                     |                                                 | Olie in de tank , oliefilter en oliepomp controleren         |
|                                                     |                                                 | Nieuwe nozzle monteren                                       |
|                                                     | Magneetventiel werkt niet goed                  | Spanning op magneetventiel                                   |
|                                                     |                                                 | Thermostaat testen                                           |
|                                                     |                                                 | Magneetventiel vervangen                                     |
| Het heteluchtkanon brand maar blijft roken.         | Te weinig branderlucht                          | In- en uitblaas vrij maken                                   |
|                                                     |                                                 | Branderlucht controleren                                     |
|                                                     |                                                 | Stuwplaat schoonmaken                                        |
|                                                     | Te veel branderlucht                            | Branderluchtring afstellen                                   |
|                                                     |                                                 | Tank aftappen nieuwe olie                                    |
|                                                     | Vervuilde dieselolie of water bij de dieselolie | Alles schoonmaken                                            |
|                                                     | Lucht in de olieleiding                         | Olieleiding controleren                                      |
|                                                     | Onvoldoende olie bij de nozzle                  | Pompdruk afstellen                                           |
|                                                     |                                                 | Nozzle vervangen                                             |
|                                                     | Te veel olie bij de nozzle                      | Pompdruk afstellen                                           |
|                                                     |                                                 | Nozzle vervangen                                             |
| Heteluchtkanon blijft branden                       | Magneetventiel sluit niet                       | Magneetventiel vervangen                                     |

Mocht u na de controle van de lijst storingen en oplossingen geen resultaat hebben, raadpleeg dan de technische dienst, [info@toxopeus-bouwers.nl](mailto:info@toxopeus-bouwers.nl)

# ELEKTRISCH SCHEMA - SCHEMA ELECTRIQUE SCHALTSCHHEMA - WIRING DIAGRAM



AP BRANDERAUTOMAAT

LI1 OVERHITTINGSTHERMOSTAAT

FU ZEKERING

TA RUIMTE THERMOSTAAT AANSLUIT. EV1 MAGNEETVENTIEL

RE RELAIS

FO FOTOCEL

RV AAN/UIT SCHAKELAAR

ST SPANNINGSLAMPJE

CO CONDENSATOR

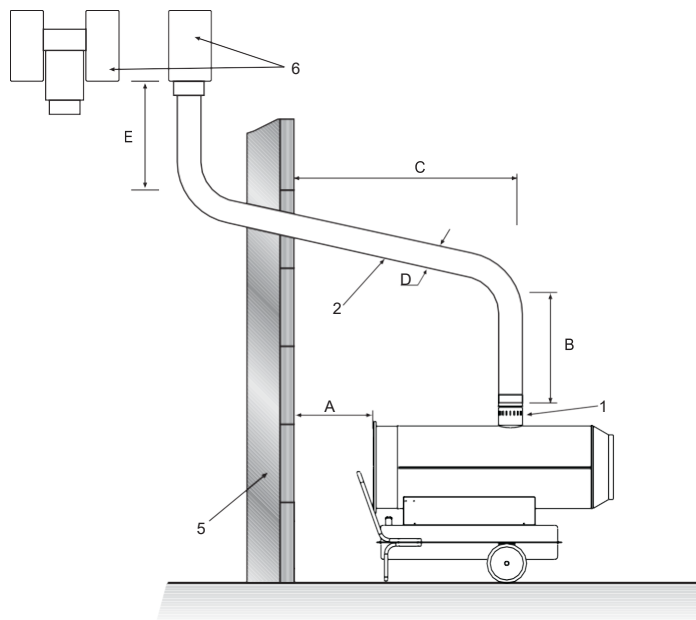
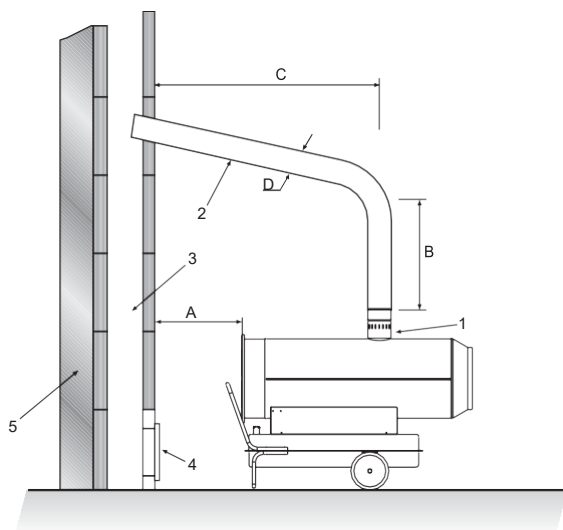
IT ONTSTEEKINGSTRAVO

FU ZEKERING

MV VENTILATOR MOTOR

RF OLIEVERWARMING (OPTIE)

## MONTAGE SCHOORSTEEN

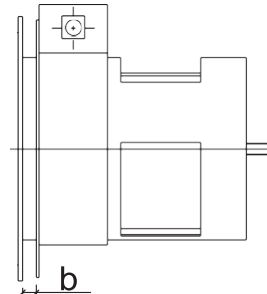
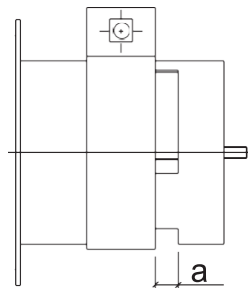
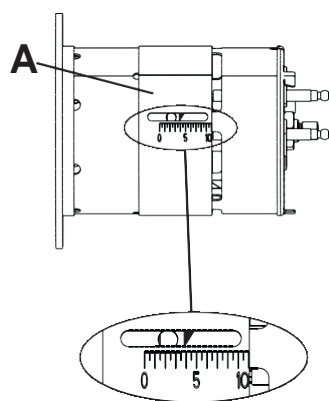


### BESCHRIJVING NEDERLANDS

- A) Minimaal 1 m
- B) Minimaal 1 m
- C) Zo kort mogelijk
- D) Diameter gelijk of groter als op heater
- E) Minimaal 1 m
- 1) Trekonderbreker
- 2) Geen haakse maar 45 graden bochten gebruiken
- 3) Muurdoorvoer minimaal 20 x 20 CM
- 4) Bestaande schoorsteen met schoonmaakluik
- 5) Buitenwand
- 6) H-vorm schoorsteenkap

**N.B. LET OP:** Dit is alleen een indicatie. Laat uw installatie nakijken door de lokale autoriteiten.

| TECHNISCHE GEGEVENS - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES<br>TECHNISCHE DATEN - TECHNICAL SPECIFICATIONS                                 |                                                |           | SE 200                                      | SE 300             | SD 240                              | SD 380             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|
| Verbranding - Combustion<br>Verbrennung - Combustion                                                                             |                                                |           | Indirect - Indirecte - Indirekt<br>Indirect |                    | Direct - Directe - Direkt<br>Direct |                    |
| Nominale belasting - Puissance thermique max<br>Wärmeleistung max - Max heating output                                           |                                                | Hi [kW]   | 55,08                                       | 85,0               | 65,0                                | 105,0              |
| Luchtopbrengst - Débit d'air<br>Nenn-Lufleistung - Air output                                                                    |                                                | [m³/h]    | 2.500                                       | 4.300              | 1.600                               | 4.600              |
| Nominale vermogen - Puissance thermique nette<br>Nennwärmeleistung - Net heating output                                          |                                                | [kW]      | 49,2                                        | 74,4               | ---                                 | ---                |
| Brandstofverbruik - Consommation<br>Brennstoffverbr - Fuel consumption                                                           |                                                | [kg/h]    | 4,64                                        | 7,17               | 5,48                                | 8,85               |
| Voeding - Alimentation électrique<br>Netzanschluss - Power supply                                                                | Phase - Phase<br>Phase - Phase                 |           | 1                                           | 1                  | 1                                   | 1                  |
|                                                                                                                                  | Spanning - Tension<br>Spannung - Voltage       | [V]       | 230                                         | 230                | 230                                 | 230                |
|                                                                                                                                  | Frequentie - Fréquence<br>Frequenz - Frequency | [Hz]      | 50                                          | 50                 | 50                                  | 50                 |
| Opgenomen vermogen - Puissance électrique<br>Leistungsaufnahme - Power consumption                                               |                                                | [W]       | 850                                         | 1.140              | 550                                 | 1.170              |
| Nozzle - Gicleur<br>Düse - Nozzle                                                                                                |                                                | [USgal/h] | Delevan 1,10-80° W                          | Delevan 1,50-80° W | Danfoss 1,25-80° S                  | Danfoss 2,00-80° S |
| Oliedruk - Pression pompe<br>Pumpendruck - Pump pressure                                                                         |                                                | [bar]     | 12                                          | 12                 | 12                                  | 12                 |
| Schoorsteendiameter - Diamètre sortie fumées<br>Abgasrohr Durchmesser - Flue diameter                                            |                                                | [mm]      | 150                                         | 150                | ---                                 | ---                |
| Tankinhoud - Capacité réservoir<br>Tankinhalt - Tank capacity                                                                    |                                                | [l]       | 65                                          | 105                | 65                                  | 105                |
| Geluidsniveau op 1 m - Niveau sonore à 1 m<br>Geräuschspegel a 1 m - Noise level at 1 m                                          |                                                | [dBA]     | 72                                          | 75                 | 73                                  | 77                 |
| Afmetingen, L x B x H - Dimensions, L x P x H<br>Masse, H x B x T - Dimensions, L x W x H                                        |                                                | [mm]      | 1310 x 510 x 965                            | 1690x620x1050      | 1120x480x870                        | 1690x620x1050      |
| Gewicht - Poids<br>Gewicht - Weight                                                                                              |                                                | [kg]      | 80                                          | 110                | 60                                  | 100                |
| Zekering - Fusible<br>Sicherung - Fuse                                                                                           |                                                | [A]       | 6                                           | 10                 | 6                                   | 10                 |
| Branderluchtafstelling - Réglage du volet d'air comburant<br>Einstellung der Brennluftklappe - Adjustment of combustion air flap |                                                | [mm]      | ---                                         | ---                | b = 4                               | a = 13             |
|                                                                                                                                  |                                                | [N°]      | A = 4                                       | A = 3              | ---                                 | ---                |



**Toxopeus & Bouwers**  
Industrieweg 28 HOOGEZAND (NL)  
info@toxopeus-bouwers.nl  
www.oklima.nl

