

Gebruikershandleiding

EcarPOWER 45 kVA



Leverancier: EcarACCU
De Factorij 26
1689AL Zwaag
Nederland
Tel.: +31 (0)229745388
E-mail: info@ecaraccu.nl
Projectnummer EcarPOWER:
EcarPOWER 45kVA
Revisie: V2202342
Datum: 24-3-2022
Opgesteld door: Mike Kuip |
EcarACCU



EcarPOWER

A product by EcarACCU

- Deze instructies zijn bedoeld voor de eindgebruiker van de EcarPOWER 45 kVA. De eindgebruiker kan worden beschreven als elke persoon die direct met de machine werkt.
- Alle personen die verantwoordelijk zijn voor de bediening moeten minimaal de hoofdstukken over bediening en veiligheid van deze bedieningsinstructies volledig lezen en begrijpen.
- De gebruiker is verantwoordelijk voor de interpretatie en het gebruik van deze handleiding in alle omstandigheden. Neem in geval van vragen over de juiste interpretatie contact op met de verkoper of de verhuurder.
- Deze handleiding moet in de buurt van de machine bewaard worden en moet binnen handbereik zijn voor de gebruikers.
- Alle belangrijke onderhoudswerkzaamheden, aanpassingen aan de machine en eventuele opmerkingen moeten bijgehouden worden in een logboek. Dit is van toepassing voor personen die bevoegd zijn om deze uit te voeren.
- Wijzigingen aan de installatie/machine zijn niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de fabrikant.
- Neem contact op met de fabrikant voor speciale onderhoudswerkzaamheden die niet opgenomen zijn in deze handleiding.
- Voldoe te allen tijde aan de veiligheidseisen, zoals aangegeven in het hoofdstuk Veiligheid.
- De correcte bediening en veiligheid van het systeem kunnen alleen gegarandeerd worden indien het aanbevolen onderhoud op tijd en juist wordt uitgevoerd.
- Illustraties kunnen afwijken van uw machine.

Inhoudsopgave

1 Algemene info	5
1.1 Contactgegevens	5
1.2 Beschrijving knoppen en functie	5
1.3 Type stekkers.....	7
1.4 Aansprakelijkheid	8
1.5 Waarschuwingen gebruikt in deze handleiding	8
2 Beschrijving van de EcarPOWER.....	9
2.1 Hoofdonderdelen buitenzijde	9
2.2 Attributen	9
3 Veiligheid	10
3.1 Algemene veiligheidsvoorschriften	10
3.1.1 Elektrische gevaren	11
3.1.2 Mechanische gevaren.....	11
3.1.3 Werkomgeving	11
3.1.4 Onderhoud	11
3.2 Waarschuwingen tijdens gebruik	11
3.3 Persoonlijke beschermingsmiddelen	12
3.4 Standaard veiligheidsmaatregelen.....	12
3.4.1 Noodstopstelsysteem.....	12
3.4.2 Systemschakelaar	13
4 Transport	13
4.1 Aankoppelen EcarPOWER	13
5 Installeren voor gebruik/gebruik na installatie	14
5.1 Vastzetten.....	14
5.2 Visuele controle.....	14
5.3 Gebruiksvoorwaarden	14
5.4 Openen van deuren.....	15
5.5 EcarPOWER aanzetten.....	16
5.5.1 EcarPOWER aanzetten bij normaal gebruik.	16
5.5.2 EcarPOWER aanzetten na langdurig uitzetten.	16
5.5.3 EcarPOWER opstarten na uitvallen wegens lage spanning.....	16
5.6 Zekeringen en knoppen controleren.....	17
5.7 Uitleg display	17
5.8 Online monitoren	18
5.9 EcarPOWER opladen en stroomsterkte bepalen.....	19

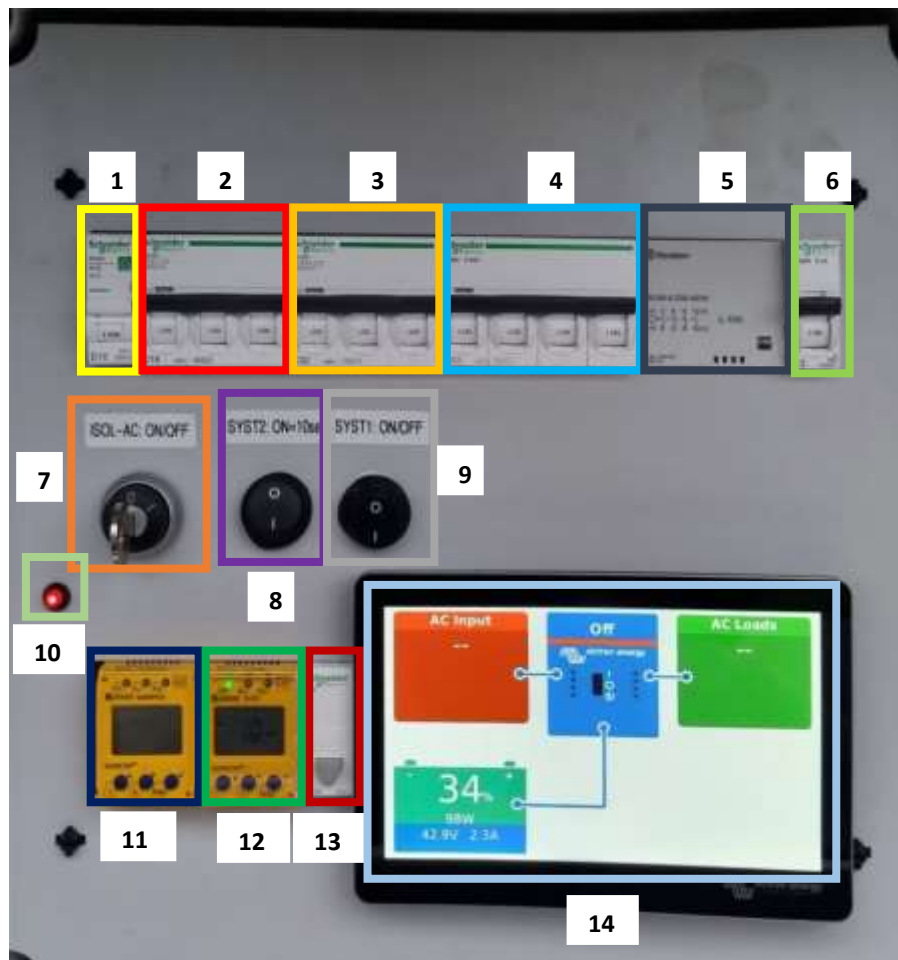
5.10 EcarPOWER ontladen/opladen	20
5.11 Op-/ontlaadtijden EcarPOWER	20
6. EcarPOWER uitzetten en wegzetten	21
6.1 EcarPOWER uitzetten (korter dan 1 week)	21
6.2 Langdurig uitzetten (langer dan 1 week).....	21
6.3 EcarPOWER optillen	21
6.4 EcarPOWER op slot zetten.....	21
7 Mogelijke problemen en oplossingen	22
7.1 Display geeft foutmelding aan	22
7.2 Flitslamp gaat af	22
7.3 Isolatie fout.....	23
7.4 Mover wil niet terug.....	23
8 Afdanken	24
8.1 Wederverkoop.....	24
8.2 End of Life.....	24
9 Bijlagen	25
9.1 CE-Certificaat.....	25
9.2 Brandblussysteem CE-certificaat.....	27

1 Algemene info

1.1 Contactgegevens

Firmanaam: EcarACCU
 Adres: De Factorij 26
 1689 AL Zwaag
 Nederland
 Telefoon: +31 (0) 229 74 53 88
 E-mail: Info@ecaraccu.nl

1.2 Beschrijving knoppen en functie



Nmr.	Componenten	Functie
1	Installatieautomaat B16	1 fase zekering 16A.
2	Installatieautomaat C16	3 fase zekering 16A.
3	Installatieautomaat C32	3 fase zekering 32A.
4	Installatieautomaat C63	3 fase zekering 63A.
5	Magneetschakelaar 63A	Inschakelrelais wordt bediend door de ISOMETER.

6	Installatieautomaat	Schakelaar voeding ISOMETER en mover accu.
7	Isolatieschakelaar	Schakelaar om de ISOMETER te overbruggen.
8	SYST2 Schakelaar	Schakelaar om het systeem op te starten (10 sec indrukken).
9	SYST1 Schakelaar	Schakelaar om hoofdrelais uit te schakelen. Uitschakelen van het complete systeem.
10	Schakelaar mover	Status mover.
11	ISOMETER AC	Isolatiefout meten AC, als een isolatiefout voorkomt wordt de stroom automatisch uitgeschakeld.
12	ISOMETER DC	Isolatiefout meten DC, als een isolatiefout voorkomt wordt de stroom automatisch uitgeschakeld.
13	Test/ reset ISOMETER	Resetknop.
14	Victron display	Weergave algemene info en foutmeldingen.

Multicontrol

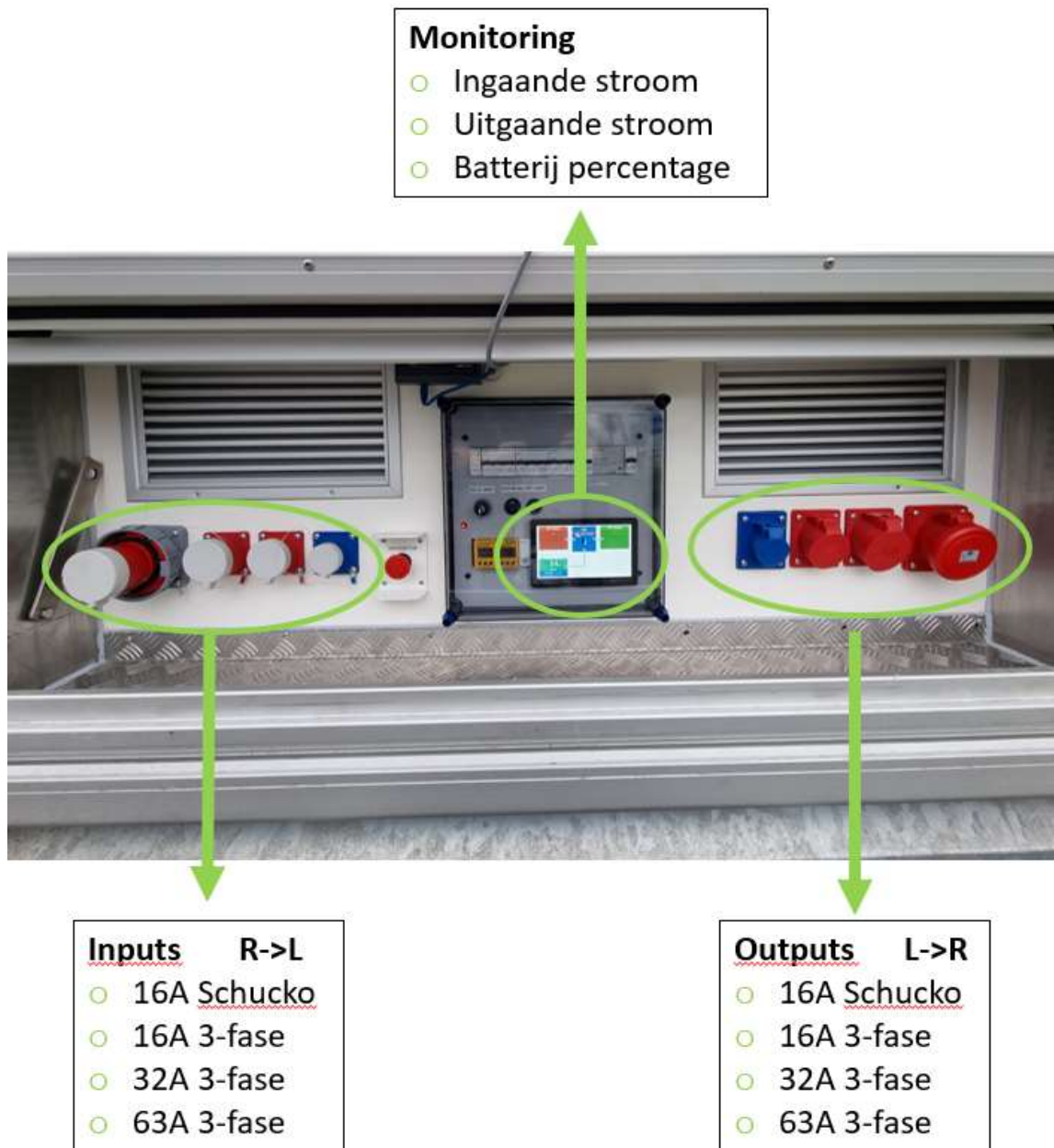


Nmr.	Componenten	Functie
1	Alleen laden/ Uit/ Aan	Schakelen tussen alleen laden/ Omvormers uit/ Omvormers aan.
2	Current limit	Het instellen van het maximale ampères om mee te laden. (Stelt de zwaarst aangesloten input in)

Nmr.	Knop	Functie
1	Noodstop	Stroom afschakelen



1.3 Type stekkers



1.4 Aansprakelijkheid

Lees vóór het bedienen van de EcarPOWER de gebruikshandleiding goed door.

EcarACCU aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die ontstaan is door:

- het niet naleven van de instructies zoals beschreven in deze bedieningsinstructie;
- aanpassingen of reparaties aan de EcarPOWER zonder dat deze vooraf schriftelijk goedgekeurd zijn door EcarACCU;
- gebruik van de EcarPOWER anders dan omschreven in de bedieningsinstructie;
- toepassing van niet-standaard reserveonderdelen en accessoires;
- voor verdere toelichting van de aansprakelijkheid zie <https://ecaraccu.nl/wp-content/uploads/2021/05/Algemene-voorwaarden-EcarPOWER-V1.0-beveiligd.pdf>.

1.5 Waarschuwingen gebruikt in deze handleiding

Voor alle handelingen waarbij de veiligheid van de gebruiker en/of technicus in het geding is en waarbij voorzichtigheid geboden is, worden de volgende symbolen gebruikt:



Gevaar:

Waarschuwt voor een gevaarlijke situatie die, indien de veiligheidsinstructie niet wordt nageleefd, **zal** leiden tot ernstig lichamelijk letsel of zelfs de dood en/of ernstige schade zal aanrichten aan de EcarPOWER.



Waarschuwing:

Waarschuwt voor een gevaarlijke situatie die, indien de veiligheidsinstructie niet wordt nageleefd, **kan** leiden tot ernstig lichamelijk letsel of zelfs de dood en/of ernstige schade kan aanrichten aan de EcarPOWER.



Let op:

Waarschuwt voor een gevaarlijke situatie die schade kan aanrichten aan de EcarPOWER. Er is geen gevaar voor persoonlijk letsel.



Info:

Geeft extra achtergrondinformatie die nuttig kan zijn voor het verrichten van een taak.

2 Beschrijving van de EcarPOWER

De EcarPOWER bestaat uit een second-life batterijenpakket die met omvormers voor de AC-stroom zorgen. De EcarPOWER kan worden aangesloten op een externe energiebron. Indien gewenst, kan de EcarPOWER uitgebreid worden met diverse opties.

De stroomverbruiker kan worden aangesloten door middel van CEE-stekkers.

Alle EcarPOWER-componenten voor de externe monitoring kunnen eenvoudig gekoppeld worden door middel van de QR-code aan de binnenzijde van de aanhanger. Voor de aansluiting van andere externe besturingsinstrumenten wordt u geacht om contact op te nemen met EcarACCU.

De EcarPOWER is voorzien van diverse beveiligingen met automatische signalering en een uitschakelfunctie.



- De EcarPOWER is uitsluitend bedoeld om te gebruiken als stroomvoorziening en indien voorzien van een imperiaal mag er maximaal 1000 kg op vervoerd worden. Alle andere gebruiksdoelen worden door de fabrikant beschouwd als oneigenlijk gebruik en zijn daarom verboden.

2.1 Hoofdonderdelen buitenzijde

De behuizing van de EcarPOWER is robuust uitgevoerd en beschermt de mechanische en elektrische onderdelen tegen weersinvloeden, vuil en beschadiging. De behuizing heeft een aantal deuren die de bediener toegang geven tot de belangrijkste bedieningselementen.



- Het is niet toegestaan om de bouten van het chassis los te maken.

2.2 Attributen

De EcarPOWER kan worden voorzien van de volgende attributen:

1. Imperiaal met 1000 kg draagvermogen.
2. Mover.
3. Remote control generator.

3 Veiligheid

De EcarPOWER is zorgvuldig ontworpen en vakkundig gebouwd met veiligheid op nummer 1. De EG-verklaring bevestigt dat (zie bijlagen). Er blijven echter altijd nog gevaren en veiligheidsrisico's die niet uitgesloten kunnen worden. De gebruikersfuncties van de bediening door de gebruiker brengen deze gevaren en risico's met zich mee. Dit hoofdstuk gaat over veiligheidsinstructies en voorzorgsmaatregelen, hoe u daarop wordt geattendeerd en waaraan de gebruiker moet voldoen. Het is heel erg belangrijk dat u de veiligheidsinstructies en -voorschriften goed kent en ze onder alle omstandigheden in acht neemt!



Het niet opvolgen of negeren van de veiligheidsinstructies kan leiden tot ernstig letsel.

3.1 Algemene veiligheidsvoorschriften



- Alle personen die verantwoordelijk zijn voor de bediening van de EcarPOWER, moeten minimaal alle hoofdstukken volledig lezen en begrijpen.
- Gebruik de EcarPOWER niet als de concentratie is verminderd door bijvoorbeeld vermoeidheid of alcoholgebruik.
- De EcarPOWER mag niet gebruikt worden tijdens reiniging, inspectie, reparatie en onderhoud.
- Voordat er werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden aan deze machine, moet de machine altijd veiliggesteld worden.
- De aanwezige beveiligingen mogen niet verwijderd worden.
- Houd vuur en andere ontstekingsbronnen uit de buurt van de EcarPOWER.



- De huurder van de EcarPOWER moet controleren of de instructies in deze handleiding ook daadwerkelijk worden opgevolgd.
- Neem in geval van stringen contact op met de helpdesk.
- Hogedrukreiniging is niet toegestaan. Dit kan schade veroorzaken aan de elektronica en andere onderdelen.
- Tref (persoonlijke) veiligheidsmaatregelen bij het uitvoeren van werkzaamheden of onderhoud.

3.1.1 Elektrische gevaren



- Werk aan de elektrische installatie mag uitsluitend uitgevoerd worden door personeel van EcarACCU tenzij anders overeengekomen.
- Ga er altijd vanuit dat de EcarPOWER onder spanning staat, totdat u zelf de spanning hebt uitgeschakeld.
- Werk altijd volgens de geldende nationale wetten en voorschriften.
- Vermijd het contact met beschadigde elektrische onderdelen.

3.1.2 Mechanische gevaren



- De deur aan de voorkant moet voorzichtig gesloten worden.
- De deur aan de achterzijde moet voorzichtig gesloten worden.

3.1.3 Werkomgeving



- Voorkom dat onbevoegde personen toegang krijgen tot de EcarPOWER.
- Houd de oppervlakken van de EcarPOWER schoon.
- Zorg ervoor dat er na werkzaamheden geen gereedschap of andere zaken achterblijven in de voorzijde van de EcarPOWER.
- Klim nooit boven op de EcarPOWER zonder passende valbescherming.
- De omgevingstemperatuur moet tussen de -5 en +45 graden zijn.
- De EcarPOWER is niet geschikt voor gezoneerde gebieden op een terrein waar explosiegevaar heerst volgens de IEC EN 60079-10.

3.1.4 Onderhoud



- Stel reparatie- en onderhoudswerkzaamheden niet uit.
- Laat EcarACCU versleten onderdelen direct vervangen.
- Het niet tijdig laten uitvoeren van reparatie- of onderhoudswerkzaamheden kan persoonlijk letsel of schade aan de EcarPOWER veroorzaken.



- De APK-datum staat aangegeven op de onderhoud-sticker.

3.2 Waarschuwingen tijdens gebruik



- Controleer, voordat de EcarPOWER in gebruik genomen wordt, of de EcarPOWER klaar is voor gebruik.
- Onbevoegde personen mogen de EcarPOWER niet bedienen. Dit dient door de gebruiker(s) gecontroleerd te worden.
- Start de EcarPOWER alleen wanneer alle veiligheidsmaatregelen in acht zijn genomen.

- Stel de EcarPOWER alleen in werking als de noodstop zichtbaar en bereikbaar is.
- Stel de EcarPOWER niet in werking in de buurt van brandbare gassen.
- Neem onmiddellijk contact op met de fabrikant als er zich wijzigingen voordoen, zoals slecht functionerende delen, ongebruikelijke trillingen of ongebruikelijk geluid.
- Alleen personen die hiervoor geautoriseerd zijn, mogen werkzaamheden uitvoeren met of aan de EcarPOWER.
- Personeel mag uitsluitend werk uitvoeren waarvoor het is opgeleid. Dit geldt voor onderhoudswerkzaamheden en normaal gebruik.
- Het bedienend personeel moet bekend zijn met alle situaties, zodat in geval van nood snel en effectief actie ondernomen kan worden.
- Indien een bedienend medewerker fouten of risico's opmerkt of het niet eens is met veiligheidsmaatregelen, moet hij dit melden aan zijn leidinggevende. Zijn leidinggevende kan, zo nodig, contact opnemen met EcarACCU.
- Iedereen dient de veiligheidsvoorschriften op te volgen, anders kan men een gevaar vormen voor zichzelf en voor anderen. Volg de werkinstructies altijd strikt op.

3.3 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen moet overeenstemmen met de lokale wet- en regelgeving.



- Draag passende valbescherming bij het werken op de EcarPOWER.
- Draag beschermende handschoenen bij werkzaamheden aan de EcarPOWER.

3.4 Standaard veiligheidsmaatregelen

De EcarPOWER is voorzien van een aantal voorzieningen die een veilige en gemakkelijke bediening mogelijk maken. Zo is de EcarPOWER voorzien van deuren die afgesloten kunnen worden met een sleutel.

3.4.1 Noodstopsysteem

De EcarPOWER is voorzien van een centrale noodstop. Deze knop is geplaatst aan de binnenzijde bij het bedieningspaneel en is bereikbaar via een de deur aan de voorkant. Als de noodstopknop ingedrukt wordt, dan wordt de spanning afgeschakeld en stopt de EcarPOWER direct.

3.4.2 Systeemschakelaar

De EcarPOWER kan compleet worden uitgezet, zodat het systeem spanningsloos is. Dit door middel van **SYST1** op **uit** te zetten.

De **SYST1-schakelaar** bevindt zich aan de voorzijde achter het veiligheidspaneel.



4 Transport

De EcarPOWER moet getransporteerd worden door een bekwaam persoon in het bezit van een geldig BE-rijbewijs.

4.1 Aankoppelen EcarPOWER

1. Rijdt met de mover naar het trekkende voertuig.
2. Koppel de EcarPOWER aan het trekkende voertuig. (Het trekkende voertuig moet minimaal **1600 kg** kunnen trekken)
3. Sluit de verlichting aan en controleer of deze werkt.
4. Sluit het brekkoord aan.
5. Haal de mover van de wielen af en controleer of alle 4 de movers van compleet van de wielen af zijn.
6. Mocht er breedte verlichting op de EcarPOWER aanwezig zijn dan bent u verantwoordelijk voor het afstellen ervan. Wij adviseren ze ingeklapt te laten tijdens transport.
7. Sluit de voor- en achterklep. (De EcarPOWER is dan uit)

5 Installeren voor gebruik/gebruik na installatie

De EcarPOWER kan gemakkelijk geplaatst worden met het trekkende voertuig of door middel van de mover.

Plaats de EcarPOWER op een vlakke ondergrond en houd daarbij rekening met het brutogewicht van de EcarPOWER.

Plaats de EcarPOWER zo dat de deuren rondom helemaal geopend kunnen worden. Deze ruimte is nodig, zodat de EcarPOWER voldoende koeling heeft en de servicemonteur mogelijk werkzaamheden kan uitvoeren.

5.1 Vastzetten

Om ongewenst verplaatsen tegen te gaan, wordt gebruik gemaakt van een vast disselslot op de EcarPOWER. Hiermee kan de EcarPOWER niet meer aangekoppeld worden aan een voertuig. Trek tevens de handrem aan zodat de EcarPOWER op zijn plek blijft staan. Mocht het te stijl zijn adviseren wij de mover op de banden laten zitten.

5.2 Visuele controle

1. Controleer de carrosserie op beschadigingen (mochten er beschadigingen zijn, meld dit aan het serviceteam). Carrosserie dient waterdicht te zijn.
2. Controleer of de banden op spanning zijn en voldoende profiel hebben.

5.3 Gebruiksvoorwaarden

Imperiaal is verplicht.

Het maximale draaggewicht van het imperiaal is 1000 kg.

Verboden te liften.

Schade direct melden aan eigenaar.

Niet in de wasstraat of met de hogedrukspuit schoonmaken.

Verboden carrosserie te openen.

De EcarPOWER is niet geschikt voor gezoneerde gebieden op een terrein waar explosiegevaar heerst volgens de IEC EN 60079-10.

5.4 Openen van deuren

Om de deur te openen, gaat u als volgt te werk:

1. Draai de hendel een kwartslag naar **rechts**.
 - Mocht dit niet lukken, dan is de hendel vergrendeld door het ingebouwde slot:
Ga dan verder met stap 2.
2. Steek de meegeleverde sleutel in het slot.
3. Draai de sleutel een halve slag naar **links**.
4. Herhaal stap 1, indien dit nog niet gelukt was.
5. Open de deur.



5.5 EcarPOWER aanzetten

5.5.1 EcarPOWER aanzetten bij normaal gebruik.

1. Open de voorklep van de EcarPOWER(gaat automatisch aan door de schakelaar linksboven).

5.5.2 EcarPOWER aanzetten na langdurig uitzetten.

Manier 1 (weggezet met voldoende stroom);

1. Zet de schakelaar van **SYST1** op **ON**.
2. Houdt de schakelaar van **SYST2** 10 seconden ingedrukt.
3. Wacht 1 à 2 minuten totdat het display alle gegevens weer toont.

Manier 2 (weggezet met te weinig stroom en/of uitgevallen);

1. Zet de schakelaar van **SYST1** op **ON**.
2. Open de voorklep.
3. Laad de EcarPOWER op met een input naar keuze. (Let op: het opladen met 1 fase kan langer duren voordat de EcarPOWER weer opstart.)
4. De EcarPOWER zal vanzelf opstarten wanneer de batterij weer vol genoeg is. (Normaliter 1 à 2 minuten met het opladen van krachtstroom.)

5.5.3 EcarPOWER opstarten na uitvallen wegens lage spanning

1. open de voorklep.
2. Laad de EcarPOWER op met een input naar keuze. (Let op: het opladen met 1 fase kan langer duren voordat de EcarPOWER weer opstart.)
3. De EcarPOWER zal vanzelf opstarten wanneer de batterij weer vol genoeg is. (Normaliter 1 à 2 minuten met het opladen van krachtstroom.)

5.6 Zekeringen en knoppen controleren

1. Alle zekeringen dienen omhoog te wijzen.
2. **SYST.1** dient op **“ON”** te zijn.
3. **SYST.2** dient op **“OFF”** te zijn.
4. Bij de **ISOMETER** dient het **“ON”** lampje groen te branden.
5. Bij de **ISOMETER** dient **AL1** en **AL2** uit te zijn.



5.7 Uitleg display

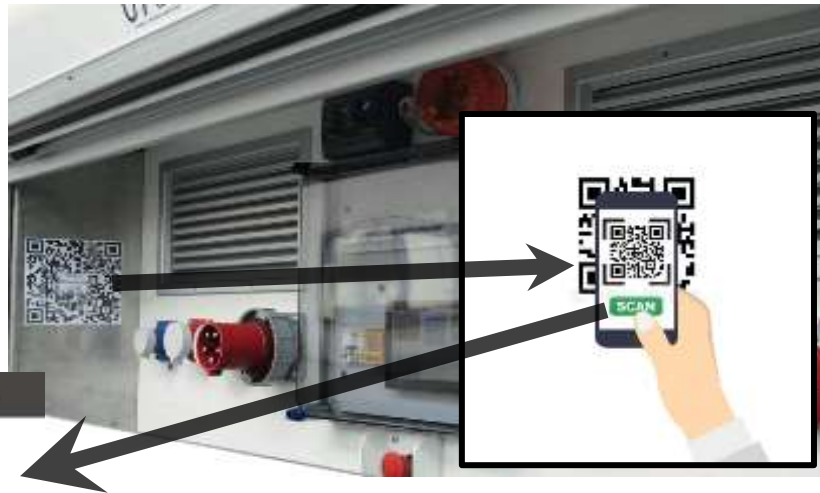
Op het display is uit te lezen hoeveel stroom er in de aanhanger gaat, hoeveel stroom er uit de aanhanger gaat, hoe vol de batterij zit en de foutmeldingen staan ook weergegeven op de display.

	Generator	Input stroom totaal. En per fase.
	AC loads	Output stroom totaal. En per fase.
	Batterij	Percentage hoe vol de EcarPOWER nog zit.

5.8 Online monitoren

Scan de QR-code aan de binnenzijde van de voorkant van de EcarPOWER met uw smartphone.

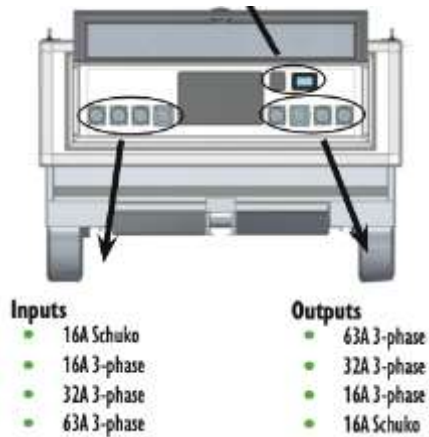
Via deze internetlink kunt u altijd live de staat van uw EcarPOWER monitoren.



- TIP: sla de link op in uw telefoon.

5.9 EcarPOWER opladen en stroomsterkte bepalen

Opladen via de input stekkers:



U kunt de stroomsterkte bepalen door te draaien aan de current limit. U stelt de zwaarst aangesloten input in.



5.10 EcarPOWER ontladen/opladen

De EcarPOWER kan worden opgeladen door de input stekkers aan de linkerzijde en ontladen door de stekkers aan de rechterzijde. U kunt de EcarPOWER ontladen en opladen tegelijkertijd.



INPUTS/OPLADEN

OUTPUTS/ONTLADEN

5.11 Op-/ontlaadtijden EcarPOWER

Input	CAP 50 kWh	CAP 70 kWh	
16A – Schuko	13,6	19,0	hour
16A – 3phase	4,5	6,4	hour
32A – 3phase	2,3	3,2	hour
63A – 3phase	1,1	1,6	hour



- Tip: u meerdere outputs tegelijk gebruiken zolang u onder de 12 kWh per fase blijft.

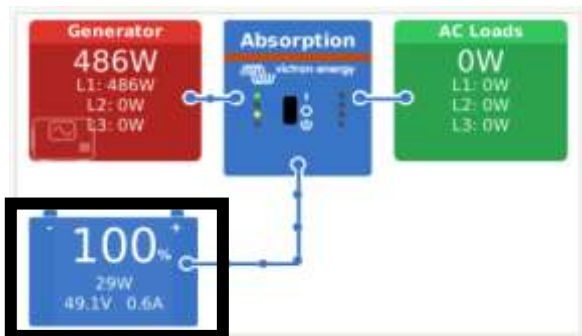
6. EcarPOWER uitzetten en wegzetten

6.1 EcarPOWER uitzetten (korter dan 1 week)

1. Doe de voorklep dicht. (De EcarPOWER gaat automatisch uit)

6.2 Langdurig uitzetten (langer dan 1 week)

1. Zorg dat het batterijpercentage tussen de 40-70% zit. Zo niet, eerst laden/ ontladen.



2. Zet **SYST.1** op **OFF**.



3. Doe de voorklep dicht.

6.3 EcarPOWER optillen

1. Het hijsen van de EcarPOWER is verboden.
2. Hijsen aan het imperiaal is ten strengste verboden.
3. Indien er toch wordt gehesen op eigen risico, adviseren wij ten strengste gebruik te maken van minimaal 2 hijskabels aan de onderzijde van de aanhanger. De hijskabels mogen geen druk uitoefenen op de carrosserie. De hijskabels mogen niet korter zijn dan 9 meter/ het hijspunt moet hoger liggen dan 3 meter boven de EcarPOWER.

6.4 EcarPOWER op slot zetten

1. Op slot zetten klepje voorzijde en achterzijde.
2. Op slot zetten bij dissels.

7 Mogelijke problemen en oplossingen

7.1 Display geeft foutmelding aan

Als dit het geval is leest u de foutmelding en zoekt u deze op en verhelpt u die. Als de foutmelding is verholpen kunt u doormiddel van op de knop “pages” te klikken terug te gaan naar het hoofdmenu.

7.2 Flitslamp gaat af

De flitslamp kan verschillende oorzaken hebben.



Probleem

1. De temperatuur is te hoog. (valideren doormiddel van online-monitoring)
2. Batterij bijna leeg. (valideren door het batterijpercentage af te lezen op het display of de online-monitoring)
3. Te zware belasting(overload). (valideren door het vermogen per fase te bekijken, het vermogen zou niet boven de 12 kw moeten zijn)

Oplossing

1. De belasting verminderen, in de schaduw zetten en of tijdelijk te stoppen en de EcarPOWER de tijd te geven om verder af te koelen.
2. De EcarPOWER bij laden tijdens gebruik met een vermogen die hoger is dan wat er momenteel verbruikt wordt. Of de belasting te verminderen waardoor de EcarPOWER langer mee gaat.
3. De EcarPOWER bijladen tijdens gebruik waardoor de EcarPOWER minder vermogen hoeft te leveren. Het gevraagde vermogen verdelen over de 3 fases. Minder apparaten erop aansluiten.

7.3 Isolatie fout

Bij een isolatie fout kan u geen stroom gebruiken. U gaat als volgt te werk:

1. Haal alle stekkers uit de EcarPOWER.
2. Kijk op de Isolatiewachter of de waarde 4.0 M Ω is. Zo niet neem dan contact op met de helpdesk.
3. Stop de stekkers één voor één weer terug en kijk wanneer de waarde zakt of wanneer de isolatiefout weer optreedt. (Mocht dit met alleen al de kabel zijn vervang deze dan met een nieuwe.)
4. Mocht het noodzakelijk zijn om verder te kunnen werken kan er op eigen risico de isolatiewachter overbrugt worden. Dit doet u doormiddel van de sleutel isolatieschakelaar op "ON" te zetten zodat de isowachters overbrugd worden.

7.4 Mover wil niet terug

Als de mover niet terug wil dan komt dat meestal doordat er teveel kracht staat op de mover waardoor deze vast staat. Normaliter als u een stukje voorruit of achteruit rijdt dan raakt de spanning eraf en kunt u de mover weer van de banden af halen.



- Tip: bekijk de online video handleiding doormiddel van deze link <https://ecaraccu.nl/faq-ecarpower/> of door de QR-code in de EcarPOWER te scannen met uw telefoon.

8 Afdanken

8.1 Wederverkoop

Doorverkoop van de EcarPOWER dient vooraf te worden aangegeven bij EcarACCU. Zonder schriftelijke melding vooraf, onttrekt EcarACCU zich van enige aansprakelijkheid.

8.2 End of Life

De EcarPOWER dient ingeleverd te worden voor juiste recycling. Dit kan bij een derden partij, maar ook bij EcarACCU. Voor recycling bij EcarACCU zal er ter plaatse een berekening komen van de recycling kosten. Kosten zijn voor de ontdoener.

Onder definitieve ontmanteling wordt verstaan de demontage, of verkoop voor de definitieve sloop van de machine, met het terugwinnen van de materialen waaruit de machine bestaat.

De meest voorkomende oorzaken voor definitieve manteling zijn:

- a) wanneer het apparaat het aantal werkcycli, die in het ontwerp voorzien zijn, voltooid heeft.
- b) wanneer een onderdeel van het apparaat het aantal, in het ontwerp voorziene werkuren voltooid heeft en vervanging niet de moeite waard lijkt.
- c) wanneer de slijtage aan het apparaat of aan een van de onderdelen ervan, de inwerkingstelling onder veilige omstandigheden beletten en onderhoud en inspectie niet de moeite waard lijken te zijn.
- d) het niet de moeite waard is het apparaat nog te gebruiken of door te verkopen. De afgeleverde machine zijn voorzien van de benodigde documentatie voor registratie in Openbare Registers en op te vragen bij EcarACCU. Daarom moet bij het slopen hiervan bericht gegeven worden aan de bevoegde Afdelingen volgens de geldende wettelijke normen.

De kenplaten van de machine, de bijbehorende papieren en elk ander document dat er betrekking op heeft moeten vernietigd worden of afgegeven bij bovengenoemde Afdelingen als dit door de wetgeving vereist wordt.

In afwachting van de ontmanteling van het apparaat, moeten de kenplaten verwijderd worden en bewaard worden voor eventuele afgifte of vernietiging.

De voornaamste materialen die op de machine aanwezig zijn: staal, gietijzer, aluminium, koper, zink, brons, plastic materialen, rubber voor banden, lithium batterijen en hout.

De machine bestaat hoofdzakelijk uit metalen structuren, kabels, omvormers, elektrische apparatuur, batterijen en carrosserie.

De kabels en de elektrische apparatuur en batterijen moeten apart verzameld worden.

De zogenoemde vervuilende materialen moeten, volgens de geldende wetgeving, worden afgeleverd aan gespecialiseerde bedrijven die bevoegd zijn voor het af- en verwerken van deze materialen. Indien de sloop van de machine aan derden toevertrouwd wordt, moet men er zeker van zijn dat deze in staat zijn om rechtstreeks of via bevoegde bedrijven voor de verwerking van de vervuilende stoffen te zorgen.

9 Bijlagen

9.1 CE-Certificaat

EcarPOWER

EU ' VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Fabrikant	:	EcarACCU B.V.
Adres	:	De Factorij 26, 1689AL Zwaag
Product	:	EcarPOWER
Type	:	5kVA/15kVA/24kVA/45kVA
Serienummer	:	Aanwezig op type plaatje op het product.

Dit product voldoet als machine aan de fundamentele eisen uit de Machinerichtlijn (2006/42/EG) als voeding voor een machine, EMC richtlijn (2014/30/EU). LVD richtlijn (2014/35/EU) is opgenomen in eis 1.5.1 vanuit de Machine richtlijn.

Hiernaast zijn bij ontwerp en fabricage de volgende (geharmoniseerde) normen gevolgd:

- NEN-EN 12100-1:2010
- NEN-EN 60204-1:2018
- HD-IEC 60364 reeks

De telecom apparatuur toegepast in deze apparatuur is ingebouwd volgens voorschriften leverancier en voldoet aan de RED (2014/53/EU) en de EMC (2014/30/EU). CE verklaring van de leverancier is toegevoegd aan deze verklaring als bijlage.

Voor dit product is op bovenstaand adres een Technisch Constructie Dossier aanwezig, inzichtelijk voor aangewezen instanties.

Zwaag, 24-5-2022

Pieter A. Ursem |
Directeur

Handtekening





Verklaring EcarPOWER 20220524
 Verklaring EcarPOWER 20220524; bijlage



Tel: +370 2 721 4110

www.teltonika-networks.com
 networks@teltonika.lt

EU Declaration of Conformity

21st of September, 2021

Kaunas

Declaring Organization: TELTONIKA NETWORKS UAB
Product Name: LTE Gateway
Product Model Name: TRB140

Used frequency range of built-in RF module:

Band		UL f, MHz	DL f, MHz
GSM	GSM900	880-915	925-960
	GSM1800	1710-1785	1805-1880
WCDMA	1	1920-1980	2110-2170
	8	880-915	925-960
LTE	1	1920-1980	2110-2170
	3	1710-1785	1805-1880
	7	2500-2570	2620-2690
	8	880-915	925-960
	20	832-862	791-821
	28A	703-733	758-788
	38		2570-2620
40		2300-2400	

Transmit Power:

- GSM 900: 33 dBm
- GSM 1800: 30 dBm
- WCDMA (Band 1/8): 24 dBm
- LTE (Band 1/3/7/8/20/28A/38/40): 23 dBm

TELTONIKA NETWORKS UAB
 K. Barausko st. 66, LT-05436
 Kaunas, Lithuania

Registration code 208579419
 VAT number LT100013223510

Svežėnų AB
 LT9 7300 0161 4274 0111
 B.V.I.P.T. HAMBALT22



Verklaring EcarPOWER 20220524; bijlage

9.2 Brandblussysteem CE-certificaat



Tel. +370 3 721 6110

www.teltonika-networks.com
networks@teltonika.lt

TELTONIKA NETWORKS UAB, hereby declare under our sole responsibility that the above-described product is in conformity with the relevant Community harmonization: European Directive 2014/53/EU (RED).

The conformity with the essential requirements has been demonstrated against the following harmonized standards:

Harmonized standard reference	Article of Directive 2014/53/EU	Test report No.
IEC 62368-1:2014 (Second Edition) EN 62368-1:2014 + A11:2017 EN 50385:2017 EN 62232:2017	Health and safety – Article 3.1(a)	EED36L000077 R1903A0087-M1
Draft EN 301 489-1 V2.2.0 Draft EN 301 489-19 V2.1.0 Draft EN 301 489-52 V1.1.0	Electromagnetic compatibility – Article 3.1(b)	R1903A0087-E1
EN 301 511 V12.5.1 EN 301 908-1 V13.1.1 EN 301 908-2 V13.1.1 EN 301 908-13 V13.1.1	Efficient use of radio spectrum – Article 3.2	R1903A0087-R1 R2101A0073-R2 R2101A0073-R3

The conformity assessment procedure referred to in Article 17 and detailed in Annex III of Directive 2014/53/EU has been followed with the involvement of the following Notified Body: Timeo Engineering, Inc., 849 N.W. State Road 45, Newberry, Florida 32669, United States. Notified Body No: 1177.

Therefore **CE** is placed on the product.

EU Type Examination Certificate No. **TCF-827CC19**

Head of Testing Division



Eligijus Gružas

TELTONIKA NETWORKS UAB
K. Barausko st. 85, LT-51436
Kaunas, Lithuania

Registration code 355579419
VAT number LT10001322310

Swedish AB
L778 7300 0101 6274 0111
S.W.I.F.T. HNBALT22



telefication bv
 The Netherlands
 Chamber of Commerce
 51565536
 www.telefication.com



EU-type Examination (Module B) Certificate

No: 162220067/AA/00

In compliance with the procedure specified in RD. 030, Telefication declares as designated Notified Body for the European Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive, that the stated product, complies with the essential requirements, in accordance with Article 3 of Directive 2014/30/EU, based on the applicable Technical Standards and Specifications as listed on this certificate. The validity of this certificate is limited to products, which are equal to the one examined. This certificate remains valid as long as the stated product stays in compliance with the essential requirements of the EMC Directive.

Product description: **Fixed Type "A" Condensed Aerosol Generator with N32 activator**
 Trademark: **GreenEx**
 Type designation: **A200**
 Variants: **A50, A100, A500, A1000, A5000**
 Manufacturer: **GreenEx Fire Suppression Solutions B.V.**
 Address: **PO-Box 13**
 City: **7037 ZG Beek**
 Country: **The Netherlands**

Technical construction file:
 Name: **GreenEx Fire Suppression Solutions B.V.**
 Address: **PO-Box 13**
 City: **7037 ZG Beek**
 Country: **The Netherlands**
 Report or File no: **160900312**
 Report or File Date: **30 August 2016**

Applied Standards and covered Phenomena:

EN 61000-6-1	January, 2007	Radiated immunity 3 V/m
EN 61000-6-3	February, 2007	Class A
EN 61000-6-3/A1	March, 2011	

Zevenaar, 14 November 2016



Mohammad Elhaj
 Product Assessor



laboratory

certification

approvals