

## Inhoudsopgave

Met betrekking tot deze handleiding	56
Veiligheidsaanwijzingen en werktechniek	56
Apparaat completeren	61
Brandstof	63
Tanken	64
Motor starten/afzetten	65
Boor monteren	67
Gebruiksaanwijzingen	67
Vastzittende boor losdraaien	68
Luchtfilter reinigen	68
Carburateur afstellen	69
Bougie controleren	70
Motorkarakteristiek	71
Aandrijfmechanisme smeren	71
Startkoord/starterveer vervangen	72
Apparaat opslaan	73
Onderhouds- en reinigingsvoorschriften	74
Slijtage minimaliseren en schade voorkomen	76
Belangrijke componenten	77
Technische gegevens	78
Speciaal toebehoren	79
Reparatierichtlijnen	79
EG-conformiteitsverklaring	79
Kwaliteitscertificaat	80

Geachte cliënt(e),

Het doet ons veel genoegen dat u hebt gekozen voor een kwaliteitsproduct van de firma STIHL.

Dit product werd met moderne productiemethoden en onder uitgebreide kwaliteitscontroles gefabriceerd. Er is ons alles aan gelegen dat u tevreden bent met uw apparaat en er probleemloos mee kunt werken.

Wendt u zich met vragen over uw apparaat tot uw dealer of de importeur.

Met vriendelijke groet,



Hans Peter Stihl



**STIHL**®

BT 360

## Met betrekking tot deze handleiding

### Symbolen

Alle symbolen die op het apparaat zijn aangebracht worden in deze handleiding toegelicht.

### Codering van tekstblokken



Waarschuwing voor kans op ongevallen en letsel voor personen alsmede voor zwaarwegende materiële schade.



Waarschuwing voor beschadiging van het apparaat of afzonderlijke componenten.

### Technische doorontwikkeling

STIHL werkt continu aan de verdere ontwikkeling van alle machines en apparaten; wijzigingen in de leveringsomvang qua vorm, techniek en uitrusting behouden wij ons daarom ook voor.

Aan gegevens en afbeeldingen in deze handleiding kunnen dan ook geen aanspraken worden ontleend.

## Veiligheidsaanwijzingen en werktechniek



Er zijn extra veiligheidsmaatregelen nodig bij het werken met dit motorapparaat, omdat dit een hoog koppel levert en de boor regelmatig met een hoog toerental draait en scherpe kanten heeft.



De gehele handleiding voor de eerste ingebruikneming aandachtig doorlezen. De handleiding goed opbergen. Het niet in acht nemen van de handleiding kan levensgevaarlijk zijn.

De nationale veiligheidsvoorschriften, bijv. van beroepsgroepen, sociale instanties, arbeidsinspectie en andere in acht nemen.

Wie voor het eerst met het motorapparaat werkt: door de verkoper of door een andere deskundige laten uitleggen hoe men hiermee veilig kan werken – of deelnemen aan een cursus.

Minderjarigen mogen niet met het apparaat werken – behalve jongeren boven de 16 jaar die onder toezicht leren met het apparaat te werken.

Kinderen, huisdieren en toeschouwers op afstand houden.

Als het motorapparaat niet wordt gebruikt, het apparaat zo neerleggen dat niemand in gevaar kan worden gebracht. Het motorapparaat zo opbergen dat onbevoegden er geen toegang toe hebben.

De gebruiker is verantwoordelijk voor ongevallen die andere personen of hun eigendommen overkomen, resp. voor de gevaren waaraan deze worden blootgesteld.

Het motorapparaat alleen meegeven of uitlenen aan personen die met dit model en het gebruik ervan vertrouwd zijn – altijd de handleiding meegeven.

Het gebruik van geluid producerende motorapparaten kan door nationale en ook plaatselijke, lokale voorschriften tijdelijk worden beperkt.

Wie met het motorapparaat werkt moet goed uitgerust, gezond zijn en een goede lichamelijke conditie hebben.

Wie zich om gezondheidsredenen niet mag inspannen, moet zijn arts raadplegen of het werken met een motorapparaat mogelijk is.

Alleen voor dragers van een pacemaker: het ontstekingsmechanisme van dit apparaat genereert een zeer gering elektromagnetisch veld. Beïnvloeding van enkele typen pacemakers kan niet volledig worden uitgesloten. Ter voorkoming van gezondheidsrisico's adviseert STIHL de behandelend arts en de fabrikant van de pacemaker te raadplegen.

Na gebruik van alcohol, medicijnen die het reactievermogen beïnvloeden of drugs mag niet met het motorapparaat worden gewerkt.

Het motorapparaat – afhankelijk van de gemonteerde boor – alleen voor het boren van gaten in de grond gebruiken.

Het gebruik van het motorapparaat voor andere doeleinden is niet toegestaan en kan leiden tot ongelukken of schade aan het motorapparaat.

Voordat met de boorwerkzaamheden wordt begonnen, controleren of er zich op de boorplek geen leidingen (bijv. voor gas, water, elektriciteit) bevinden:

- Informatie bij de plaatselijke nutsbedrijven opvragen
- In geval van twijfel de aanwezigheid van leidingen met behulp van detectoren of proefopgravingen controleren.

Alleen die boren of toebehoren monteren die door STIHL voor dit motorapparaat zijn vrijgegeven of technisch gelijkwaardige onderdelen. Bij vragen contact opnemen met een geautoriseerde dealer. Alleen hoogwaardige werktuigen of toebehoren monteren. Als dit wordt nagelaten bestaat de kans op ongelukken of schade aan het motorapparaat.

STIHL adviseert originele STIHL werktuigen en toebehoren te monteren. Deze zijn qua eigenschappen optimaal op het product en de eisen van de gebruiker afgestemd.

Geen wijzigingen aan de handrugnevelspuit aanbrengen – uw veiligheid kan hierdoor in gevaar worden gebracht. Voor persoonlijke en materiële schade die door het gebruik van niet-vrijgegeven aanbouwapparaten wordt veroorzaakt is STIHL niet aansprakelijk.

Voor het reinigen van de handrugnevelspuit geen hogedrukreiniger gebruiken. Door de

harde waterstraal kunnen onderdelen van de handrugnevelspuit worden beschadigd.

### Kleding en uitrusting

De voorgeschreven kleding en uitrusting dragen.



De kleding moet doelmatig zijn en mag tijdens het werk niet hinderen. Nauwsluitende kleding – combipak, geen stofjas.

Geen kleding dragen waarmee men aan takken, struiken of de bewegende delen van het apparaat kan blijven haken. Ook geen sjaal, das en sieraden dragen.



Lang haar in een paardenstaart dragen en vastzetten (hoofddoek, muts, helm enz.).

Veiligheidsschoenen met een stroeve, slipvrije zool en stalen neus dragen.



Een veiligheidsbril of andere oogbescherming dragen. "Persoonlijke" gehoorbescherming dragen – zoals bijv. oorkappen.

Veiligheidshelm dragen – als voorwerpen naar beneden kunnen vallen.



Stevige handschoenen dragen.

STIHL biedt een omvangrijk programma aan persoonlijke beschermuitrusting.

### Motorapparaat transporteren

Altijd de motor afzetten.

Voor transport over langere afstanden de boor uitbouwen en het apparaat aan het draagframe dragen – hete machineonderdelen (bijv. de aandrijfkop, de uitlaatdemper) weggedraaid van het lichaam – **kans op brandwonden!**

Voor het transport in auto's het apparaat laten afkoelen.

In auto's: het motorapparaat tegen omvallen, beschadiging en tegen het weglekken van benzine beveiligen.

### Tanken



**Benzine is bijzonder licht ontvlambaar** – uit de buurt blijven van open vuur – geen benzine morsen – niet roken.

Voor het tanken de **motor afzetten**.

Niet tanken zolang de motor nog heet is – de benzine kan overstromen – **brandgevaar!**

De tankdop voorzichtig losdraaien, zodat de heersende overdruk zich langzaam kan afbouwen en er geen benzine uit de tank kan spuiten.

Uitsluitend op een goed geventileerde plek tanken. Als er benzine werd gemorst, het motorapparaat direct schoonmaken – de kleding niet in

## Nederlands

aanraking laten komen met de benzine, anders direct andere kleding aantrekken.



Na het tanken de tank-schroefdop zo vast mogelijk aandraaien.

Hierdoor wordt het risico verkleind dat de tankdop door de motortrillingen losloopt en er benzine wegstroomt.

Op lekkages letten – als er benzine naar buiten stroomt, de motor niet starten – **levensgevaar door verbranding!**

### Voor het starten

Inklapbare draagframe in de werkstand plaatsen en arrêteren, zie "apparaat completeren".

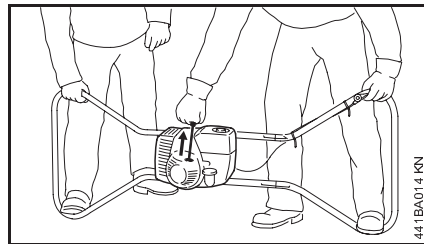
Controleren of het motorapparaat in goede staat verkeert – het betreffende hoofdstuk in de handleiding in acht nemen:

- Stopschakelaar gemakkelijk in stand **STOP**, resp. **0** te plaatsen
- Gashendel gangbaar – de gashendel moet automatisch in de stationaire stand terug veren
- Gaskabel correct gemonteerd – zie "Apparaat completeren", hoofdstuk "Gaskabel monteren"
- Bougiesteker op vastzitten controleren – bij een loszittende steker kunnen vonken ontstaan, hierdoor kan het vrijkomende benzine-luchtmengsel ontbranden – **brandgevaar!**

- Geen wijzigingen aan de bedieningselementen en de veiligheidsvoorzieningen aanbrengen
- De handgrepen moeten schoon en droog, vrij van olie en vuil zijn – belangrijk voor een veilige geleiding van het motorapparaat

Het motorapparaat mag alleen in technisch goede staat worden gebruikt – **kans op ongelukken!**

### Motor starten



Minstens op 3 meter van de plek waar werd getankt – niet in een afgesloten ruimte.

Tijdens het starten mag zich geen boor in de boorspil bevinden. Het apparaat moet door 2 personen worden bediend en mag alleen in bedrijf worden gesteld als deze door de benodigde personen wordt vastgehouden.

Andere personen buiten het werkgebied van de grondboormachine houden – ook tijdens het starten.

De motor starten zoals staat beschreven in de handleiding.

De boorspil blijft nog even draaien nadat de gashendel wordt losgelaten – **uitloopeffect!**

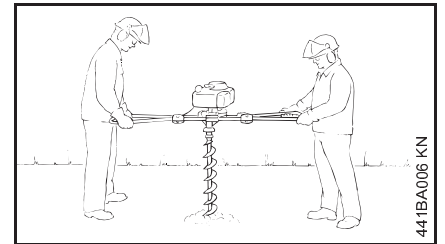
Boorgereedschappen en grondboren langer dan 1 meter mogen niet worden gebruikt – **kans op ongelukken!**

Alleen op een vlakke ondergrond, op een stabiele en veilige houding letten, het motorapparaat goed vasthouden.

Stationair toerental controleren: de boor moet bij stationair toerental – bij losgelaten gashendel – stilstaan.

Licht ontvlambare materialen (bijv. houtspanen, boomschors, droog gras, benzine) uit de buurt van de hete uitlaatgassen en de hete uitlaatdemper houden – **brandgevaar!**

### handrugnevelsprit vasthouden en geleiden



Het motorapparaat met twee personen en altijd met beide handen op het draagframe vasthouden.

Altijd voor een stabiele en veilige houding zorgen.

De handgrepen stevig met de duimen omvatten.

### Tijdens de werkzaamheden

Veilig werken met het motorapparaat vereist eenduidige, niet mis te verstane en een feilloze verstandhouding tussen

beide personen. Aanwijzingen mogen alleen door die persoon worden gegeven die de gashendel bediend.

Bij dreigend gevaar, resp. in geval van nood direct de motor afzetten – stopschakelaar in stand **STOP**, resp. **0** plaatsen.

De hete uitlaatdemper niet aanraken – altijd met een hitteschild werken.

Andere personen buiten het werkgebied van de boormachine houden.

Voldoende afstand ten opzichte van andere personen aanhouden – **kans op ongelukken!**

Op een correct stationair toerental letten – de boor mag na het loslaten van de gashendel, na het even uitlopen, niet meer draaien. Als de boor bij stationair toerental toch meedraait, het stationair toerental door een geautoriseerde dealer laten repareren. Regelmatig de afstelling van het stationair toerental controleren, resp. corrigeren.

Let op bij gladheid, regen, sneeuw, ijs, op hellingen, in oneffen terrein enz. – **kans op uitglijden!**

Op obstakels letten: boomstronken, wortels – **struikelgevaar!**

Altijd voor een stabiele en veilige houding zorgen.

Bij gebruik van gehoorbeschermers moet extra omzichtig en bedachtzaam worden gewerkt – omdat geluiden die op gevaar wijzen (schreeuwen, alarmsignalen e.d.) minder goed hoorbaar zijn.

Op tijd rustpauzes nemen om vermoeidheid en uitputting te voorkomen – **kans op ongelukken!**

Rustig en met overleg werken – alleen bij voldoende licht en goed zicht. Voorzichtig werken, anderen niet in gevaar brengen.



Het motorapparaat produceert giftige uitlaatgassen zodra de motor draait. Deze gasen kunnen geurloos en onzichtbaar zijn en onverbrande koolwaterstoffen en benzol bevatten. Nooit in afgesloten of slecht geventileerde ruimtes met het motorapparaat werken – ook niet met apparaten voorzien van katalysator.

Bij het werken in greppels, slenken of op plaatsen met weinig ruimte, steeds voor voldoende luchtventilatie zorgen.

#### **Levensgevaar door vergiftiging!**

Bij misselijkheid, hoofdpijn, gezichtsstoornissen (bijv. kleiner worden blikveld), gehoorverlies, duizeligheid, afnemende concentratie, de werkzaamheden direct onderbreken – deze symptomen kunnen onder andere worden veroorzaakt door een te hoge uitlaatgasconcentratie – **kans op ongelukken!**

Geluidsoverlast en uitlaatgasemissie zo veel mogelijk beperken – de motor niet onnodig laten draaien, alleen gas geven tijdens het werk.

Niet roken tijdens het gebruik en in de directe omgeving van het motorapparaat – **brandgevaar!** Uit het brandstofsysteem kunnen ontvlambare benzinedampen ontsnappen.

Als het motorapparaat niet volgens voorschrift (bijv. door geweld van buitenaf, door stoten of vallen) werd uitgeschakeld, dit voor het opnieuw in gebruik nemen beslist op een bedrijfszekere staat controleren – zie ook "Voor het starten". Vooral op lekkage van het brandstofsysteem en de goede werking van de veiligheidsinrichtingen letten. Motorapparaten die niet meer bedrijfszeker zijn, in geen geval verder gebruiken. In geval van twijfel contact opnemen met een geautoriseerde dealer.

Niet in de startgasstand werken.

De boor altijd gelijkmatig en verticaal omhoog trekken – de boor niet kantelen.

De boor en de boorspil alleen beetpakken, als de motor is afgezet en de boor stilstaat – **kans op letsel!**



Contact met stroomgeleidende kabels voorkomen – **kans op elektrische schokken!**

Het motorapparaat stevig vasthouden, zodat plotseling optredende schokken kunnen worden opgevangen – slechts met een geringe druk boren.



In een steenachtige bodem of op plaatsen waar veel wortels in de grond zitten uiterst voorzichtig te werk gaan.

Boorgaten afdekken en afzetten.

Voor het vervangen van de boor de motor afzetten – **kans op letsel!**

## Nederlands

Hete machineonderdelen, vooral de uitlaatdemper, niet aanraken – **kans op brandwonden!**

Voor het achterlaten van het apparaat: motor afzetten.

De boor regelmatig op goede staat controleren. Een defecte of stompe boor direct vervangen.

### Trillingen

---

Langdurig gebruik van het motorapparaat kan leiden tot door trillingen veroorzaakte doorbloedingsstoornissen aan de handen ("witte vingers").

Een algemeen geldende gebruiksduur kan niet worden vastgesteld, omdat deze van meerdere factoren afhankelijk is.

De gebruiksduur wordt verlengd door:

- Bescherming van de handen (warme handschoenen)
- Rustpauzes

De gebruiksduur wordt verkort door:

- Bijzondere persoonlijke aanleg voor slechte doorbloeding (kenmerk: vaak koude vingers, kriebelen)
- Lage buitentemperaturen
- De mate van kracht uitgeoefend door de handen (stevig beetpakken beïnvloedt de doorbloeding nadelig)

Bij regelmatig, langdurig gebruik van het motorapparaat en bij het herhaald optreden van de betreffende symptomen (bijv. vingers kriebelen) wordt een medisch onderzoek geadviseerd.

### Onderhoud en reparaties

---

Het motorapparaat regelmatig onderhouden. Alleen die onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uitvoeren die in de handleiding staan beschreven. Alle andere werkzaamheden laten uitvoeren door een geautoriseerde dealer.

STIHL adviseert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door de STIHL dealer te laten uitvoeren. De STIHL dealers worden regelmatig geschoold en hebben de beschikking over Technische informatie.

Alleen hoogwaardige onderdelen monteren. Als dit wordt nagelaten is er kans op ongelukken of schade aan de handrugnevelspuit. Bij vragen contact opnemen met een geautoriseerde dealer.

STIHL adviseert originele STIHL onderdelen te monteren. Deze zijn qua eigenschappen optimaal op het apparaat en de eisen van de gebruiker afgestemd.

Voor reparatie-, onderhouds- en schoonmaakwerkzaamheden altijd **de motor afzetten – kans op letsel!** – Uitzondering: afstelling carburateur en stationair toerental.

De motor mag, als de bougiesteker is losgetrokken of als de bougie is losgedraaid, alleen met het startmechanisme worden getornd als de combischakelaar/stopschakelaar in stand **STOP**, resp. **0** staat – **brandgevaar** door ontstekingsvonken buiten de cilinder.

Het motorapparaat niet in de nabijheid van open vuur onderhouden en opslaan – **brandgevaar** door de brandstof!

De tankdop regelmatig op lekkage controleren.

Alleen in goede staat verkerende, door STIHL vrijgegeven bougies – zie "Technische gegevens" – monteren.

Bougiekabel controleren (goede isolatie, vaste aansluiting).

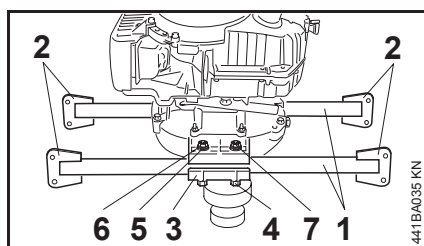
Controleer of de uitlaatdemper in een goede staat verkeert.

Niet met een defecte of zonder uitlaatdemper werken – **brandgevaar!** – **Gehoorschade!**

De hete uitlaatdemper niet aanraken – **gevaar voor brandwonden!**

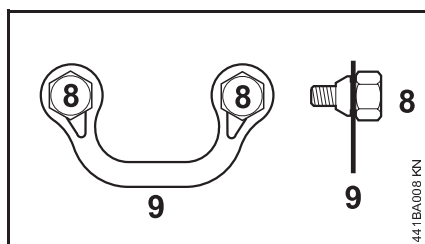
## Apparaat completeren

### Middenstukken monteren



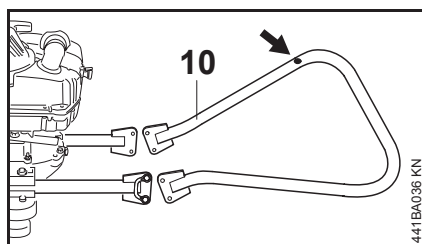
- De beide middenstukken (1) vanaf de onderzijde op de bevestigingsnokken van het boorhuis plaatsen – erop letten dat de excentrisch gelaste scharnierlippen (2) aan de buitenzijde van de buis liggen
- Drukstukken (3) aanbrengen – de boringen moeten in lijn liggen
- Zeskantbouten (4) M10x75 vanaf de onderzijde aanbrengen
- Ringen (5) en veerringen (6) aanbrengen
- Moeren (7) aanbrengen en vastdraaien

### Borgbeugel voorbereiden

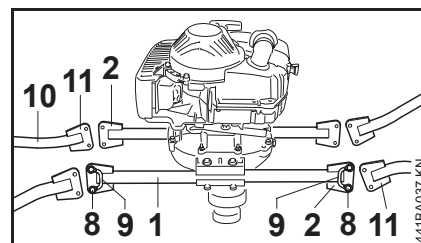


- Altijd twee zeskantbouten (8) in de borgbeugel (9) aanbrengen – de borgbeugel moet geheel in de groef van de zeskantbout vallen

### Draagbeugel monteren

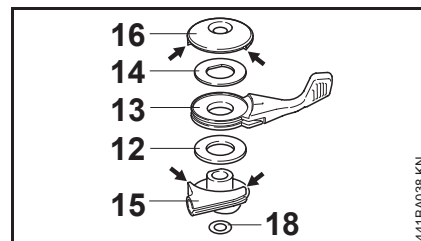


- De draagbeugel zo monteren, dat de boring (pijl) in de draagbeugel (10) gezien vanaf de gebruiker altijd naar rechts is gericht



- De scharnierlippen (11) van de draagbeugel (10) op de scharnierlippen (2) van het middenstuk (1) plaatsen – de boringen moeten in lijn liggen
- De zeskantbouten (8) met de borgbeugel (9) aanbrengen
- De zeskantbouten (8) aanbrengen en vastdraaien

### Alleen als de gashendel niet voormonteerd is

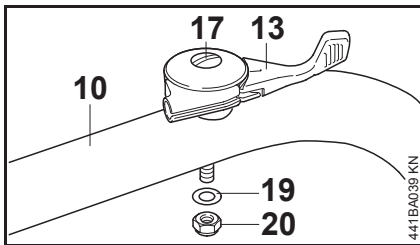


- Achtereenvolgens de ring (12), gashendel (13) en ring (14) op de geleiding (15) plaatsen
- Drukstuk (16) aanbrengen – de aanslagnokken (pijlen) van het drukstuk (16) moeten aan beide zijden tegen de aanslagnokken (pijlen) van de geleider (15) liggen

## Nederlands

- Bout met verzonken kop M6x55 door drukstuk (16), ring (14), gashendel (13), ring (12) en geleider (15) steken
- Ring (18) aanbrengen – deze houdt de voormonteerde gashendel bij elkaar

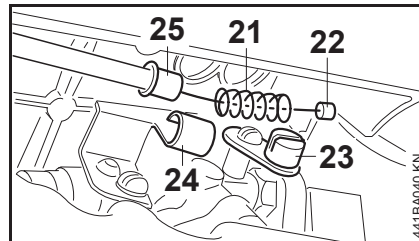
### Gashendel monteren



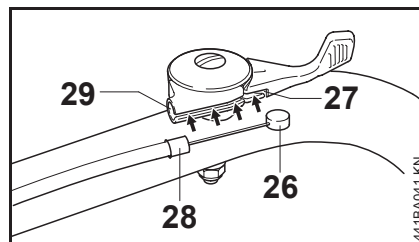
- Bout met verzonken kop (17) met voormonteerde gashendel door de boring op de draagbeugel (10) aan de gaskabelzijde steken
- Ring (19) aanbrengen
- Borgmoer (20) aanbrengen en vastdraaien – gashendel (13) moet gemakkelijk versteld kunnen worden

### Gaskabel monteren

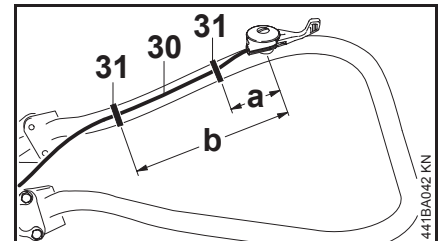
De met het apparaat meegeleverde gaskabel moet worden gemonteerd.



- Veer (21) over de dunne nippel (22) op de gaskabel schuiven
- Nippel (22) in de arm (23) van het gasklepmechanisme vasthaken
- Veer (21) tegen de arm (23) schuiven – de gaskabel door de houder (24) geleiden en de eindhuls (25) van de gaskabel tot aan de aanslag in de houder (24) drukken

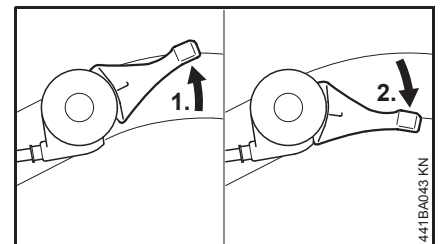


- Nippel (26) van de gaskabel in de uitsparing (27) aan de onderzijde van de gashendel aanbrengen
- De gaskabel in de geleidebaan (pijlen) drukken
- Eindhuls (28) van de gaskabel in de boring (29) van de gashendel schuiven



- Gaskabel (30) met behulp van twee kabelbandjes (31) op afstand  $a = 70$  mm en afstand  $b = 320$  mm op de draagbeugel bevestigen – de gaskabel aan de binnenzijde van de buis monteren

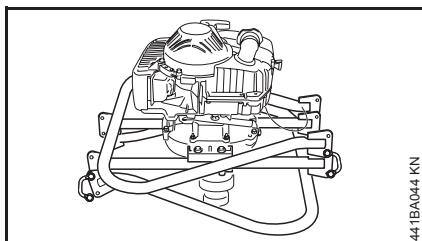
### Werking van de gashendel controleren



1. Gashendel bedienen
2. Gashendel los laten – de gashendel moet automatisch in de stationaire stand terug veren



## Transport voorbereiden




- Aan de gaskabelzijde de onderste zeskantbouten op de scharnierlippen, op de tegen over liggende zijde de bovenste zeskantbouten op de scharnierlippen losdraaien en verwijderen
- De overige zeskantbouten op de scharnierlippen losdraaien (ca. 1/2 slag)
- De draagbeugel aan de gaskabelzijde naar boven, de draagbeugel op de tegen over liggende zijde naar beneden klappen – de gaskabel mag niet worden geknikt

Na het opklappen moeten de zeskantbouten op het scharnier worden vastgedraaid.

## Brandstof

De motor draait op een brandstofmengsel van benzine en motorolie.

 Direct huidcontact met benzine en het inademen van benzinedampen voorkomen.


### STIHL MotoMix

STIHL adviseert het gebruik van STIHL MotoMix. Dit kant-en-klare brandstofmengsel bevat geen benzol, is loodvrij, kenmerkt zich door een hoog octaangetal en biedt altijd de juiste mengverhouding.

STIHL MotoMix is afgestemd op STIHL motoren en garandeert een lange levensduur van de motor.

MotoMix is niet in alle exportlanden leverbaar.


### Brandstof mengen

 Brandstoffen die niet geschikt zijn of met een afwijkende mengverhouding kunnen leiden tot ernstige schade aan de motor. Benzine of motorolie van een mindere kwaliteit kunnen de motor, keerringen, leidingen en benzinetank beschadigen.

### Benzine

Alleen **benzine van een gerenommeerd merk** met een octaangetal van minimaal 90 RON tanken – loodvrij of loodhoudend.

Machines met uitlaatgaskatalysator moeten worden getankt met loodvrije benzine.

 Bij gebruik van meerdere tankvullingen loodhoudende benzine kan de werking van de katalysator duidelijk teruglopen.

### Motorolie

Alleen kwaliteits-tweetaktmotorolie gebruiken – bij voorkeur **STIHL tweetaktmotorolie, deze olie is op STIHL motoren afgestemd en garandeert een lange levensduur van de motor.**

Als er geen STIHL tweetaktmotorolie leverbaar is, alleen tweetaktmotorolie voor luchtgekoelde motoren gebruiken – geen motorolie voor watergekoelde motoren, geen motorolie voor motoren met een gescheiden oliekring (bijv. conventionele viertaktmotoren).

Bij motorapparaten met uitlaatgaskatalysator mag voor het gebruik van het brandstofmengsel alleen **STIHL tweetaktmotorolie 1:50** worden gebruikt.

### Mengverhouding

Bij STIHL tweetaktmotorolie 1:50; 1:50 = 1 deel olie + 50 delen benzine

Nederlands

### Voorbeelden

Hoeveelheid STIHL tweetaktolie 1:50 benzine

Liter	Liter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)



Bij andere tweetaktmotorolie van een gerenommeerd merk; 1:25 = 1 deel olie + 25 delen benzine

- In een voor benzine vrijgegeven jerrycan eerst motorolie bijvullen en vervolgens benzine en goed mengen

### Brandstofmengsel opslaan

Benzine alleen bewaren in voor benzine vrijgegeven jerrycans op een droge, koele en veilige plaats, beschermd tegen licht en zonnestralen.

**Het brandstofmengsel veroudert** – alleen de hoeveelheid die nodig is voor enkele weken mengen. Het brandstofmengsel niet langer dan 3 maanden bewaren. Door de inwerking van licht, zon, lage of hoge temperaturen kan het brandstofmengsel sneller onbruikbaar worden.

- De jerrycan met brandstofmengsel voor het tanken goed schudden



In de jerrycan kan zich druk opbouwen – de dop voorzichtig losdraaien

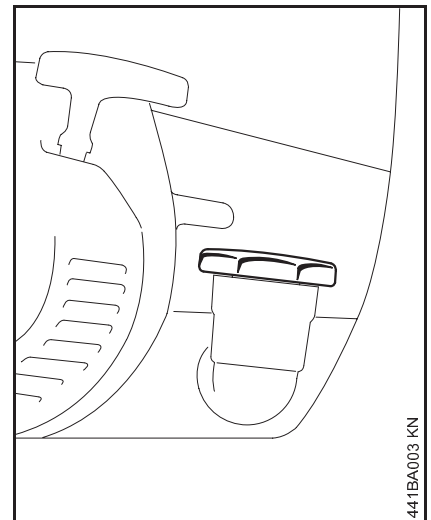
- De benzinetank en de jerrycan regelmatig grondig reinigen

De restbrandstof en de voor de reiniging gebruikte vloeistof volgens voorschrift en milieubewust opslaan en afvoeren!

## Tanken




### Apparaat voorbereiden



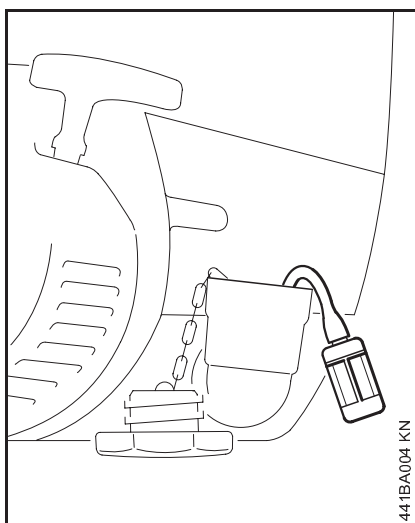
- De tankdop en de omgeving ervan voor het tanken reinigen zodat er geen vuil in de tank valt
- Het apparaat zo plaatsen, dat de tankdop naar boven is gericht
- Tankdop opendraaien

### Tanken

Bij het tanken geen benzine morsen en de tank niet tot aan de rand vullen. STIHL adviseert het STIHL vulsysteem voor brandstof (speciaal toebehoren).

-  Na het tanken de tankdop met de hand zo stevig mogelijk vastdraaien


### De benzineaanzuigmond jaarlijks vervangen

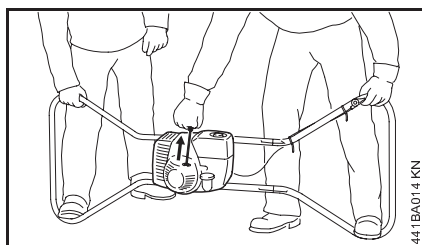


- Benzinetank aftappen
- De benzineaanzuigmond met een haak uit de tank trekken en lostrekken van de slang
- Nieuwe benzineaanzuigmond in de slang drukken
- De benzineaanzuigmond weer in de tank aanbrengen

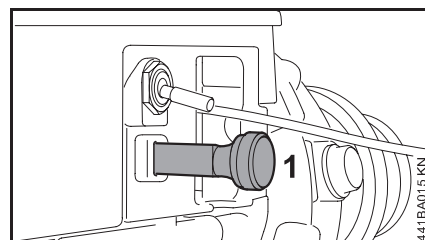
## Motor starten/afzetten

### Motor starten

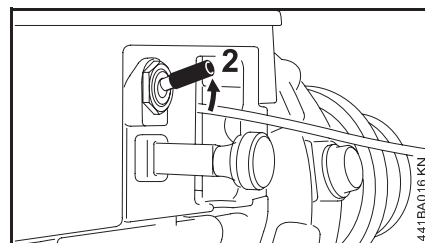
-  Bij het starten van de boormachine mag er zich geen boor in de boorspil bevinden – kans op ongelukken!



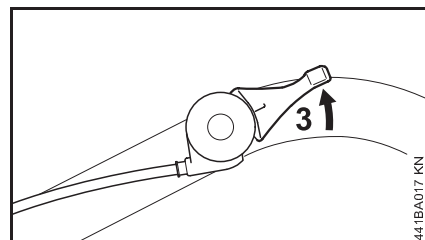
- De aandrijfmotor met de tegenover de gashendel liggende zijde van het draagframe op de grond plaatsen – het draagframe moet door beide personen worden vastgehouden en met een voet in de boog op de grond worden gedrukt.
- Veiligheidsvoorschriften in acht nemen – zie "Veiligheidsaanwijzingen en werktechniek"



- Chokeynop (1) bij koude motor uittrekken, bij warme motor indrukken (ook als de motor reeds heeft gedraaid, maar nog koud is)

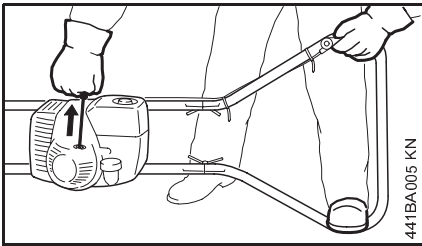


- Stopschakelaar (2) tegenover STOP plaatsen



- Gashendel (3) met de linkerhand zo ver verdraaien dat de gashendel en de buis van het draagframe met elkaar in lijn liggen (startgasstand)

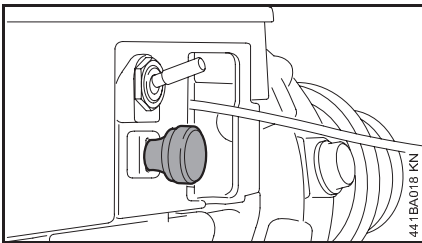
### Starten



- Met de rechterhand de starthandgreep langzaam tot aan de aanslag uittrekken – en vervolgens snel en krachtig verder trekken – het startkoord niet tot aan het uiteinde uittrekken – **kans op breuk!**
- De starthandgreep niet terug laten schieten – maar laten vieren zodat het startkoord correct kan worden opgerold

Bij een nieuwe motor het startkoord meerdere malen uittrekken tot er voldoende benzine wordt opgepompt.

### Na de eerste ontsteking



- De chokeknop indrukken en verder starten

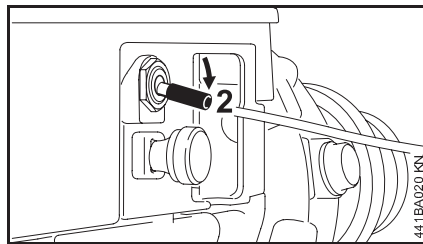
### Zodra de motor draait

- Direct de gashendel loslaten – de motor draait stationair

Bij een correct afgestelde carburateur mag de boorspil bij stationair toerental niet meedraaien.

De grondboormachine is klaar voor gebruik.

### Motor afzetten



- Stopschakelaar (2) in stand **STOP** plaatsen

### Verdere aanwijzingen met betrekking tot het starten

#### Bij zeer lage temperaturen

- Motor warm laten draaien

#### Als de motor niet aanslaat

Na de eerste ontsteking werd de chokeknop niet op tijd teruggedrukt, de motor is verzopen.

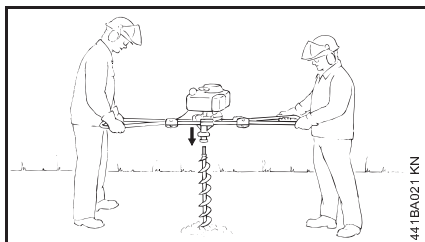
- bougiesteker lostrekken
- De bougie losdraaien en afdrogen
- Stopschakelaar in stand **STOP**
- Het startkoord meerdere malen uittrekken – om de verbrandingskamer te ventileren
- De bougie weer vastdraaien en de bougiesteker erop drukken

- Stopschakelaar tegenover **STOP** plaatsen
- Chokeknop indrukken – ook bij koude motor
- De motor opnieuw starten

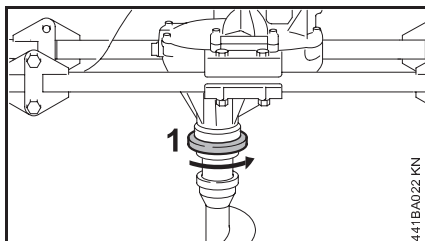
### Alle benzine werd verbruikt en de tank werd weer gevuld

- Het startkoord meerdere malen uittrekken, tot er voldoende benzine wordt opgepompt

## Boor monteren



- De boor vanaf ca. 50 cm hoogte loodrecht in de grond laten vallen – de boorkop dringt in de grond en blijft rechtop staan
- De grondboormachine met draaiende motor – stationair – op de rechtop staande boor plaatsen – de meenemer aan het uiteinde van de boor moet in de koppeling van de boorspil vallen



- Spanring (1) 1/4 slag linksom draaien – de boor wordt in de boorspil vergrendeld

## Gebruiksaanwijzingen

### Gedurende de eerste bedrijfsuren

Het nieuwe apparaat tot aan de derde tankvulling niet onbelast met hoge toerentallen laten draaien, om te voorkomen dat er tijdens de inloofase extra belasting optreedt. Gedurende de inloofase moeten de bewegende delen op elkaar inlopen – in de motor heerst een verhoogde wrijvingsweerstand. De motor levert zijn maximale vermogen pas na 5 tot 15 tankvullingen.

### Tijdens de werkzaamheden

De motor nog even stationair laten draaien als hij voordien lange tijd onder vollast heeft gedraaid, tot de meeste warmte door de koelluchtstroom is afgevoerd. Dit om te voorkomen dat de componenten op de motor (ontstekingsstelsel, carburateur) door warmteopbouw te zwaar worden belast.

### Na het werk

Als het werk even wordt onderbroken: de motor laten afkoelen. Het apparaat met gevulde benzinetank op een droge plaats, niet in de buurt van ontstekingsbronnen, opbergen tot het moment dat het apparaat weer wordt gebruikt. Bij langdurige stilstand – zie "Apparaat opslaan".

### Werken met boorverlengstuk (speciaal toebehoren)

Het boorverlengstuk pas monteren als de diepte van het boorgat overeenkomt met de maximale boorlengte.

- !** Het aanzetten van een boor met gemonteerd boorverlengstuk vergroot voor de gebruiker de kans op ongevallen, aangezien de grondboormachine zich dan op borsthoogte van de gebruiker bevindt en niet meer veilig onder controle kan worden gehouden. Om dezelfde reden moet ook eerst het boorverlengstuk worden verwijderd, alvorens de boor volledig uit het boorgat te trekken.

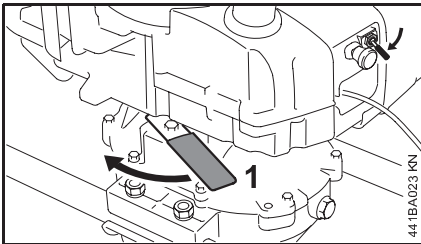
### Controle door een deskundige

Bij commercieel gebruik moet het apparaat minstens eenmaal per jaar door een deskundige worden gecontroleerd.

Deskundigen zijn personen die op grond van hun vakopleiding en ervaring kunnen beoordelen of de grondboormachine aan de arbeidstechnische eisen voldoet.

## Vastzittende boor losdraaien

Als de boor vastzit in het boorgat – de motor direct afzetten.

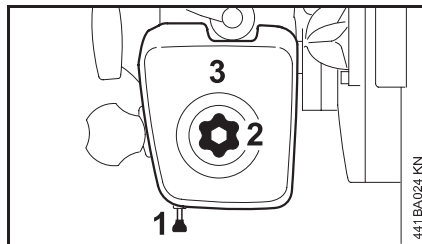


- Stopschakelaar in stand **STOP**
- Blokkeerhendel (1) naar links draaien – de aandrijfkop is gearreëerd
- De gehele grondboormachine linksom draaien – tot de boor weer los is

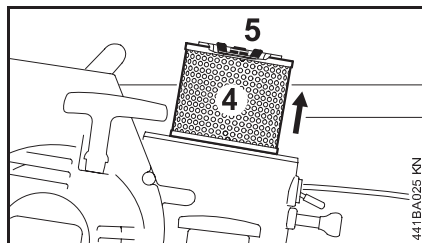
Om de booraandrijfkop te beschermen tegen breuk wordt de blokkeerhendel bij het overschrijden van het maximaal toegestane terugdraaikoppel ontkoppeld.

## Luchtfilter reinigen

Als het motorvermogen merkbaar afneemt

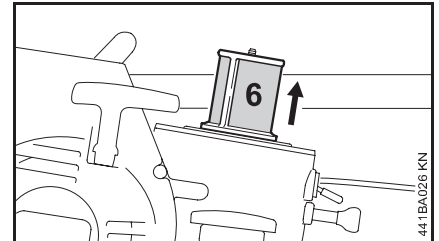


- Chokeynop (1) uittrekken
- Afsluitplug (2) van het filterdeksel losdraaien
- Het filterdeksel (3) wegnemen
- Het grofste vuil aan de binnenzijde van het filterdeksel en rondom het filter verwijderen



- Hoofdfilter (4) controleren
- Bij vervuiling of beschadiging:
- Flens (5) met vleugelmoer losdraaien
  - Hoofdfilter lostrekken en vervangen

Bij vervanging van het hoofdfilter ook altijd het hulpfilter vervangen.



- Hulpfilter (6) controleren – bij vervuiling voorzichtig uitkloppen – bij beschadiging vervangen
- Bij het lostrekken van het hulpfilter geen vuil in de luchtinlaat terecht laten komen.
- Filterkamer reinigen – alle filtercomponenten weer monteren
  - Filterdeksel aanbrengen
  - De afsluitplug vastdraaien
  - Chokeynop weer indrukken

## Carburateur afstellen

### Basisinformatie

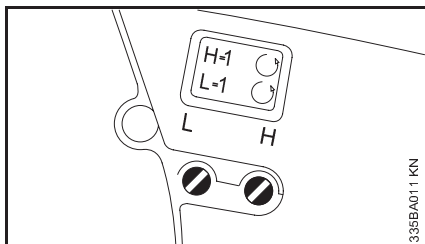
De carburateur is af fabriek op de basisafstelling afgesteld.

De carburateur is zo afgesteld dat de motor onder alle bedrijfsomstandigheden wordt voorzien van een optimaal benzine-luchtmengsel.

De motor bereikt zo zijn maximale vermogen bij een laag brandstofverbruik en de grootste mogelijke bedrijfszekerheid.

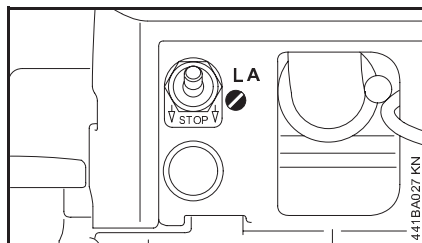
### Standaardafstelling

- Motor afzetten
- Boor uit de boormachine nemen
- Luchtfilter controleren – indien nodig vervangen



- De beide stelschroeven voorzichtig rechtsom vastdraaien
- Hoofdstelschroef (H) 1 slag opendraaien
- Stelschroef stationair toerental (L) 1 slag opendraaien

### Stationair toerental afstellen



### Motor slaat bij stationair toerental af

- Standaardafstelling uitvoeren
- Aanslagschroef stationair toerental (LA) rechtsom draaien tot de boorspil mee begint te draaien – vervolgens 1/2 slag terugdraaien

### De boorspil draait bij stationair toerental mee

- Standaardafstelling uitvoeren
- Aanslagschroef stationair toerental (LA) linksom draaien tot de boorspil stilstaat – vervolgens 1/2 slag in dezelfde richting verder draaien

### Afstelling bij gebruik op grotere hoogte of op zeeniveau

Als het motorvermogen bij gebruik op grote hoogte of op zeeniveau niet optimaal is, kan een geringe correctie van de afstelling van de hoofdstelschroef (H) nodig zijn.

- Standaardafstelling controleren
- Motor warm laten draaien
- Stationair toerental correct afstellen

### Op grotere hoogte

- Hoofdstelschroef (H) rechtsom draaien (armer)

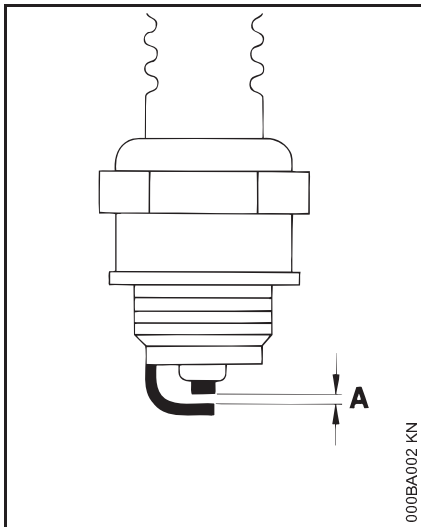
### Op zeeniveau

- Hoofdstelschroef (H) linksom (rijker) draaien



Bij een te arme afstelling bestaat de kans op een gebrek aan smering en oververhitting – **motorschade!**

## Bougie controleren



Bij onvoldoende motorvermogen, slecht starten of onregelmatig stationair toerental eerst de bougie controleren.

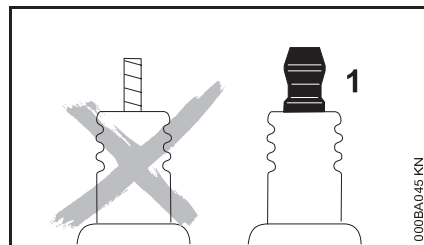
- Bougie uitbouwen – zie "Motor starten/afzetten"
- Vervuilde bougie reinigen
- Elektrodeafstand (A) controleren – zo nodig afstellen – zie "Technische gegevens"
- Oorzaken van de vervuiling van de bougie opheffen

Mogelijke oorzaken zijn:

- Te veel motorolie in de benzine
- Vervuild luchtfilter
- Ongunstige bedrijfsomstandigheden

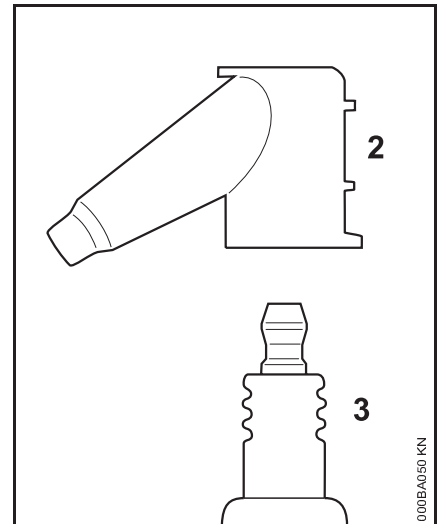
- Na ca. 100 bedrijfsuren de bougie vervangen – bij sterk ingebrande elektroden reeds eerder – alleen door STIHL vrijgegeven, ontstoorde bougies gebruiken – zie "Technische gegevens"

### Om overspringen van vonken en brandgevaar te voorkomen



Bij bougie met aparte aansluitmoer beslist

- Aansluitmoer (1) op de schroefdraad draaien en **vast** draaien



Bij alle bougies

- Bougiesteker (2) **vast** op de bougie (3) drukken



## Motorkarakteristiek

Als ondanks het gereinigde luchtfilter, de correcte afstelling van carburateur de motorkarakteristiek niet optimaal is, kan dit ook te wijten zijn aan de uitlaatdemper.

- Uitlaatdemper op vervuiling (koolaanslag) laten controleren

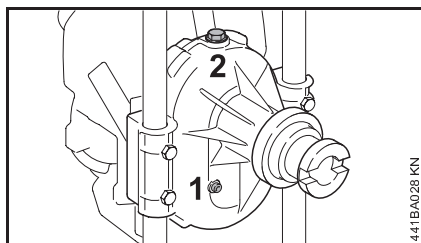
STIHL adviseert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door de STIHL dealer te laten uitvoeren.

## Aandrijfmechanisme smeren

Voor de smering van de aandrijfkop een mild gelegeerde versnellingsbakolie (zie "Technische gegevens") gebruiken.

### Oliepeil controleren / bijvullen

- Oliepeil regelmatig controleren – bij normaal gebruik wekelijks
- De boor verwijderen



- De aandrijfkop verticaal plaatsen – de boorspil staat horizontaal en de gashendel is naar boven gericht
- De bout (1) losdraaien
- Oliepeil controleren – het oliepeil moet tot aan de onderzijde van de schroefdraadboring staan

Als het oliepeil niet tot aan de onderzijde van de schroefdraadboring staat – versnellingsbakolie bijvullen:

- Afsluitplug (2) losdraaien
- Versnellingsbakolie bijvullen, tot het oliepeil aan de onderzijde van de schroefdraadboring van de bout staat
- De bout en de vulplug met de bijbehorende pakkingringen weer in de boringen draaien en vastdraaien

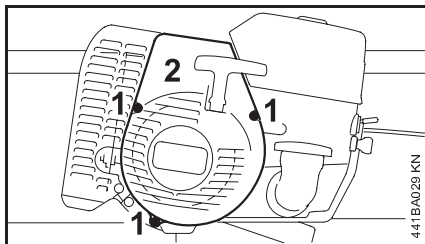
## Olie verversen

Voor het aftappen moet de versnellingsbakolie op bedrijfstemperatuur zijn.

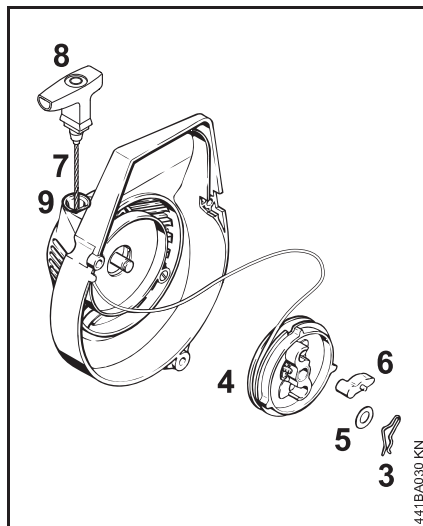
- De aandrijfkop zo uitlijnen dat de boorspil verticaal naar beneden is gericht
- De bout (1) losdraaien
- De versnellingsbakolie in een hiertoe geschikte opvangbak aftappen
- De afgetapte olie volgens de wettelijke voorschriften opslaan en afvoeren
- Voor het opnieuw vullen van de aandrijfkop, zie "Oliepeil controleren / bijvullen"

## Startkoord/starterveer vervangen

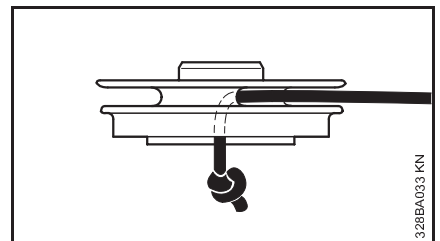
### Startkoord vervangen



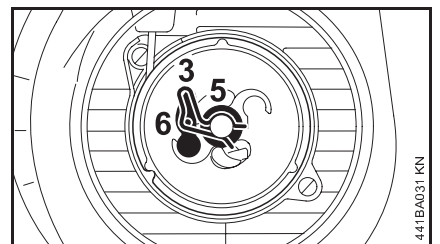
- Bouten (1) op het ventilatorhuis (2) losdraaien
- Ventilatorhuis (2) wegnemen



- De borgveer (3) met behulp van een schroevendraaier of geschikte tang voorzichtig van de as drukken
- Koordrol (4) voorzichtig met ring (5) en pal (6) lostrekken
- Startkoord (7) met behulp van een schroevendraaier uit de starthandgreep (8) wippen
- De koordresten uit de koordrol en de starthandgreep nemen
- Het nieuwe startkoord van boven naar beneden door de starthandgreep (8) en koordbus (9) trekken

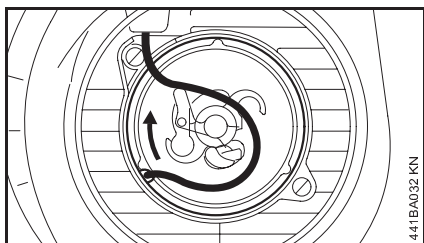


- Het koord door de koordrol trekken en met behulp van een eenvoudige knoop in de koordrol borgen
- De koordrol op de as schuiven – iets heen en weer draaien tot het oog van de starterveer aangrijpt



- De pal (6) weer in de koordrol aanbrengen
- De ring (5) op de as schuiven
- De borgveer (3) met behulp van een schroevendraaier of een geschikte tang op de as en over de tap van de pal drukken – de borgveer moet naar rechts zijn gericht – zoals in de afbeelding

## Starterveer spannen



- Met het afgewikkelde startkoord een lus vormen en hiermee de koordrol zes slagen in de richting van de pijl draaien
- De koordrol vasthouden – het verdraaide koord naar buiten trekken en recht leggen
- De koordrol loslaten
- Het startkoord langzaam laten vieren, zodat het op de koordrol wordt gewikkeld. De starthandgreep moet stevig in de koordbus worden getrokken. Als de handgreep opzij kantelt: de veer nog een slag verder spannen



Als het koord volledig is uitgetrokken moet de koordrol nog een halve slag verder kunnen worden gedraaid. Als dit niet mogelijk is, is de veer te strak gespannen – **kans op breuk!** Het koord op de koordrol één slag terugwikkelen

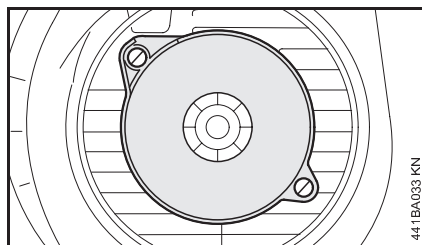
- Ventilatorhuis weer monteren

## Starterveer vervangen

- Koordrol uitbouwen, zoals beschreven in hoofdstuk "Startkoord vervangen"



De veerdelen kunnen nog zijn voorgespannen en hierdoor bij het lostrekken van de koordrol en na het uitbouwen van het veerhuis wegspringen – **kans op letsel!** Veiligheidsbril en werkhandschoenen dragen.



- De bouten op het ventilatorhuis losdraaien en het veerhuis en de veerdelen wegnemen
- Een nieuw veerhuis aanbrengen – de bodem naar boven gericht – het buitenste veeroog om de nok leggen
- Koordrol weer monteren
- Starterveer spannen
- Starterdeksel weer aanbrengen en de bouten vastdraaien

Als de veer uit het veerhuis is gesprongen:

- weer aanbrengen – linksom – van buiten naar binnen

## Apparaat opslaan

Bij buitengebruikstelling vanaf ca. 3 maanden:

- De boor verwijderen
- De benzinetank op een goed geventileerde plaats aftappen en reinigen
- De brandstof volgens de voorschriften en milieuwetgeving opslaan
- De motor laten draaien tot hij uit zichzelf afslaat, als dit wordt nagelaten kunnen de carburateurmembranen vastplakken
- Het apparaat goed schoonmaken, vooral de cilinderribben en het luchtfilter
- Het apparaat op een droge en veilige plaats opslaan. Beschermen tegen onbevoegd gebruik (bijv. door kinderen)

## Onderhouds- en reinigingsvoorschriften

Onderstaande gegevens zijn gebaseerd op normale bedrijfsomstandigheden. Onder zware omstandigheden (veel stofoverlast enz.) en bij langere werktijden per dag dienen de gegeven intervallen naventant te worden verkort.		Voor begin van de werkzaamheden	Na beëindigen van de werkzaamheden, resp. dagelijks	Na elke tankvulling	Wekelijks	Maandelijks	Jaarlijks	Bij storingen	Bij beschadiging	Indien nodig
Complete machine	visuele controle (staat, lekkage)	X		X						
	reinigen		X							
gashendel	werking controleren	X		X						
blokkeerhendel	werking controleren	X		X						
Luchtfilter (hulpfilter)	reinigen							X		
Luchtfilter (hoofd- en hulpfilter)	vervangen								X	X
Filter in benzinetank	controleren							X		
	vervangen						X			X
benzinetank	reinigen					X				
Koellucht-aanzuigsleuven	reinigen		X							
Cilinderribben	reinigen		X							
Carburateur	stationair toerental controleren – boor- spil mag niet meedraaien	X								
	stationair toerental afstellen									X
Bougie	elektrodeafstand afstellen							X		
	elke 100 bedrijfsuren vervangen									
Vonkenrooster <sup>1)</sup> in uitlaatdemper	laten controleren door geautoriseerde dealer <sup>2)</sup>							X		
	reinigen, resp. laten vervangen door geautoriseerde dealer <sup>2)</sup>								X	X
Bereikbare bouten, schroeven en moeren (behalve stelschroeven)	natrekken									X
Aandrijfkop	Oliepeil controleren				X					X
	Olie verversen						X			

Onderstaande gegevens zijn gebaseerd op normale bedrijfsomstandigheden. Onder zware omstandigheden (veel stofoverlast enz.) en bij langere werktijden per dag dienen de gegeven intervallen navenant te worden verkort.		Voor begin van de werkzaamheden	Na beëindigen van de werkzaamheden, resp. dagelijks	Na elke tankvulling	Wekelijks	Maandelijks	Jaarlijks	Bij storingen	Bij beschadiging	Indien nodig
boorspil	reinen		X							
boor	controleren	X								
	vervangen									X
Veiligheidssticker	vervangen								X	

1) Afhankelijk van de exportuitvoering gemonteerd

2) STIHL adviseert de STIHL dealer

## Slijtage minimaliseren en schade voorkomen

Het aanhouden van de voorschriften in deze handleiding voorkomt overmatige slijtage en schade aan het apparaat.

Gebruik, onderhoud en opslag van het apparaat moeten net zo zorgvuldig plaatsvinden als staat beschreven in de handleiding.

De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor alle schade die door het niet in acht nemen van de veiligheids-, bedienings- en onderhoudsaanwijzingen wordt veroorzaakt. Dit geldt in het bijzonder voor:

- Niet door STIHL vrijgegeven wijzigingen aan het product
- het gebruik van gereedschappen of toebehoren die niet voor het apparaat zijn vrijgegeven, niet geschikt of kwalitatief minderwaardig zijn
- het niet volgens voorschrift gebruikmaken van het apparaat
- gebruik van het apparaat bij sportmanifestaties of wedstrijden
- Vervolgschade door het blijven gebruiken van het apparaat met defecte onderdelen

### Onderhoudswerkzaamheden

Alle in het hoofdstuk "Onderhouds- en reinigingsvoorschriften" vermelde werkzaamheden moeten regelmatig worden uitgevoerd. Voorzover deze onderhoudswerkzaamheden niet door de gebruiker zelf kunnen worden

uitgevoerd, moeten deze worden overgelaten aan een geautoriseerde dealer.

STIHL adviseert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door de STIHL dealer te laten uitvoeren. De STIHL dealers worden regelmatig geschoold en hebben de beschikking over Technische informatie.

Als deze werkzaamheden niet of onvakkundig worden uitgevoerd kan er schade ontstaan waarvoor de gebruiker zelf verantwoordelijk is. Hiertoe behoren o.a.:

- Schade aan de motor ten gevolge van niet tijdig of niet correct uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden (bijv. lucht- en benzinefilter), verkeerde carburateurafstelling of onvoldoende reiniging van de koelluchtgeleiding (inlaatsleuven, cilinderrribben)
- Corrosie- en andere vervolgschade ten gevolge van onjuiste opslag
- Schade aan het apparaat ten gevolge van gebruik van kwalitatief minderwaardige onderdelen

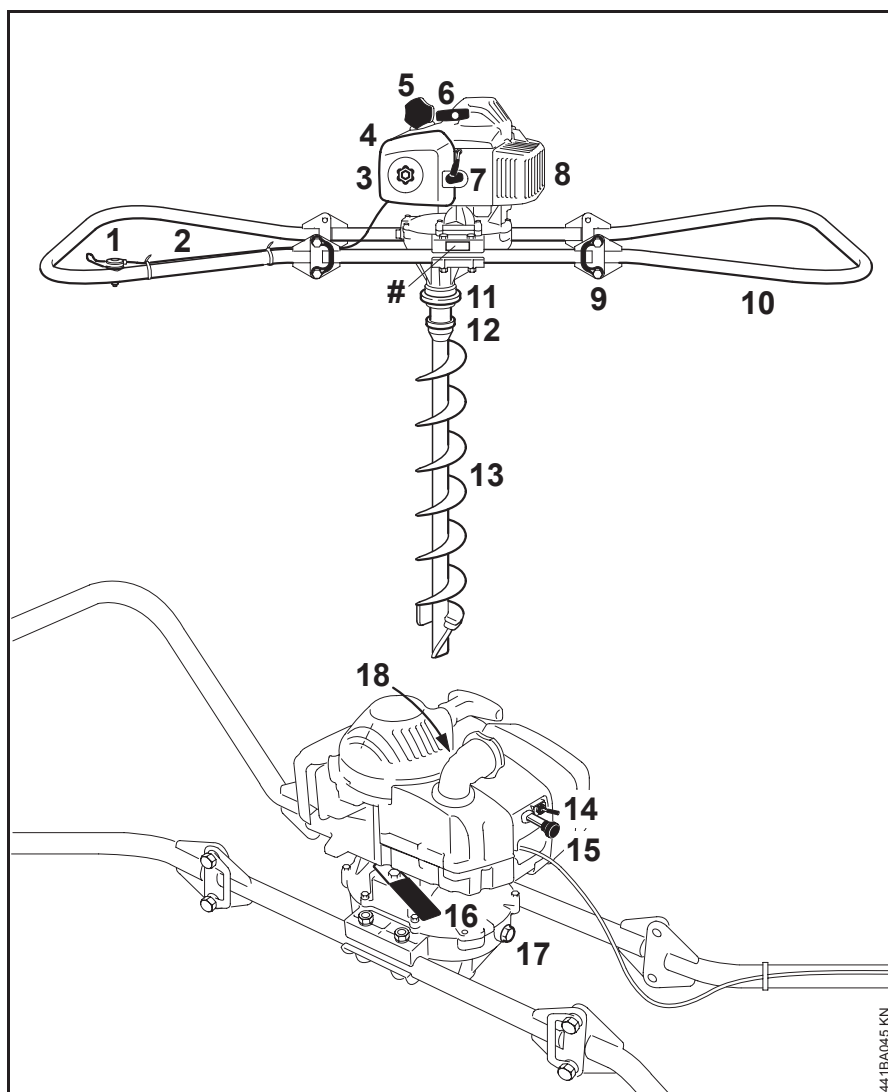
### Aan slijtage onderhevige delen

Sommige onderdelen van het motorapparaat staan ook bij gebruik volgens de voorschriften aan normale slijtage bloot en moeten, afhankelijk van de toepassing en de gebruiksduur, tijdig worden vervangen. Hiertoe behoren o.a.:

- Koppeling
- Boorgereedschappen

- Filter (voor lucht, benzine)
- Startmechanisme
- Bougie

## Belangrijke componenten



- 1 gashendel
- 2 Gaskabel
- 3 afsluitplug
- 4 Luchtfilter
- 5 tankdop
- 6 starthandgreep
- 7 bougiesteker
- 8 uitlaatdemper
- 9 borgbeugel
- 10 draagframe (inklapbaar)
- 11 spanring
- 12 boorspil
- 13 boor
- 14 stopschakelaar
- 15 chokeknop
- 16 blokkeerhendel
- 17 afsluitplug
- 18 Carburateurstelschroeven
- # machinenummer

441BA045 KN

## Technische gegevens

### Motor

STIHL eencilinder-tweetaktmotor	
Cilinderinhoud:	60,3 cm <sup>3</sup>
Boring:	49 mm
Slag:	32 mm
Vermogen volgens ISO 8893:	3,0 kW (4,1 pk) bij 8000 1/min
Stationair toerental:	2500 1/min

### Ontstekingsysteem

Elektronisch gestuurde contactpuntloze magneetontsteking	
Bougie (ontstoord):	NGK BPMR 7 A, Bosch WSR 6 F
Elektrodeafstand:	0,5 mm

### Brandstofsysteem

Onafhankelijk van de stand werkende membraancarburateur met geïntegreerde benzinepomp	
Inhoud benzinetank:	0,55 l

### Gewicht

niet afgetankt en zonder boor	25,9 kg
-------------------------------	---------

### Booraandrijfkop

Aandrijfkop met rechte tandwielen en 3 snelheden	
Overbrengingsverhouding:	151:1
Maximaal spiltoerental:	50 1/min
Smering:	mildgelegeerde versnellingsbakolie EP 90 (SAE 90)
Oliehoeveelheid:	0,5 l

### Boorgereedschappen

Grondboren	
Diameter:	90 tot 350 mm

### Geluids- en oscillatiewaarden

Voor het bepalen van de geluids- en oscillatiewaarden is rekening gehouden met het stationair toerental en het nominale maximumtoerental in de verhouding 1:4.

Gedetailleerde gegevens met betrekking tot de arbo-wetgeving voor wat betreft trillingen 2002/44/EG, zie [www.stihl.com/vib/](http://www.stihl.com/vib/).

### Geluiddrukniveau L<sub>peq</sub> volgens EN ISO 11201

101 dB(A)

### Geluidvermogensniveau L<sub>weq</sub> volgens ISO 3744

114 dB(A)

### Oscillatieversnelling a<sub>hv,eq</sub> volgens ISO 8662

Handgreep links:	9,0 m/s <sup>2</sup>
Handgreep rechts:	8,9 m/s <sup>2</sup>



## Speciaal toebehoren

- Boorverlengstuk 500 mm
- Boorverlengstuk 1000 mm

Actuele informatie over bovengenoemd en ander speciaal toebehoren is verkrijgbaar bij de STIHL dealer.

## Reparatierichtlijnen

Door de gebruiker van dit apparaat mogen alleen die onderhouds- en reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd die in deze handleiding staan beschreven. Verdergaande reparaties mogen alleen door geautoriseerde dealers worden uitgevoerd.

STIHL adviseert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door de STIHL dealer te laten uitvoeren. De STIHL dealers worden regelmatig geschoold en hebben de beschikking over technische informatie.

Bij reparatiewerkzaamheden alleen onderdelen inbouwen die door STIHL voor dit motorapparaat zijn vrijgegeven of technisch gelijkwaardige onderdelen. Alleen hoogwaardige onderdelen monteren. Als dit wordt nagelaten bestaat de kans op ongelukken of schade aan het motorapparaat.

STIHL adviseert originele STIHL onderdelen te monteren.

Originele STIHL onderdelen herkent men aan het STIHL onderdeelnummer, aan het logo **STIHL**® en indien aanwezig aan het STIHL onderdeellogo  (op kleine onderdelen kan dit logo ook als enig teken voorkomen).

## EG-conformiteitsverklaring

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
71336 Waiblingen

bevestigt dat de nieuwe, hieronder beschreven machine

Constructie:	Grondboormachine
Fabrieksmerk:	STIHL
Type:	BT 360
Serie-identificatie:	4308
Cilinderinhoud:	60,3 cm <sup>3</sup>

voldoet aan de voorschriften van de richtlijnen 98/37/EG (tot 28-12-09), 2006/42/EG (vanaf 29-12-09) en 2004/108/EG.

Het product is in overeenstemming met de volgende normen ontwikkeld en geproduceerd: EN ISO 12100, EN 61000-6-1, EN 55012

Bewaren van technische documentatie:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Het productiejaar en het machinenummer staan vermeld op het apparaat.

Nederlands

Waiblingen, 28.10.2008  
ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
i. V.



Elsner  
Hoofd productgroepen management

## Kwaliteitscertificaat



Alle producten van STIHL voldoen aan de hoogste kwaliteitseisen.

Met de certificering door een onafhankelijk instituut wordt geattesteerd dat alle producten van de fabrikant STIHL wat betreft productontwikkeling, materiaalvoorziening, productie, montage, documentatie en service voldoen aan de strenge eisen van de internationale norm ISO 9001 voor kwaliteitsmanagementsystemen.