

MONTAGE :

De gehele constructie dient waterpas te worden opgesteld. In alle situaties dienen tenminste 2 verstelbare stabilisatoren aan straatzijde op de hoeken van de steiger aan de steigertoren(s) te worden gemonteerd. Als de steigertoren niet verankerd wordt en verder dan 10 cm van een ondersteunende wand afstaat, dienen ook aan de wandzijde 2 verstelbare stabilisatoren op de hoeken van de steiger aan de steigertoren te worden gemonteerd. (steeds 1 stabilisator per hoek). Indien de steiger hoger wordt opgebouwd dan 8,0 m vloerhoogte, dient de steiger altijd te worden verankerd, ook al staat de steiger op voetspindels.

MONTAGEVOLGORDE:

Bij enkele steiger:

1. U klikt de steunrollen aan de uiteinden van de dakkapel-frames.
2. Met draaikoppelingen monteert u de dakkapel-frames naar wens qua overspanning aan de opbouwframes in de steiger. Op die wijze lopen de dakkapel-frames als het ware langs de steigers.
3. U legt de ruimte boven het dak tussen de steigers en de dakkapel voor u uit dicht met platformen.
4. Links en rechts aan de uiteinden van het ontstane werkvlak schuift u de dakkapel-leuningen in de dakkapel-frames en borgt ze met de frame-borgpenen.
5. Bovenop het eerste platform (vanaf het dak gezien) plaatst u aan de kant van het 2e platform een kantplank en een heupleuning.

Bij overbrugging tussen 2 losse steigers: (dubbele uitvoering)

1./m 4, zoals hiernaast omschreven.

5. In beide steigers wordt aan 1 zijde de dakkapel-leuning weggelaten.
6. Tussen de steigers in wordt aan de zijde van de dakkapel 1 vloer op de dakkapel-frames gelegd.
7. Aan de straatzijde worden 2 horizontalen aan de staanders van de dakkapel-frames geklikt. Deze fungeren dan als leuning in het „overloop-segment“.
8. Ter hoogte van beide losse steigers plaatst u steeds bovenop het eerste platform (vanaf het dak gezien) aan de kant van het tweede platform een kantplank en een heupleuning. Tevens plaatst u tussen die 2 kantplanken in ook bovenop het tussenhange platform een kantplank. Hiermee wordt de gehele werkvloer over de volle lengte aan de straatzijde en aan de kopse uiteinden met schopranden omsloten.

SAMENSTELLINGSTABELLEN (excl. de steiger zelf)

(in der tabellen wordt steeds uitgegaan van de maximale reikwijdte van de opstelling)

omschrijvng	Artikelnr.:	Vaklengte: 1,8 m aantal vakken			Vaklengte 2,5 m aantal vakken			Vaklengte 3,1 m aantal vakken		
		1	2	3	1	2	3	1	2	3
		1,8m	3,6m	5,4m	2,5m	5,0m	7,5m	3,1m	6,2m	9,3m
Dakkapel-frame	905.010	2	3	4	2	3	4	2	3	4
Steunrol	905.030	2	3	4	2	3	4	2	2	4
Eindleuning	905.020	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Frame-borgpen	410.162	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Draaikoppeling	800.935	6	9	12	6	9	12	6	9	12
Kantplank 1,8 m	200.086	1	2	3	-	-	-	-	-	-
Kantplank 2,5 m	200.080	-	-	-	1	2	3	-	-	-
Kantplank 3,1 m	902.080	-	-	-	-	-	-	1	2	3
Kantplankhouder	800.087	2	3	4	2	3	4	2	3	4
Platform (*1)	310.010	4	5	6	-	-	-	-	-	-
Platform (*2)	310.020	-	-	-	4	5	6	-	-	-
Platform (*3)	310.030	-	-	-	-	-	-	4	5	6
Voetspindel	520.010	4	6	8	4	6	8	4	6	8

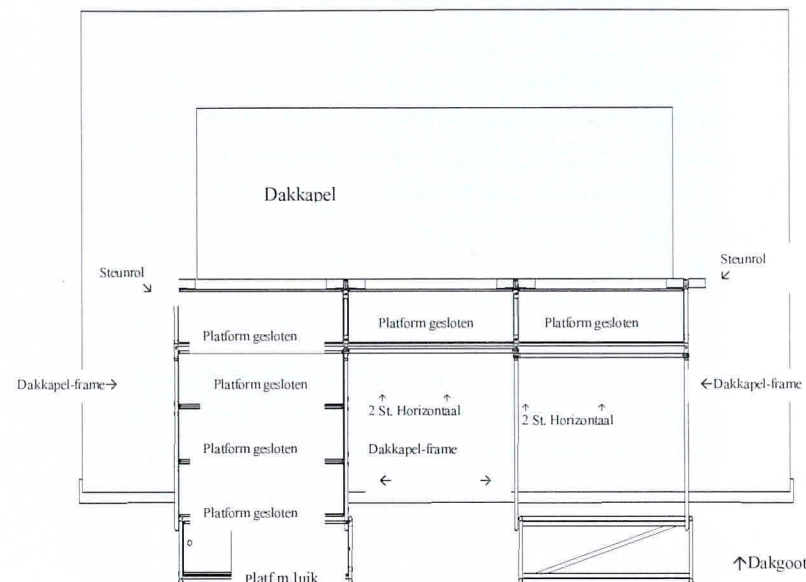
*1: Afhankelijk van de te kiezen kortere afstand tussen de steigertoren en de frontzijde van de dakkapel gebruikt u combinaties van platformen in de versies 1,8 x 0,6m (Art.-Nr. 9501.310.010) en 1,8 x 0,3m (Art.-Nr. 9501.340.010).

*2: Afhankelijk van de te kiezen kortere afstand tussen de steigertoren en de frontzijde van de dakkapel gebruikt u combinaties van platformen in versies 2,5 x 0,6m (Art.-Nr. 9501.310.020) en 2,5 x 0,3m (Art.-Nr. 9501.340.020).

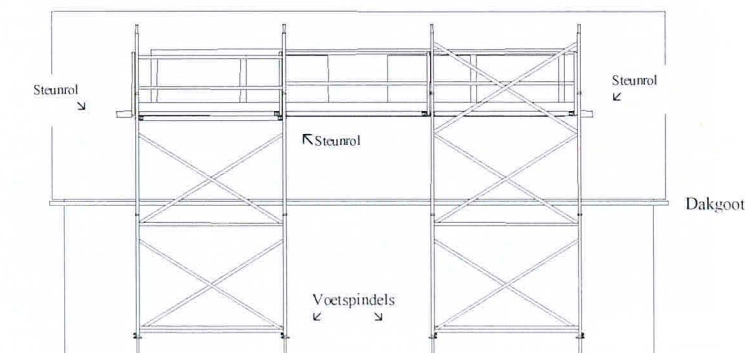
*3: Afhankelijk van de te kiezen kortere afstand tussen de steigertoren en de frontzijde van de dakkapel gebruikt u combinaties van platformen in de versies 3,1 x 0,6m (Art.-Nr. 9501.310.030) en 3,1 x 0,3m (Art.-Nr. 9501.340.030).

©Custers Hydraulica b.v. Venray – Nederland, juli 2003

BOVENAANZICHT (Dubbele uitvoering)



VOORAANZICHT (Dubbele uitvoering)



REGELGEVING

N naast deze handleiding, dient tevens de NEN-EN 1298-conforme opbouw- en gebruikshandleiding van de CUSTERS-rolsteigers in acht genomen te worden. Op het gebruik van dit materieel is de ARBO-regelgeving, alsmede de NEN 2718 van toepassing.

Met het toepassen van voetspindels i.p.v. zwenkwielen onderin de steigertoren is punt i) in bijlage C van de NEN 2718 niet van toepassing. (Hierin wordt aangegeven dat het maken van een overbrugging tussen een rolsteiger en een gebouw niet toegestaan is.) In de toepassing zoals hiervoor beschreven is geen sprake van een rolsteiger, aangezien er hetzij voetspindels, hetzij wielspindels in combinatie met verankeringen worden toegepast.

©Custers Hydraulica b.v. Venray – Nederland, juli 2003